

Les cahiers de l'Enquête Globale de Transport

Février 2007 - n°9/95

9

La mobilité dans le Val d'Oise

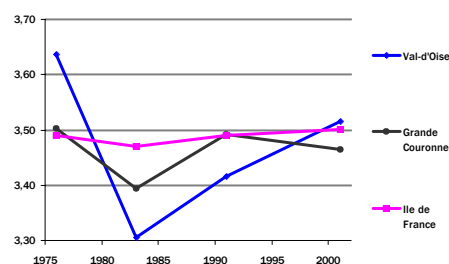
Christine Couderc - DREIF

Ce fascicule décrit la mobilité dans le Val d'Oise. Il s'intègre dans une série où les huit départements d'Ile-de-France sont représentés. Cette série vient compléter la brochure "Les déplacements des Franciliens en 2001 - 2002" qui offre une vision plus synthétique de la mobilité régionale. La stabilité de la mobilité francilienne sur les vingt-cinq dernières années masque en effet des disparités concernant notamment la zone de résidence. Chaque département possède donc ses propres caractéristiques qu'il est utile de détailler. On constate, par exemple qu'en 2001, le département du Val d'Oise affiche une mobilité individuelle comparable à celle de l'Ile-de-France ou encore qu'il se distingue des autres départements de la Grande Couronne par une moindre utilisation de l'automobile conjuguée avec une meilleure représentation de la marche à pied.

Mobilité quotidienne

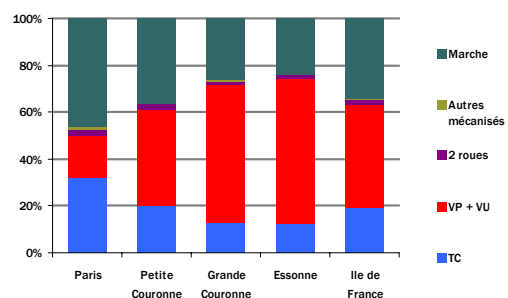
La mobilité dans le département du Val d'Oise augmente après avoir baissé fortement jusqu'en 1983. Elle s'établit en 2001 à 3,51 déplacements par jour et par personne de six ans et plus, retrouvant ainsi un niveau légèrement supérieur à celui de la Grande Couronne mais comparable à celui de l'Ile-de-France. Cependant, la mobilité val d'oisienne a connu en vingt-cinq ans des évolutions très contrastées contrairement à la mobilité francilienne qui a peu varié sur l'ensemble de la période. En 2001, plus de la moitié des déplacements des Val d'Oisiens (54 %) sont réalisés en voiture mais cette proportion est inférieure de cinq points à la moyenne de la Grande Couronne. En revanche, les résidents du Val d'Oise marchent beaucoup plus que les résidents des autres départements de la Grande Couronne : 31 % de leurs déplacements se font à pied contre 26 % pour la Grande Couronne. Les transports en commun, comme cela s'observe généralement en Grande Couronne, sont assez peu fréquentés (13 %).

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus



Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Part des modes de transport en 2001 (en %)



Source : Insee / Dreif - EGT 2001.

Motorisation des ménages

Le parc automobile du Val d'Oise compte près de 500 000 véhicules. En vingt-cinq ans, le nombre d'automobiles à la disposition des ménages a presque doublé dans ce département. En 2001, un ménage résidant dans le Val d'Oise possède en moyenne 1,25 véhicule contre 1 véhicule pour l'Île de France. Les départements appartenant à la Grande Couronne se caractérisent par un taux de motorisation élevé mais les ménages du Val d'Oise y figurent parmi les moins bien équipés : en 2001, 36 % des ménages du Val d'Oise ont au moins deux véhicules à leur disposition mais près de 19 % n'en possèdent pas.

