

# Les cahiers de l'Enquête Globale de Transport

Janvier 2005

0

## Pourquoi les cahiers de l'EGT ?

L'Enquête Globale de Transport (EGT) est une enquête de grande ampleur sur les déplacements des Franciliens. Elle est réalisée dans le cadre d'un partenariat technique et financier d'acteurs du transport en Ile-de-France : la Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France, la Région Ile-de-France, la Ville de Paris, le Syndicat des Transports d'Ile-de-France, la RATP, la SNCF, la Direction régionale de l'INSEE Ile-de-France, la société Cofiroute, l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France. Depuis vingt-cinq ans, cette enquête permet de suivre et d'interpréter les évolutions des pratiques des habitants de la région en matière de déplacements. Elle constitue une source précieuse d'informations pour élaborer les politiques régionales d'aménagement et pour prévoir les services et les infrastructures de transport.

Les résultats globaux de la dernière édition de cette enquête (2001 - 2002) ont été publiés en septembre 2004. S'ils donnent les "grands chiffres de la mobilité" en Ile-de-France, ils n'épuisent pas le champ des questions sur la mobilité des Franciliens ni celui des réponses que cette enquête permet d'apporter : quel est l'impact des changements démographiques sur la mobilité régionale ? Comment les déplacements en 2001 ont-ils évolué en 25 ans ? Quels changements de comportement recouvrent l'augmentation des déplacements non obligés ? Y a-t-il un étalement de l'heure de pointe ? La nouvelle édition de l'enquête est l'occasion de faire le point sur leur actualité, d'établir de nouveaux ordres de grandeur et d'anticiper les questions futures du système de mobilité francilien.

Les partenaires de cette enquête travaillent régulièrement sur ces questions pour éclairer leur décision, chacun dans leur champ de compétence et pour leurs besoins propres : planification, organisation des transports, offre de service, etc. Ces travaux possèdent néanmoins une généralité qu'il est nécessaire de partager.

Les Cahiers des résultats de l'Enquête Globale de Transport cherchent à répondre à cet objectif de diffusion élargie des connaissances et des réflexions sur la mobilité que l'on peut obtenir grâce à cette enquête. Les thèmes abordés seront diversifiés : réponse à une question particulière, approfondissement méthodologique sur l'enquête, analyse thématique approfondie. Il s'agit de susciter le questionnement, pas seulement de clore définitivement un débat. Ils seront d'ailleurs volontairement pluralistes : il n'y a pas une seule bonne façon de lire les résultats d'une enquête, il faut adapter la méthode à l'objectif poursuivi.

Le comité de rédaction



Les Cahiers de l'Enquête Globale de Transport ont comme objectif de diffuser les études menées par les partenaires de cette enquête sous une forme accessible à tous. Chaque étude conserve l'identité propre de son auteur. Il s'agit de contribuer à l'amélioration de nos connaissances et de nos réflexions sur la mobilité des Franciliens, en exploitant dans le détail cette enquête et en confrontant différentes approches.

L'Enquête Globale de Transport est une enquête réalisée de manière continue depuis 25 ans. Son principe est d'interroger tous les membres d'un même ménage sur les déplacements qu'ils ont effectué pendant un jour (la semaine et le week-end). Elle renseigne sur les caractéristiques des individus et sur leur comportement de mobilité (nombre de déplacements, motifs, modes de transport, etc...). Sa dernière édition date de 2001 - 2002, ce qui permet d'avoir une photographie récente de la région.

**Partenaires de l'Enquête Globale de Transport :**

Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France, Région Ile-de-France, Ville de Paris, Syndicat des Transports d'Ile-de-France, RATP, SNCF, Direction régionale de l'INSEE Ile-de-France, Cofiroute, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France.

**Comité de rédaction :**

Odette Groret, Nathalie Lucas, François Bertrand, (DREIF) ;  
Jean-Raymond Fradin (Région Ile-de-France) ;  
Virginie Cabaret, François Prochasson, Erwan Segalou (Ville de Paris) ;  
Laurence Debrincat, Serge Bernard (STIF) ;  
Nathalie Arts, Joëlle Dreyfus (RATP) ;  
Vincent Dedecker, Eric Thomas (SNCF) ;  
Carine Burricand, Christel Collin, Laurence Jaluzot (DR-INSEE) ;  
Jean Delons, Melvin Gaillac (Cofiroute) ;  
Jérémy Courel, Alain Meyère, Dany Nguyen-Luong (IAURIF).

**Maquette, mise en page :** Gilbert Caviglioli (DREIF-DIT-AEGE)

**Édition et diffusion : DREIF**

Ce cahier est disponible dans la rubrique "Enquête Globale de Transports"

<http://www.ile-de-france@equipement.gouv.fr>

**Numéros à paraître :**

1 - *L'impact des changements démographiques sur la mobilité régionale*

Carine Burricand, Myreille Resplandy - INSEE

2 - *Le profil des déplacements journaliers en transport en commun et voiture particulière*

Joëlle Dreyfus - RATP

3 - *Répartition géographique des déplacements*

Courel, Meyère, Nguyen-Luong - IAURIF

4 - *Les motifs de déplacements*

Nguyen-Luong - IAURIF

...