



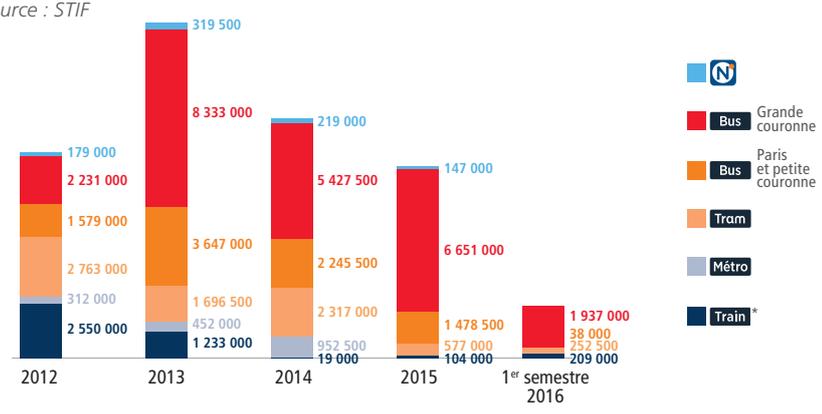
© Christophe Recoura/STIF.

Les transports en commun

Offre • L'offre supplémentaire créée

Nombre de kilomètres commerciaux contractuels nouveaux

Source : STIF

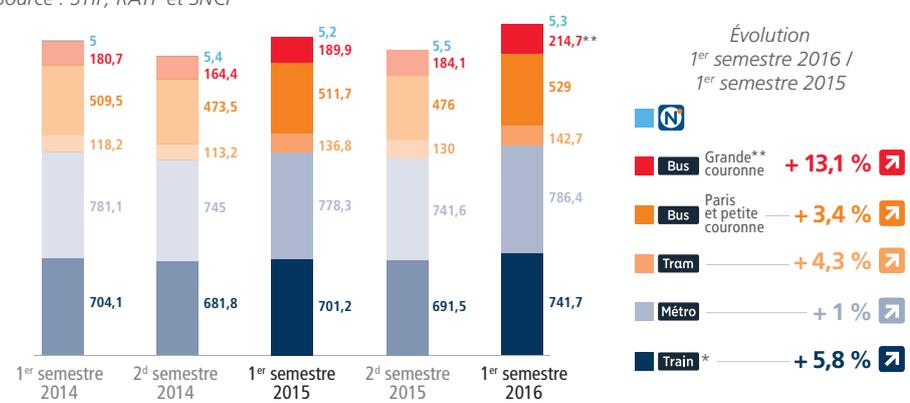


Note de lecture : pour une ligne mise en service en cours d'année n, c'est l'offre d'une année complète d'exploitation (n+1) qui est comptée pour l'année n.

Fréquentation • Le trafic en millions de voyages

Nombre de voyages par mode

Source : STIF, RATP et SNCF



Note de lecture : depuis 2015, la SNCF a mis en place une nouvelle méthode « Cab Tendances » pour calculer le trafic sur son réseau. Les données de trafic 2014 ont été réévaluées en fonction de cette nouvelle méthode et diffèrent donc des données présentées dans les précédentes publications Tendances.

Les fortes évolutions constatées pour le train et les bus en grande couronne s'expliquent par la mise en place des forfaits « Toutes zones ».

* Le mode Train inclut désormais les trains et les RER.
** Données provisoires.

Les indicateurs conjoncturels

4 120 000 ↗

Nombre d'emplois salariés en Île-de-France au 1^{er} semestre 2016 en hausse de 0,8 % par rapport au 1^{er} semestre 2015.

Source : Insee

8,6 % ↘

Taux de chômage en Île-de-France au 1^{er} semestre 2016, - 0,3 point par rapport au 1^{er} semestre 2015.

Source : Insee

Évolutions tarifaires des titres de transport

1^{er} mars 2016

Suppression de la réduction tarifaire dans les transports pour les bénéficiaires de l'aide médicale de l'État (AME).

Évolution des ventes de titres de transport

85 %

des forfaits vendus avant la mise en œuvre du tarif unique ont été remplacés par des forfaits « Toutes zones ».

- 13,7 %

Taux d'évolution en volume des ventes de tickets au voyage* par rapport au 1^{er} semestre 2015.

Cette baisse s'explique notamment par les jours de grève en mai/juin 2016 et par les effets de la mise en œuvre des forfaits « Toutes zones » ; en effet, d'anciens utilisateurs de tickets (porteurs d'un forfait Navigo zone à zone ou non) ont opté pour un forfait « Toutes zones ».

* Tickets Origine-Destination, tickets t+ et tickets à bord.



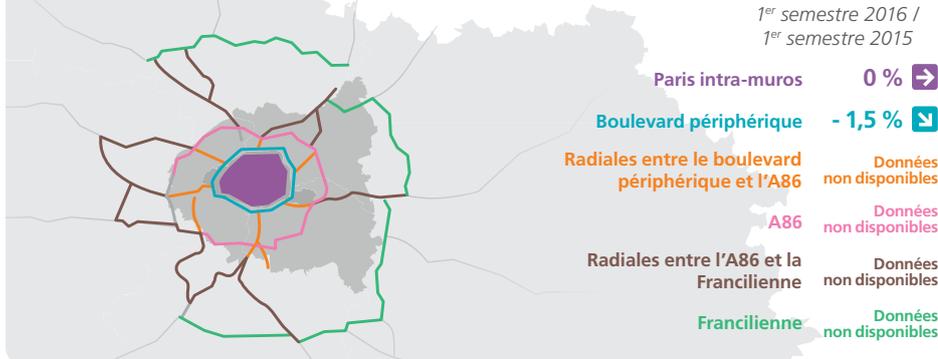
Les modes individuels

Trafic • La circulation des véhicules

Évolution semestrielle des véhicules x km*

Source : DRIEA-DIRIF, Ville de Paris

Évolution
1^{er} semestre 2016 /
1^{er} semestre 2015



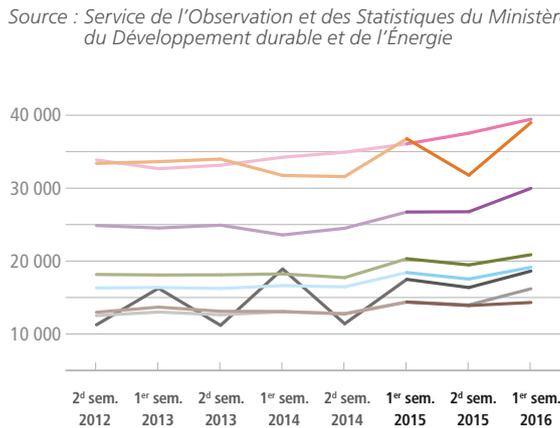
* Véhicules x km par heure entre 7h et 21h ramenés au km d'axe instrumenté (pour Paris intra-muros et boulevard périphérique), entre 6h et 20h pour les autres axes.

Voiture • Les immatriculations de voitures neuves

Évolution du nombre d'immatriculations de voitures neuves

Source : Service de l'Observation et des Statistiques du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Évolution
1^{er} semestre 2016 /
1^{er} semestre 2015



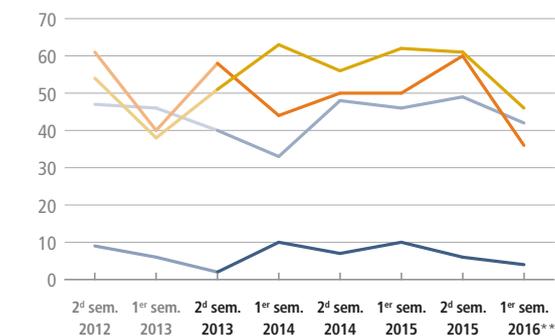
Hausse globale **+7 %** ↗

Sécurité • Le nombre de tués*

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France

Source : DRIEA, Observatoire régional de la sécurité routière

Évolution entre les périodes
du 01/07/2014 au 30/06/2016
et du 01/07/2013 au 30/06/2015



* Personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident.
** Données provisoires.

Carburant

Évolution
1^{er} semestre 2016 /
1^{er} semestre 2015

Prix moyen TTC

Gazole : **1,07 €/L** -10 % ↘

Super SP 95 : **1,29 €/L** -6 % ↘

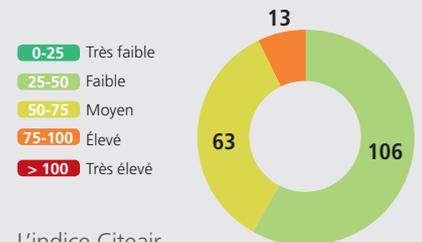
Super SP 98 : **1,35 €/L** -6 % ↘

Source : Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Qualité de l'air

Indice européen Citeair

Répartition en nombre de jours selon l'indice de pollution pour l'agglomération parisienne, au 1^{er} semestre 2016.



L'indice Citeair mesure la pollution de l'air en prenant en compte les polluants réglementés (particules PM10, dioxyde d'azote NO₂ et ozone) et les particules fines (PM2,5).

Source : Airparif



© Claire Curt/STIF.

Les publications de l'Omnil sont le fruit d'un partenariat entre les différents acteurs de la mobilité en Île-de-France. Cette note de conjoncture a été réalisée par le STIF.

rapport