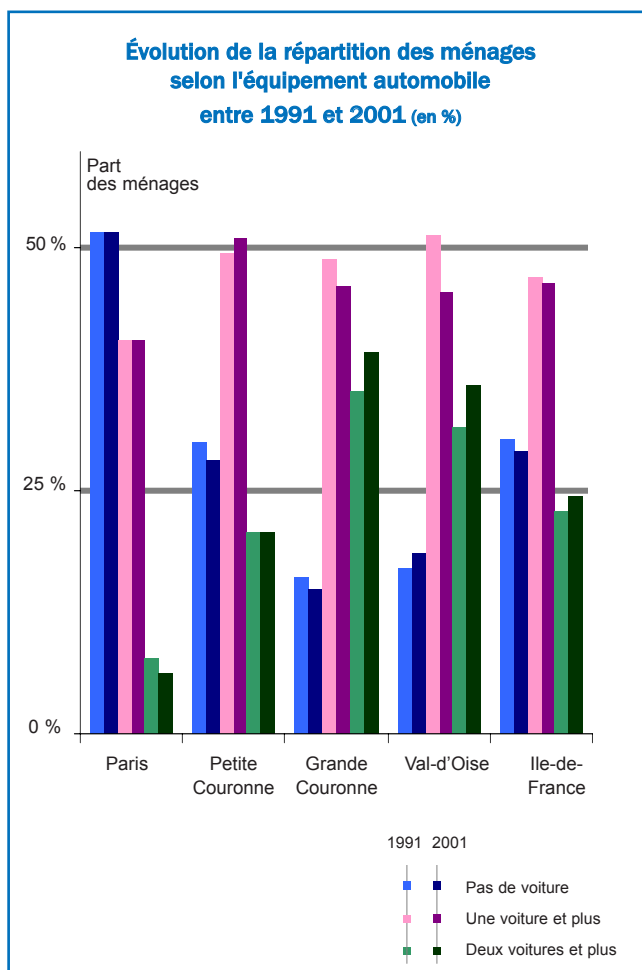
Parc automobile à la disposition des ménages

| Val d'oise | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Parc automobile | 257 | 348 | 435 | 492 |
| Nombre moyen de | | | | |
| véhicules par ménage | 0,93 | 1,10 | 1,19 | 1,25 |
| Nombre moyen de | | | | |
| véhicules par individu | 0,31 | 0,38 | 0,41 | 0,45 |
| Nombre moyen de véhicules | | | | |
| Par ménage en grande couronne | 0,98 | 1,13 | 1,24 | 1,32 |
| Parc d'Île de France | 2 849 | 3 459 | 4 071 | 4 598 |

Unité : véhicules particuliers et véhicules utilitaires (en milliers)

(*) : Le calcul du nombre de véhicules par individu comprend les enfants de moins de six ans.

Source : Insee / Dreif - EGT 2001.



Source : Insee / Dreif
EGT de 1991 et 2001.

Les déplacements géographiques des résidents

En 2001, les habitants du Val d'Oise réalisent, tous modes confondus, plus de 3,5 millions de déplacements quotidiens dont 1,9 millions sont effectués en automobile et 0,5 million en transports en commun. Près des trois quarts de ces déplacements sont internes au département : leur nombre n'a cessé d'augmenter depuis 1976. On constate en revanche une diminution des liaisons avec Paris notamment par les transports en commun. Les échanges avec la Petite Couronne sont restés stables depuis 1983 mais ne se font plus par les mêmes moyens : tandis que depuis vingt-cinq ans la voiture est en constante perte de vitesse, les transports en commun ne cessent de gagner du terrain. Bien qu'elle reste modérée, la part des échanges avec les autres départements de la Grande Couronne a augmenté quel que soit le mode de transport adopté.

