



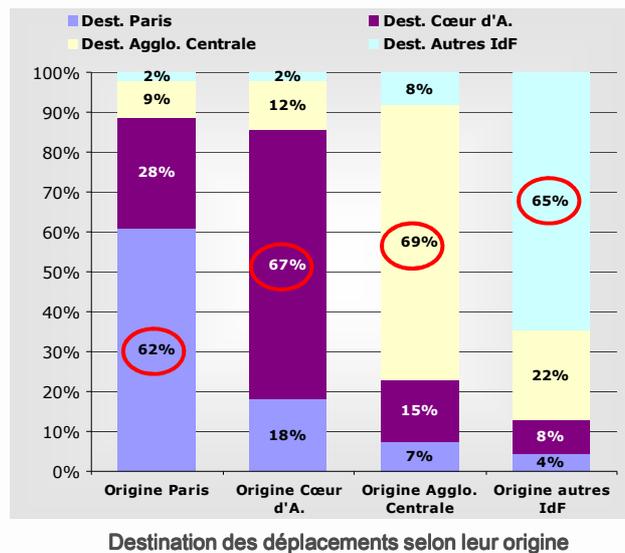
# La mobilité en Ile-de-France : 8 idées clés



### 1. En Ile-de-France, 7 déplacements sur 10 sont internes au territoire d'origine

Si les différents territoires contribuent globalement à la mobilité francilienne au prorata de leur population, les flux générés n'en sont pas moins très différents dans leur orientation et l'influence de Paris est à relativiser.

A l'échelle de l'Ile-de-France, près de 7 déplacements sur 10 sont internes au territoire d'origine : 14% des déplacements globaux sont internes à Paris, 25% internes au cœur d'agglomération et 20% à l'agglomération centrale.

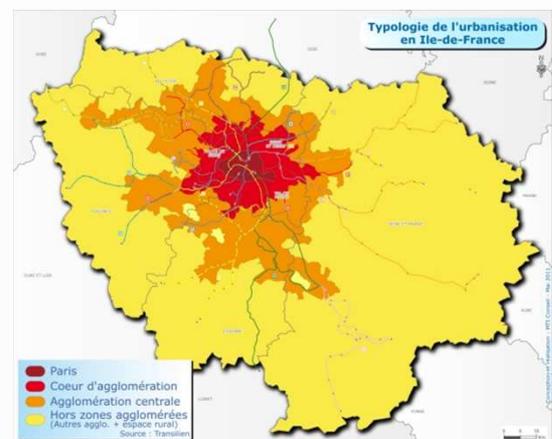


Si l'on exclut les flux intra-zones, les déplacements qui impliquent le cœur d'agglomération en origine ou en destination représentent 24% des flux.

Ils sont orientés presque également de/vers Paris (13%) ou de/vers les autres territoires régionaux (11%).

Les déplacements vers ou depuis Paris, représentent 18% de la mobilité globale en Ile-de-France.

Si les destinations parisiennes rendent les transports en commun "incontournables" pour les résidents de banlieue, des marges de progrès existent au sein du cœur d'agglomération mais aussi pour les Parisiens se rendant dans le cœur d'agglomération.



### 2. 73% des actifs franciliens ont des horaires de travail d'arrivée et de départ flexibles

50% des actifs franciliens enquêtés travaillent 5 jours continus du lundi au vendredi. Ce taux, identique à ce qui s'observe en Province, démontre à lui seul qu'en matière de rythmes de travail, la diversité est de mise.



> 73% des actifs franciliens ont une flexibilité dans leurs horaires d'arrivée et de départ.

> 42% des actifs déclarent ne pas pouvoir arriver au travail avec un retard de plus de 5 minutes.

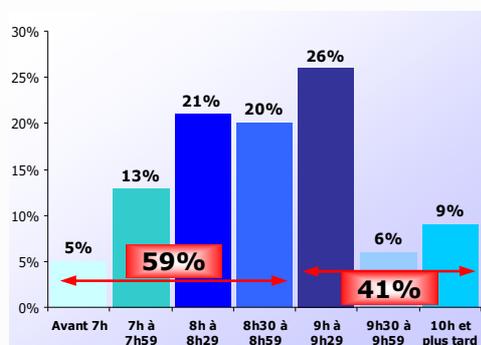
> Les cadres bénéficient des plus grandes souplesses horaires : 85% de plus de 5 minutes et 53% de plus de 30 minutes.

> 48% des actifs déclarent bénéficier de RTT (Province : 47%) qu'ils prennent quand bon leur semble à 73%, taux proche de la pratique des urbains de Province (79%).

> 26% des franciliennes actives ne travaillent habituellement pas le mercredi

> 23% des actifs n'ont pas d'horaires de travail stables d'une semaine à l'autre.

> 8% des actifs travaillent habituellement après 20h et 24% déclarent que cela arrive occasionnellement. Cela concerne toutes les CSP, mais beaucoup plus les cadres (34% de « occasionnellement »).



Heure de prise de travail des franciliens

> Les franciliens sont moins matinaux que les Provinciaux : 41% des salariés commencent à travailler après 9h. Ils ne sont que 15% dans les agglomérations de Province.

> 70% des lieux de travail sont concentrés sur le cœur d'agglomération (Paris et 1ère couronne).

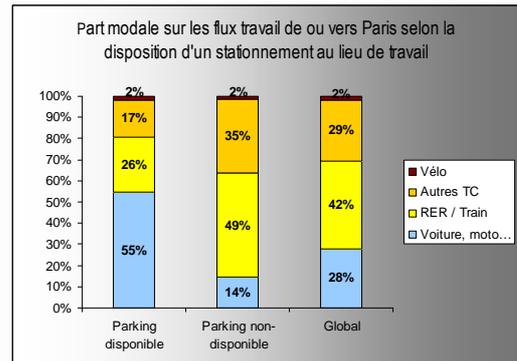
> 84% des actifs franciliens enquêtés travaillent à temps complet.

> Le rythme de vie des franciliens déborde largement du "lundi-vendredi / pointe matin-pointe soir" : seuls 23% des actifs enquêtés sont concernés par ce stéréotype.

### 3. 44% des actifs disposent d'un stationnement sur leur lieu de travail

**44% des actifs disposent d'un stationnement sur leur lieu de travail, ce qui influence très fortement leurs pratiques modales.**

Lorsqu'un parking est disponible, 55% des actifs de banlieue travaillant à Paris s'y rendent en voiture, mais seulement 14% lorsqu'ils ne disposent pas d'un espace de stationnement !



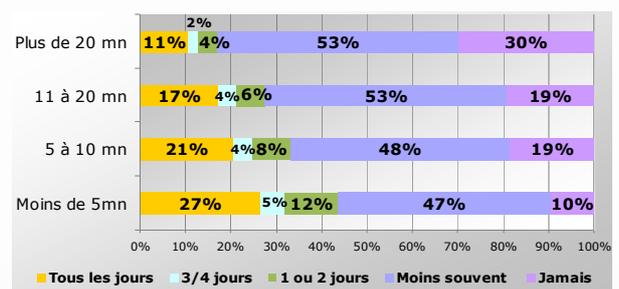
### 4. 7 franciliens sur 10 résident à plus de 10 minutes de marche d'une gare

Si 1 francilien enquêté sur 2 a utilisé au moins une fois les TC au cours de la semaine d'enquête, **des transports inadaptés obligent 44% d'entre eux à renoncer à certaines activités.**



Les trains de banlieue et RER sont les modes collectifs qui concernent le plus de franciliens : **23% les ont utilisés au cours des 7 jours d'enquête** (22% un bus, 21% le métro et 3% un tramway).

RER et trains de banlieue représentent 13% des déplacements hebdomadaires (hors déplacements exclusivement à pieds).



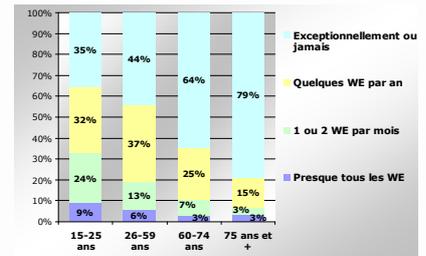
Fréquence d'utilisation des trains et RER selon la proximité de la gare

**Seuls 34% des franciliens enquêtés résident à moins de 10 minutes de marche d'une gare RER ou Transilien. Près de 7 sur 10 sont donc contraints à des pratiques intermodales souvent réhébitoraires.**

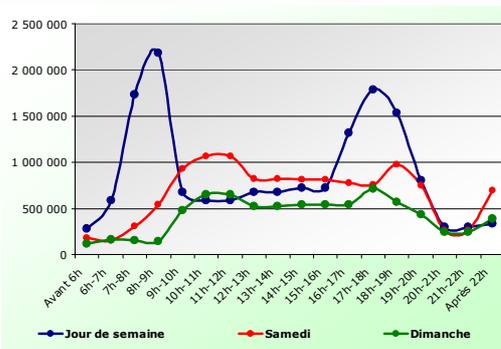
### 5. Les déplacements du samedi représentent près de 80% des déplacements d'un jour de semaine



Les déplacements du week-end représentent 20% de la mobilité hebdomadaire de la population. Au final, le week-end reste majoritairement consacré à des lieux familiers et proches du domicile. Néanmoins, plus de 350 000 banlieusards de plus de 15 ans viennent à Paris chaque week-end. Venir à Paris le week-end est très lié à l'âge de la personne.



Fréquence des week-ends à Paris selon l'âge



Les déplacements du samedi représentent près de 80% des déplacements d'un jour de semaine et le dimanche l'équivalent de 50%. Si les déplacements sont moins nombreux le week-end, **des phénomènes de pointe demeurent, notamment en milieu de journée** où la demande peut être supérieure à celle en semaine aux mêmes moments.

Le week-end, la part des transports collectifs sur les flux intra-régionaux passe de 41% à 25%. Les trains et RER conservent leur part de marché sur tous les motifs privés contrairement aux autres TC qui «chutent» au profit de la voiture...

### 6. 38% des congés de 4 jours et plus sont pris totalement ou partiellement en dehors des vacances scolaires

**86% des franciliens ont pris une ou plusieurs périodes de vacances d'au moins 4 jours.**

Le quart des congés de 4 jours et plus sont pris au domicile (24%) et la moitié en Province hors résidences secondaires (50%).

38% des congés de 4 jours et plus sont pris totalement ou partiellement en dehors des congés scolaires

Seuls 15% des séjours (4 jours et plus) sont réalisés à l'étranger, et 8% dans une résidence secondaire.



### 7. Seniors : des attentes qui dépassent largement les heures creuses

> Apporter des réponses adaptées aux seniors, c'est aussi s'intéresser de près à **une population plus féminine.**

> Si la demande est très orientée «heure creuse», **une part importante des déplacements des seniors reste aussi associée à la pointe du matin.**

> Plus sédentaires le week-end, **les seniors doivent être captés en semaine**, contrairement aux actifs, qui, pour des motifs privés, se recentrent sur la fin de semaine et le week-end.

> L'accès au réseau et l'**intermodalité** sont cruciaux pour permettre aux seniors d'envisager une mobilité plus orientée vers le réseau Transilien.



### 8. Loisirs, achats : des pratiques majoritairement locales et du week-end

> En semaine, les **loisirs, achats et autres activités privées** sont des pratiques plutôt locales.

> Les **loisirs restent essentiellement une activité du week-end** et ne représentent que 15% des déplacements de la semaine (contrairement aux déplacements privés-obligés qui ont un poids constant).

> Les **flux vers ou depuis Paris captent une grande majorité (70%) des déplacements RER et trains de banlieue** sur les motifs loisirs, mais aussi 55% des déplacements privés-obligés.

> Globalement, la part du train est faible sur les motifs loisirs (4% à 10% selon l'activité) et plus encore sur les motifs privés obligés (2% à 4%).

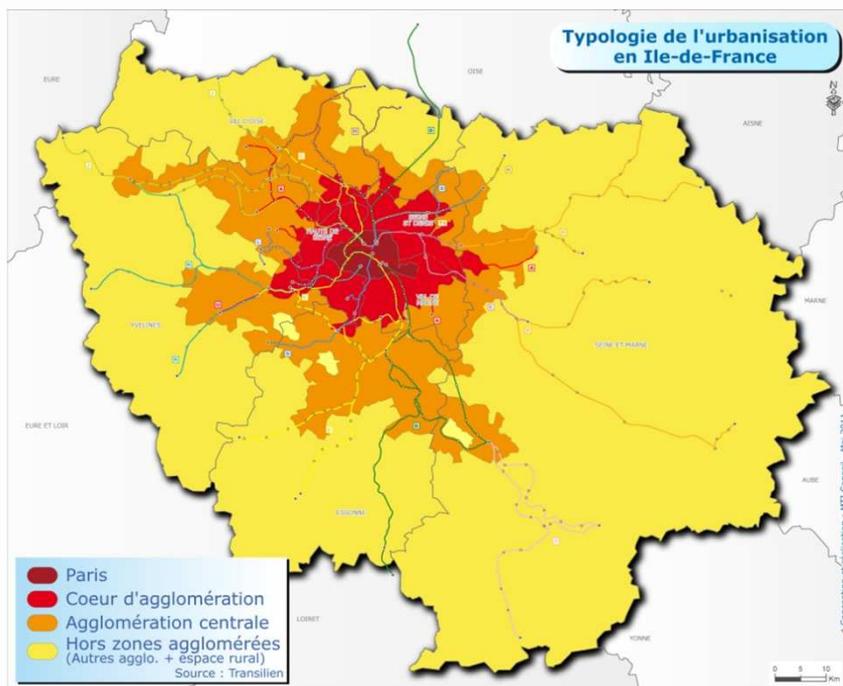
### Note méthodologique

Enquête TNS Sofres réalisée en mai et juin 2010 par voie postale sur un panel de 2592 individus, représentatifs de la population francilienne de 15 ans et plus et interrogés en 2 phases :

- > Une enquête sur leurs habitudes de déplacements, leurs pratiques des différents modes, leur fréquentation des territoires franciliens...,

- > Un carnet hebdomadaire de déplacements. Compte tenu des objectifs de l'étude, ont été exclus les déplacements réalisés exclusivement à pied.

- > Les territoires qui servent de base aux analyses territoriales renvoient au découpage proposé par L'INSEE en 5 grandes zones précisées sur la carte ci-contre.



Fiche réalisée par le Pôle Etudes Transilien et MTI Conseil

Conception, réalisation des graphiques et cartographies par MTI Conseil