

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Communes du territoire d'étude

Bessancourt	95 060
Franconville	95 252
Frépillon	95 256
Le Plessis-Bouchard	95 491
Saint-Leu-la-Forêt	95 563
Saint-Prix	95 574
Taverny	95 607

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Données de cadrage

Les 2 cadres ci-dessous présentent les données brutes (non redressées) recueillies sur le territoire.
Elles ne peuvent être utilisées directement mais fournissent des éléments de compréhension sur la représentativité statistique des données présentées dans la suite de la note.

Nombre de ménages enquêtés sur le territoire

114

Ces ménages représentent : 258 personnes de 5 ans et plus

Ces personnes ont effectivement réalisé :

Transports collectifs	153
Marche	341
Voiture	460

déplacements la veille du jour où elles ont été enquêtées.

Nombre de déplacements recueillis en lien avec le territoire

que le déplacement soit le fait d'un résident du territoire ou non

Transports collectifs	150
Voiture	669
Marche	322

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Dans la suite de la note, tous les chiffres présentés correspondent aux données redressées.

Ces données localisées peuvent notamment être comparées aux données départementales et infra-départementales disponibles sur le site Internet de l'Omnil (www.omnil.fr), rubrique EGT/EGT2010/Fiches par département.

Équipement des ménages et des personnes

Les chiffres ci-dessous fournissent l'équipement des ménages et des personnes résidant sur le territoire.

Répartition des ménages selon l'équipement en voiture

Pas de voiture	13%
Une voiture	54%
Deux voitures ou plus	34%

Nombre moyen de voiture par ménage

1,28

Répartition des ménages selon l'équipement en deux-roues motorisés

Ménages équipés en deux roues motorisé	12%
--	-----

Répartition des personnes de 5 ans et plus selon la possession d'un abonnement aux transports collectifs

Non abonnés	71%
Navigo	19%
Imagine R	5%
Autres abonnements	5%

Fiche territoriale - Mobilité

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, par les résidents du territoire. Ces déplacements peuvent être réalisés en lien avec le territoire (de nombreux déplacements se faisant dans la commune de résidence) **mais également en-dehors du territoire.**

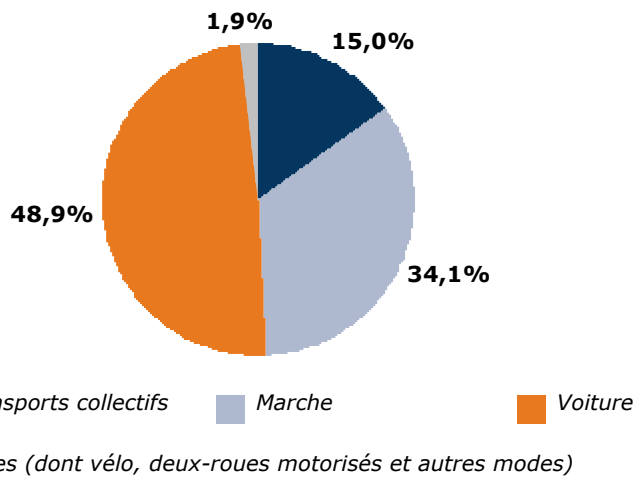
Mobilité des résidents un jour de semaine - par mode

Mobilité des résidents (y compris en-dehors du territoire)

3,67 déplacements par personne et par jour

Répartition par mode (y compris en-dehors du territoire)

Mode des déplacements des résidents



Ensemble des déplacements des résidents (y compris en-dehors du territoire)

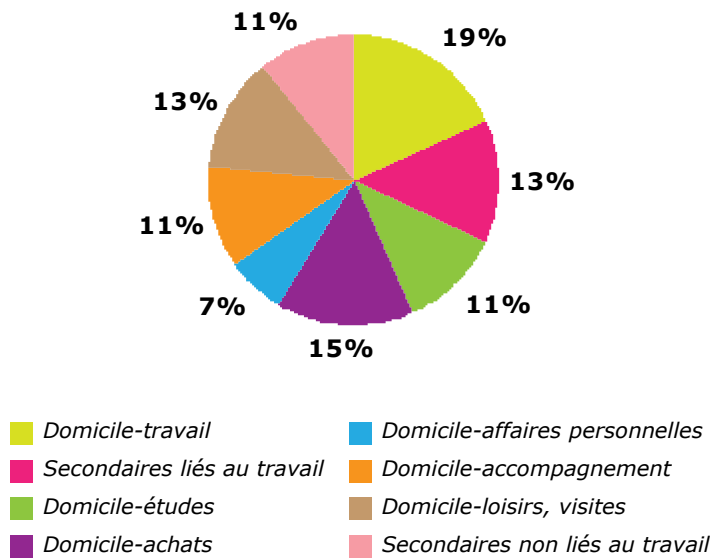
Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	12,7	62
Marche	0,4	11
Voiture	5,4	20

Fiche territoriale - Mobilité

Mobilité des résidents un jour de semaine - par motif

Répartition par motif (y compris en-dehors du territoire)

Motifs des déplacements



Fiche territoriale - Déplacements

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, en lien avec le territoire. Tous les déplacements ayant leur origine et/ou leur destination dans une des communes du territoire sont pris en compte. Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des personnes résidant hors du territoire.

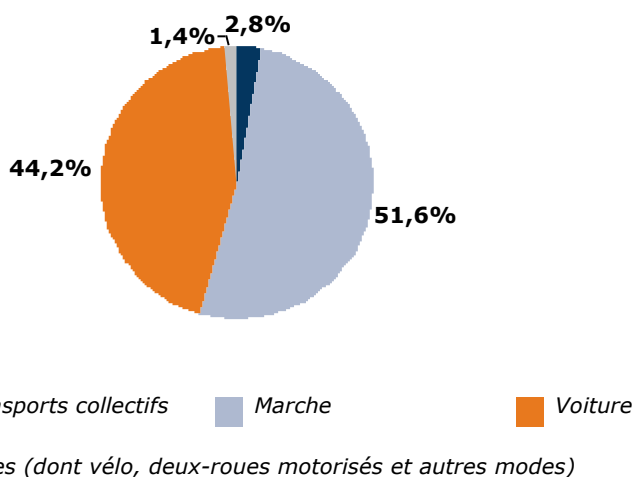
Déplacements en lien avec le territoire un jour de semaine

Déplacements en lien avec le territoire

Internes au territoire	178 000	dont	95%	réalisés par les résidents
Echanges avec l'extérieur	215 000	dont	57%	réalisés par les résidents

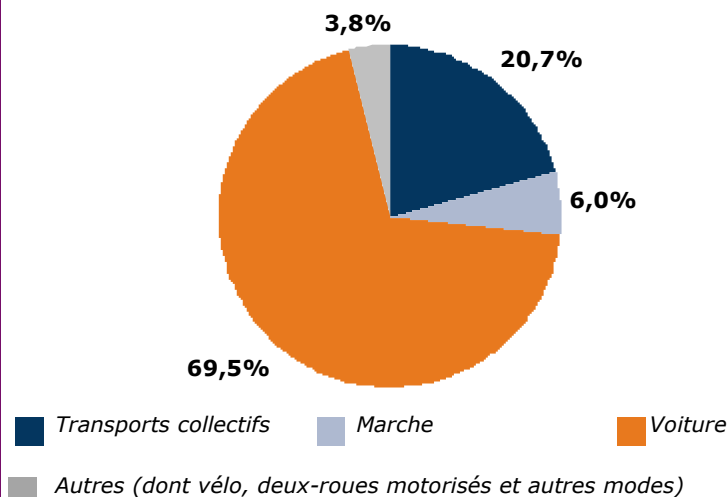
Mode des déplacements internes

Mode des déplacements internes



Mode des déplacements d'échange

Mode des déplacements d'échange



Fiche territoriale - Déplacements

Ensemble en lien avec le territoire (interne et échange)

Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	13,3	66
Marche	0,5	14
Voiture	6,1	21