Flux de déplacements effectués tous modes confondus (mécanisés et marche) selon la zone de résidence et le type de liaison

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Volume | 2 594 | 2 722 | 3 226 | 3 555 |
| Interne (95) | 69,4% | 69,7% | 71,1% | 73,9% |
| avec Paris | 8,8% | 9,7% | 8,3% | 6,6% |
| avec PC | 10,2% | 9,4% | 9,3% | 9,4% |
| avec GC | 2,0% | 3,3% | 3,5% | 3,5% |
| Hors 95 | 8,7% | 6,8% | 6,6% | 5,2% |
| Hors IdF | 0,9% | 1,2% | 1,2% | 1,4% |
| Ensemble | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).
(* Hors 95 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans le Val d'Oise.)

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Flux de déplacements effectués en voitures (VP + VU) selon la zone de résidence

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Volume | 979 | 1 232 | 1 662 | 1 923 |
| Interne (95) | 63,2% | 67,1% | 70,0% | 71,3% |
| avec Paris | 4,6% | 4,6% | 3,7% | 3,2% |
| avec PC | 17,4% | 14,5% | 11,8% | 11,9% |
| avec GC | 4,3% | 6,1% | 5,5% | 5,7% |
| Hors 95 | 8,3% | 5,9% | 6,8% | 5,6% |
| Hors IdF | 2,1% | 1,8% | 2,2% | 2,4% |
| Ensemble | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Flux de déplacements en transports en commun selon la zone de résidence et le type de liaison

| LIAISON | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Volume | 386 | 398 | 512 | 468 |
| Interne (95) | 39,9% | 38,4% | 36,3% | 42,9% |
| avec Paris | 33,8% | 36,0% | 34,4% | 26,4% |
| avec PC | 15,5% | 14,6% | 19,1% | 21,6% |
| avec GC | 2,7% | 2,8% | 2,6% | 3,3% |
| Hors 95 | 7,1% | 7,2% | 6,9% | 5,4% |
| Hors IdF | 1,0% | 1,1% | 0,8% | 0,4% |
| Ensemble | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).
(* Hors 95 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans le Val d'Oise.)

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

Les durées des déplacements des résidents

Tous modes confondus, la durée moyenne d'un déplacement ne varie guère en fonction de la zone de résidence. En revanche, si l'on ne s'intéresse qu'aux modes de transports mécanisés, le temps moyen d'un déplacement d'un habitant du Val d'Oise est moins élevé que celui d'un Parisien ou d'un résident de la Petite Couronne. Les Val d'Oisiens passent cependant en moyenne deux minutes de plus pour faire un trajet en modes mécanisés que l'ensemble des résidents de la Grande Couronne. Ce temps de parcours est stable depuis vingt-cinq ans. Toutefois, les habitants du Val d'Oise comme ceux des autres départements de la Grande Couronne se déplacent davantage en automobile or, le temps moyen d'un déplacement en transport en commun est deux fois plus élevé que celui d'un déplacement en véhicule particulier.

Durées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Val d'Oise | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Paris | 22 | 22 | 24 | 24 |
| Petite Couronne | 23 | 23 | 24 | 24 |
| Grande Couronne | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Ensemble | 22 | 22 | 24 | 24 |

Durées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Val d'Oise | 29 | 29 | 29 | 29 |
| Paris | 31 | 30 | 32 | 32 |
| Petite Couronne | 30 | 29 | 31 | 30 |
| Grande Couronne | 27 | 26 | 27 | 27 |
| Ensemble | 29 | 28 | 29 | 29 |

Unité : durées des déplacements (en minutes)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

Les portées des déplacements des résidents

Depuis vingt cinq ans, la distance moyenne parcourue lors d'un déplacement a augmenté quelle que soit la zone de résidence. Néanmoins, ce phénomène est plus accentué en Grande Couronne que dans le reste de l'Ile de France : entre 1976 et 2001, la distance moyenne parcourue par un résident de la Grande Couronne s'est accrue de 1,8 km ce qui est deux fois supérieur aux autres Franciliens. Avec 1,4 km en moyenne, cette hausse est restée contenue dans le Val d'Oise car ses résidents effectuent davantage de déplacements de proximité que ceux de la Grande Couronne. Pourtant, tous modes confondus, lors d'un déplacement, un habitant du Val d'Oise parcourt en moyenne 5,6 kilomètres soit 1,6 fois plus qu'un Parisien.

Portées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| Val d'Oise | 4,2 | 5,0 | 5,2 | 5,6 |
| Paris | 2,5 | 2,8 | 3,0 | 3,3 |
| Petite Couronne | 3,4 | 3,7 | 4,0 | 4,1 |
| Grande Couronne | 4,9 | 5,4 | 6,1 | 6,7 |
| Ensemble | 3,7 | 4,1 | 4,7 | 5,0 |

Portées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

| RESIDENCE | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| Val d'Oise | 6,5 | 7,4 | 7,2 | 7,6 |
| Paris | 4,7 | 4,9 | 5,2 | 5,3 |
| Petite Couronne | 5,6 | 5,7 | 6,0 | 5,9 |
| Grande Couronne | 7,3 | 7,6 | 8,0 | 8,5 |
| Ensemble | 6,1 | 6,3 | 6,8 | 7,1 |

Unité : portées des déplacements (en kilomètres)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les motifs des déplacements des résidents

Les Val d'Oisiens se déplacent davantage qu'il y a vingt-cinq ans, mais plus pour les mêmes raisons. Parmi les motifs "non contraints" c'est surtout la part des déplacements pour loisirs qui a le plus augmenté. Les contributions des déplacements pour achats et affaires personnelles sont quant à elles, en régression par rapport à 1976. La part des déplacements pour raisons professionnelles diminue nettement. En revanche, les enfants scolarisés et les étudiants se déplacent davantage que par le passé pour rejoindre leur lieu d'études.

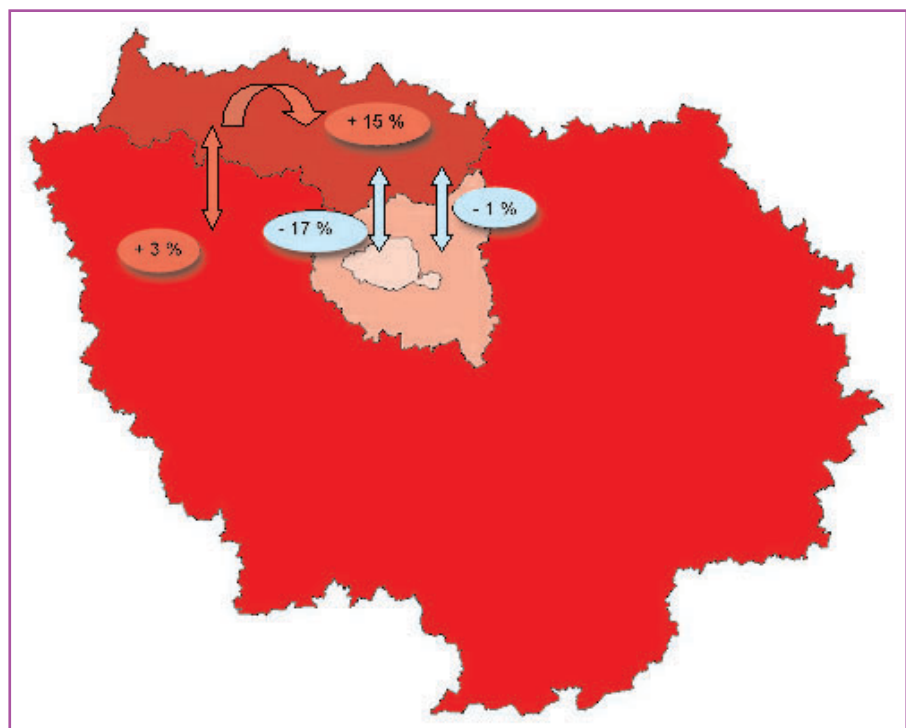
Motifs des déplacements effectués tous modes confondus
selon la zone de résidence

| MOTIFS | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ensemble | 2 594 | 2 722 | 3 226 | 3 555 |
| Retour domicile | 1 016 | 1 108 | 1 305 | 1 437 |
| Hors retour dom. | 1 578 | 1 614 | 1 920 | 2 118 |
| Travail | 26,6% | 26,2% | 23,9% | 22,1% |
| Affaires prof. | 8,6% | 7,5% | 7,0% | 7,7% |
| Activités scolaires | 12,8% | 15,5% | 15,3% | 15,4% |
| Loisirs | 9,8% | 11,2% | 14,1% | 16,3% |
| Achats | 15,1% | 15,6% | 15,5% | 13,7% |
| Affaires perso. | 27,0% | 24,0% | 24,2% | 24,7% |
| Ensemble | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Unité : Nombre de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
(*) : La répartition des déplacements par motif a été calculée par rapport au total des déplacements hors retour au domicile.
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les déplacements en provenance ou à destination du Val d'Oise

Évolution du nombre de déplacement selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison entre 1991 et 2001 (en%)



Source : Insee / Dreif.
EGT de 1991 et 2001

En 2001, 3,7 millions de déplacements en provenance ou à destination du Val d'Oise sont effectués quotidiennement, dont neuf sur dix par des Val d'Oisiens. Le nombre de trajets réalisés dans les limites du département a beaucoup augmenté sur les dix dernières années : ils représentent en 2001 plus de 72 % des flux. Les habitants du Val d'Oise sont à l'origine de la quasi-totalité des déplacements internes. Les flux de déplacements en automobile ont doublé en vingt-cinq ans mais là encore, ce sont les liaisons internes qui se sont les plus développées. Cependant, un trajet sur six effectué en voiture a pour origine ou destination la Petite Couronne et un sur dix la Grande Couronne. Les transports en commun restent le mode de transport le plus fréquemment adopté pour gagner Paris ou la Petite Couronne mais, plus du tiers des déplacements en transports en commun demeurent circonscrits dans le Val d'Oise. Les résidents du département sont majoritaires sur tous les types de liaisons quel que soit le mode de transport choisi. Ils se révèlent en outre, les principaux utilisateurs des transports en commun.

**Flux de déplacements effectués tous modes confondus
(mécanisés et marche)
selon la zone d'origine ou de destination
et le type de liaison**

| LIAISON | Population totale | | | |
|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
| Volume | 2 665 | 2 822 | 3 415 | 3 711 |
| dont Val d'Oise | 68,9% | 68,3% | 68,5% | 72,2% |
| dont Paris | 10,4% | 11,0% | 9,8% | 7,5% |
| dont PC | 14,7% | 14,4% | 13,9% | 12,6% |
| dont GC | 5,1% | 5,1% | 6,6% | 6,2% |
| Hors idF | 0,9% | 1,2% | 1,3% | 1,4% |
| Ensemble | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

| LIAISON | Part des résidents | | | |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
| Volume | 2 367 | 2 536 | 3 012 | 3 369 |
| dont Val d'Oise | 98,0% | 98,4% | 98,1% | 98,0% |
| dont Paris | 82,7% | 84,7% | 79,4% | 84,2% |
| dont PC | 67,8% | 62,8% | 63,8% | 71,0% |
| dont GC | 37,9% | 62,3% | 50,2% | 53,5% |
| Hors idF | 89,2% | 92,4% | 84,2% | 96,7% |
| Ensemble | 88,8% | 89,9% | 88,2% | 90,8% |

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

**Flux de déplacements effectués en voiture (VP + VU)
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

| LIAISON | Population totale | | | |
|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
| Volume | 1 078 | 1 363 | 1 846 | 2 070 |
| dont Val d'Oise | 59,1% | 62,2% | 64,8% | 68,1% |
| dont Paris | 6,6% | 6,1% | 5,6% | 4,2% |
| dont PC | 23,0% | 21,8% | 17,5% | 16,0% |
| dont GC | 9,4% | 8,1% | 10,0% | 9,4% |
| Hors idF | 1,8% | 1,8% | 2,0% | 2,2% |
| Ensemble | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

| LIAISON | Part des résidents | | | |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
| Volume | 895 | 1 159 | 1 547 | 1 814 |
| dont Val d'Oise | 97,2% | 97,6% | 97,3% | 97,3% |
| dont Paris | 63,0% | 68,1% | 58,9% | 69,5% |
| dont PC | 68,7% | 60,0% | 60,5% | 69,2% |
| dont GC | 41,7% | 67,9% | 49,4% | 55,7% |
| Hors idF | 91,2% | 89,8% | 91,5% | 96,3% |
| Ensemble | 83,1% | 85,0% | 83,8% | 87,6% |

**Flux de déplacements effectués en transports en commun
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

| LIAISON | Population totale | | | |
|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
| Volume | 401 | 413 | 545 | 504 |
| dont Val d'Oise | 23,7% | 21,4% | 30,7% | 34,8% |
| dont Paris | 48,8% | 53,1% | 41,5% | 37,0% |
| dont PC | 22,3% | 20,4% | 22,6% | 22,6% |
| dont GC | 4,6% | 4,7% | 4,7% | 5,1% |
| Hors idF | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,5% |
| Ensemble | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

| LIAISON | Part des résidents | | | |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
| Volume | 350 | 373 | 479 | 450 |
| dont Val d'Oise | 99,5% | 100,0% | 98,3% | 99,9% |
| dont Paris | 91,3% | 93,1% | 89,1% | 90,6% |
| dont PC | 79,9% | 80,9% | 78,2% | 82,0% |
| dont GC | ns* | ns* | ns* | ns* |
| Hors idF | ns* | ns* | ns* | ns* |
| Ensemble | 87,4% | 90,2% | 87,8% | 89,3% |

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Quel que soit le motif, la proportion de résidents est élevée. Elle s'avère cependant légèrement plus faible pour les motifs professionnels : les personnes extérieures au département semblent donc s'y rendre avant tout pour travailler. Parmi les motifs " non contraints ", ce sont les loisirs qui sont les plus attractifs.

**Motifs des flux de déplacements effectués
tous modes confondus selon la zone de destination**

| MOTIFS | Population totale | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
| Ensemble | 2 665 | 2 822 | 3 415 | 3 711 |
| Retour domicile | 1 111 | 1 197 | 1 426 | 1 541 |
| Hors retour dom. | 1 554 | 1 624 | 1 988 | 2 169 |
| Travail | 27,2% | 27,4% | 25,9% | 22,9% |
| Affaires prof. | 9,7% | 8,5% | 7,8% | 6,6% |
| Activités scolaires | 13,4% | 15,4% | 14,8% | 15,6% |
| Loisirs | 9,9% | 11,2% | 13,5% | 16,4% |
| Achats | 14,7% | 15,3% | 15,1% | 13,9% |
| Affaires perso. | 25,0% | 22,2% | 22,9% | 24,6% |
| Ensemble | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

| MOTIFS | Part des résidents | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1976 | 1983 | 1991 | 2001 |
| Ensemble | 2 367 | 2 536 | 3 012 | 3 369 |
| Retour domicile | 1 014 | 1 108 | 1 305 | 1 437 |
| Hors retour dom. | 1 353 | 1 428 | 1 706 | 1 932 |
| Travail | 83,0% | 84,8% | 79,5% | 84,6% |
| Affaires prof. | 63,1% | 60,3% | 56,5% | 77,4% |
| Activités scolaires | 96,3% | 97,8% | 97,8% | 96,4% |
| Loisirs | 84,4% | 85,5% | 81,7% | 84,4% |
| Achats | 96,2% | 93,8% | 94,0% | 91,8% |
| Affaires perso. | 91,6% | 92,6% | 92,2% | 93,3% |
| Ensemble | 87,1% | 87,9% | 85,8% | 89,0% |

Unité : Nombre de déplacements (en milliers)
et répartition en %.

(*) : La répartition des déplacements par motif a été
calculée par rapport au total des déplacements
hors retour au domicile.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Cadrage démographique

Population sans double compte
(en milliers)

| Val d'Oise | 1999 |
|----------------------|---------------|
| Population totale | 1 105 |
| Population active | 539 |
| Taux de chômage | 12,0% |
| Moins de 20 ans | 321 |
| Plus de 65 ans | 116 |
| Ile de France | 10 950 |

Population de 6 ans et plus
(en milliers)

| Val d'Oise | 2001 |
|----------------------|---------------|
| Population totale | 1 011 |
| Population active | 509 |
| Moins de 20 ans | 242 |
| Plus de 65 ans | 111 |
| Ile de France | 10 050 |

Source : Insee / Dreif - EGT 2001

Source : Insee
Recensement de la population 1999

Numéros déjà édités :

- 1 - L'impact des changements démographiques sur la mobilité régionale** - Carine Burricand, Myreille Resplandy - INSEE
- 2- Le profil des déplacements journaliers en transport en commun et voiture particulière**
Jöelle Deyfus - RATP
- 3 - Répartition géographique des déplacements**
Nguyen-Luong - IAURIF
- 4 - L'impact des modes de vie sur les déplacements**
Jérémy Courel, Alain Meyere, Dany Nguyen-Luong- IAURIF
- 5 - Les déplacements en transports collectifs en Ile-de-France**
Serge Bernard, Laurence Debrincat, Thierry Siméon - STIF
- 6 - Motorisation et usage de l'automobile en Ile-de-France**
François Bertrand - DREIF
- 7 - Les déplacements pour achats**
Carole Delaporte, Jérémy Courel - IAURIF
- 8 - Les déplacements de fin de semaine**
Alain Méyère, Jérémy Courel - IAURIF - Christine Couderc - DREIF

Les Cahiers de l'Enquête Globale de Transport ont comme objectif de diffuser les études menées par les partenaires de cette enquête sous une forme accessible à tous. Chaque étude conserve l'identité propre de son auteur. Il s'agit de contribuer à l'amélioration de nos connaissances et de nos réflexions sur la mobilité des Franciliens, en exploitant dans le détail cette enquête et en confrontant différentes approches.

L'Enquête Globale de Transport est une enquête réalisée de manière continue depuis 25 ans. Son principe est d'interroger tous les membres d'un même ménage sur les déplacements qu'ils ont effectué pendant un jour (la semaine et le week-end). Elle renseigne sur les caractéristiques des individus et sur leur comportement de mobilité (nombre de déplacements, motifs, modes de transport, etc...). Sa dernière édition date de 2001 - 2002, ce qui permet d'avoir une photographie récente de la région.

Partenaires de l'Enquête Globale de Transport :

Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France, Région Ile-de-France, Ville de Paris, Syndicat des Transports d'Ile-de-France, RATP, SNCF, Direction régionale de l'INSEE Ile-de-France, Cofiroute, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France

Comité de rédaction :

Christine Couderc, François Bertrand, (DREIF) ;
Jean-Raymond Fradin (Région Ile-de-France) ;
Virginie Cabaret, François Prochasson, Erwan Segalou (Ville de Paris) ;
Laurence Debrincat, Serge Bernard (STIF) ;
Nathalie Arts, Joëlle Dreyfus (RATP) ;
Vincent Dedecker, Eric Thomas (SNCF) ;
Laurence Jaluzot (DR-INSEE) ;
Jean Delons, Melvin Gaillac (Cofiroute) ;
Jérémy Courel, Alain Méyère, Dany Nguyen-Luong (IAURIF).

Maquette, mise en page : Gilbert Caviglioli (DREIF-DIT-AEGE)

Édition et diffusion : DREIF

Ce cahier est disponible dans la rubrique "Enquête Globale de Transports"

<http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr>