Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Communes du territoire d'étude

Paris 17e	75 117

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Données de cadrage

Les 2 cadres ci-dessous présentent les données brutes (non redressées) recueillies sur le territoire.
Elles ne peuvent être utilisées directement mais fournissent des éléments de compréhension sur la représentativité statistique des données présentées dans la suite de la note.

Nombre de ménages enquêtés sur le territoire 160

Ces ménages représentent : 264 personnes de 5 ans et plus

Ces personnes ont effectivement réalisé :

Voiture	115
Transports collectifs	334
Marche	630

déplacements la veille du jour où elles ont été enquêtées.

Nombre de déplacements recueillis en lien avec le territoire

que le déplacement soit le fait d'un résident du territoire ou non

Transports collectifs	873
Voiture	349
Marche	765

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Dans la suite de la note, tous les chiffres présentés correspondent aux données redressées.

Ces données localisées peuvent notamment être comparées aux données départementales et infra-départementales disponibles sur le site Internet de l'Omnil (www.omnil.fr), rubrique EGT/EGT2010/Fiches par département.

Equipement des ménages et des personnes

Les chiffres ci-dessous fournissent l'équipement des ménages et des personnes résidant sur le territoire.

Répartition des ménages selon l'équipement en voiture

Pas de voiture	54%
Une voiture	41%
Deux voitures ou plus	5%

Nombre moyen de voiture par ménage

0,52

Répartition des ménages selon l'équipement en deux-roues motorisés

Ménages équipés en deux roues motorisé	6%

Répartition des personnes de 5 ans et plus selon la possession d'un abonnement aux transports collectifs

Non abonnés	54%
Navigo	31%
Imagine R	8%
Autres abonnements	7%

Fiche territoriale - Mobilité

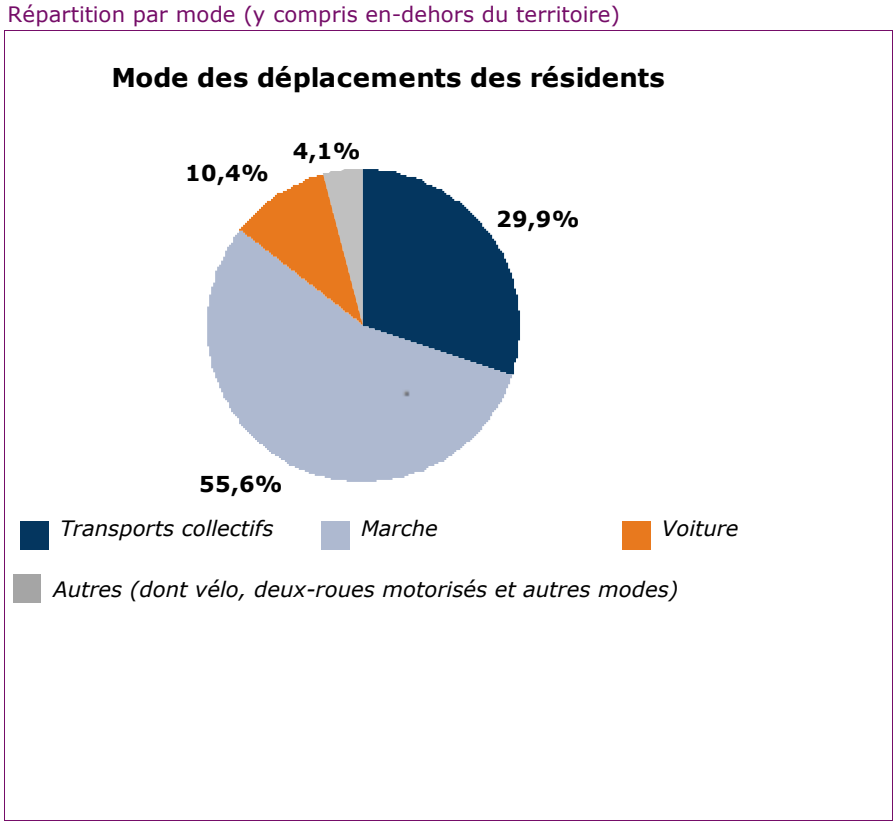
Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, par les résidents du territoire. Ces déplacements peuvent être réalisés en lien avec le territoire (de nombreux déplacements se faisant dans la commune de résidence) **mais également en-dehors du territoire.**

Mobilité des résidents un jour de semaine - par mode

Mobilité des résidents (y compris en-dehors du territoire)

4,22 déplacements par personne et par jour

Répartition par mode (y compris en-dehors du territoire)



Ensemble des déplacements des résidents (y compris en-dehors du territoire)

Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	4,8	37
Marche	0,3	11
Voiture	5,9	29

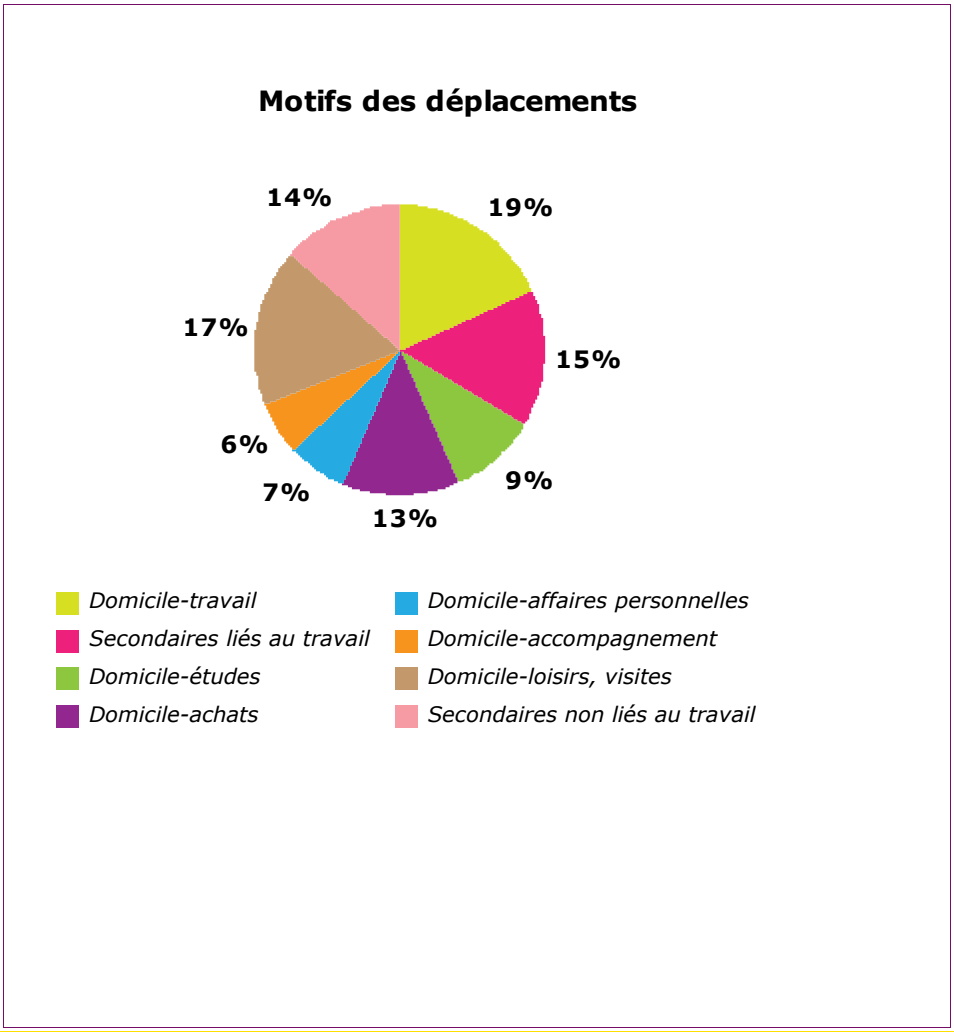
Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010 **mardi 18 mars 2014**

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA

Fiche territoriale - Mobilité

Mobilité des résidents un jour de semaine - par motif

Répartition par motif (y compris en-dehors du territoire)



Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010 **mardi 18 mars 2014**

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA

Fiche territoriale - Déplacements

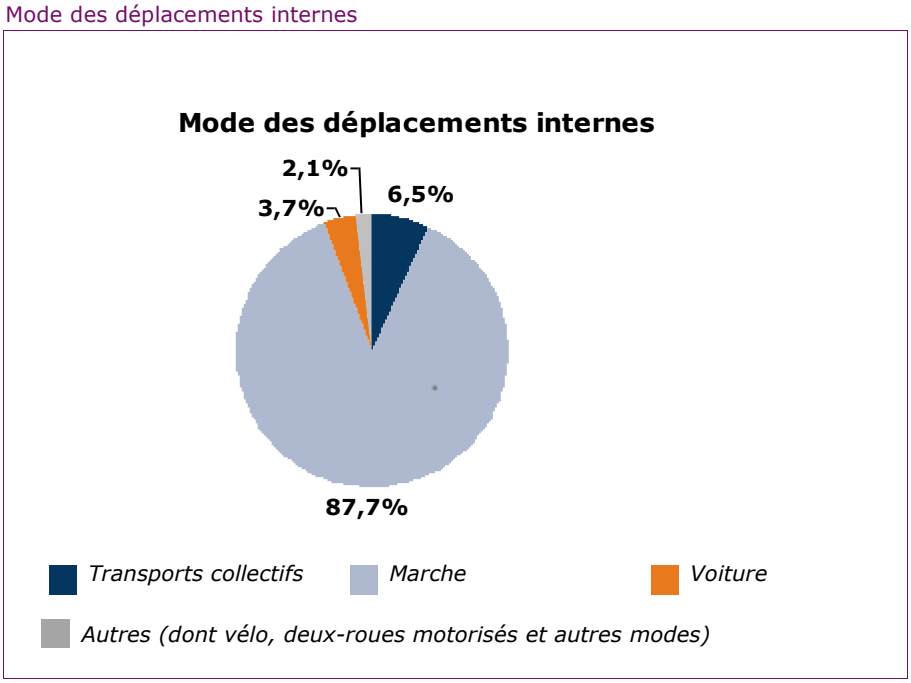
Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, en lien avec le territoire.
Tous les déplacements ayant leur origine et/ou leur destination dans une des communes du territoires sont pris en compte. Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des personnes résidant hors du territoire.

Déplacements en lien avec le territoire un jour de semaine

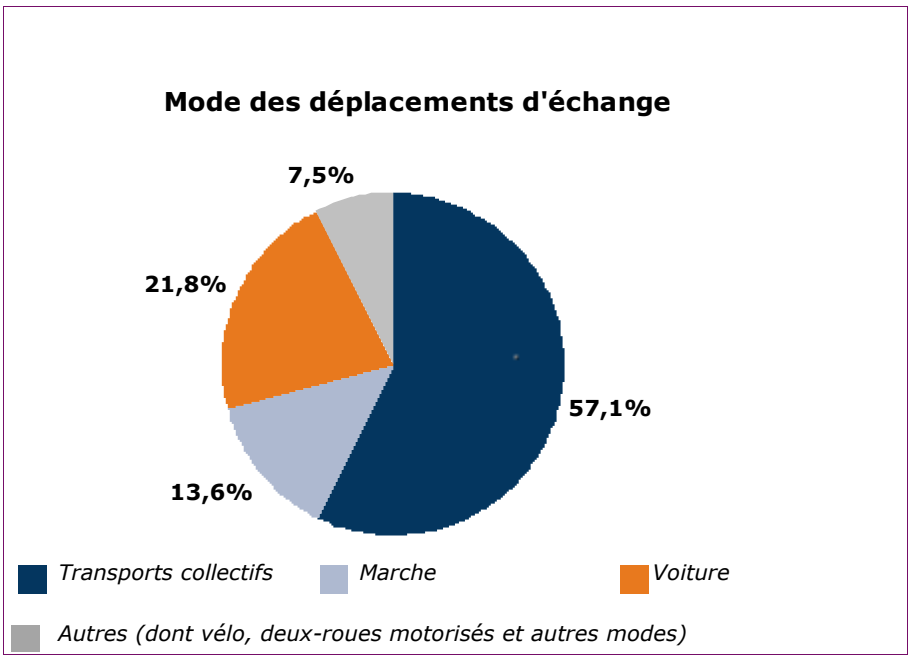
Déplacements en lien avec le territoire

Internes au territoire	348 000	dont	88%	réalisés par les résidents
Echanges avec l'extérieur	660 000	dont	38%	réalisés par les résidents

Mode des déplacements internes



Mode des déplacements d'échange



Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010 **mardi 18 mars 2014**

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA

Fiche territoriale - Déplacements

Ensemble en lien avec le territoire (interne et échange)

Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	7,3	44
Marche	0,4	12
Voiture	8,7	41

Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010 **mardi 18 mars 2014**

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA