# Fiche territoriale - Cadrage et équipement

### Communes du territoire d'étude

Bry-sur-Marne	94 015
Champigny-sur-Marne	94 017
Champighy-sur-Martie	94 017
Charenton-le-Pont	94 018
Fontenay-sous-Bois	94 033
Joinville-le-Pont	94 042
Maisons-Alfort	94 046
Nogent-sur-Marne	94 052
Le Perreux-sur-Marne	94 058
Saint-Mandé	94 067
Saint-Maur-des-Fossés	94 068
Saint-Maurice	94 069
Villiers-sur-Marne	94 079
Vincennes	94 080

Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

stif Omnil)

## Fiche territoriale - Cadrage et équipement

#### Données de cadrage

Les 2 cadres ci-dessous présentent les données brutes (non redressées) recueillies sur le territoire

Elles ne peuvent être utilisées directement mais fournissent des éléments de compréhension sur la représentativité statistique des données présentées dans la suite de la note.

Nombre de ménages enquêtés s	ur le territoire			567	
Ces ménages représentent :	11	159	personn	es de 5 a	ns et plus
Ces personnes ont effective	ment réalisé :				
Autres modes			16		
Vélo			32		
Deux-roues motorisés			80		
Transports collectifs			915		
Voiture		1	361		
Marche		2	003		

déplacements la veille du jour où elles ont été enquêtées.

#### Nombre de déplacements recueillis en lien avec le territoire

que le déplacement soit le fait d'un résident du territoire ou non

Transports collectifs	1350
Voiture	2130
Marche	1999

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA



## Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Dans la suite de la note, tous les chiffres présentés correspondent aux données redressées.

Ces données localisées peuvent notamment être comparées aux données départementales et infra-départementales disponibles sur le site Internet de l'Omnil (www.omnil.fr), rubrique EGT/EGT2010/Fiches par département.

#### Equipement des ménages et des personnes

Les chiffres ci-dessous fournissent l'équipement des ménages et des personnes résidant sur le territoire.

Répartition des ménages selon l'équipement en voiture

Pas de voiture	30%
Une voiture	54%
Deux voitures ou plus	16%

Nombre moyen de voiture par ménage

0,89

Répartition des ménages selon l'équipement en deux-roues motorisés

Ménages équipés en deux roues motorisé 8%

Répartition des personnes de 5 ans et plus selon la possession d'un abonnement aux transports collectifs

Non abonnés	59%
Navigo	28%
Imagine R	7%
Autres abonnements	6%

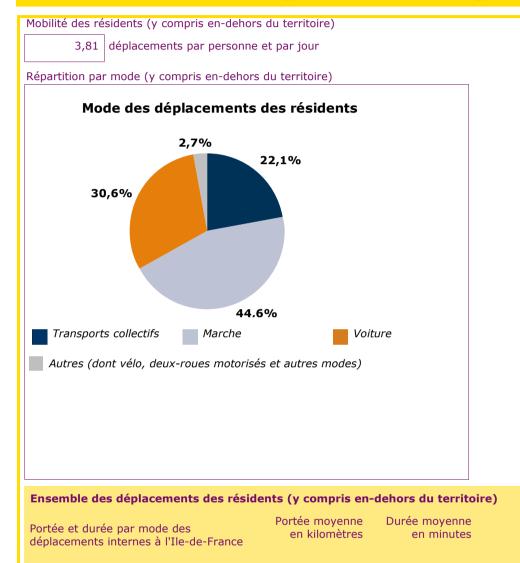
Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

stif Omnil التاكية

### Fiche territoriale - Mobilité

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, par les résidents du territoire. Ces déplacements peuvent être réalisés en lien avec le territoire (de nombreux déplacements se faisant dans la commune de résidence) mais également en-dehors du territoire.

#### Mobilité des résidents un jour de semaine - par mode



8,9

0,5

5,2

48

13

25

Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

Source: EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA

Transports collectifs

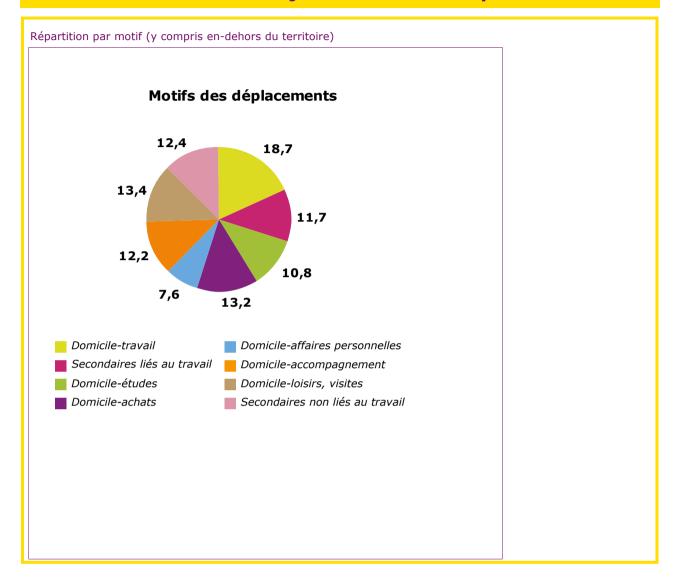
Marche

Voiture



### Fiche territoriale - Mobilité

### Mobilité des résidents un jour de semaine - par motif

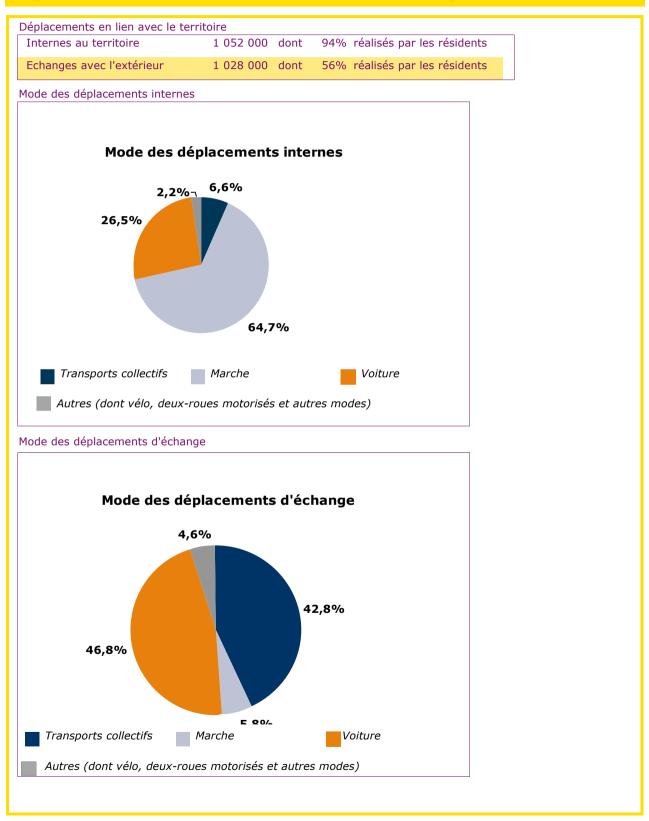


Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

### Fiche territoriale - Déplacements

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, en lien avec le territoire. Tous les déplacements ayant leur origine et/ou leur destination dans une des communes du territoires sont pris en compte. Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des personnes résidant hors du territoire.

#### Déplacements en lien avec le territoire un jour de semaine



Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

Source: EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA



## **Fiche territoriale - Déplacements**

<b>Ensemble en lien avec le territoire (int</b> Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	
Transports collectifs	9,2	51
Marche	0,5	13
Voiture	6,2	29

Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

Source: EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA

itstif omnil