

# Fiche territoriale - Cadrage et équipement

## Communes du territoire d'étude

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Ableiges              | 95 002 |
| Aincourt              | 95 008 |
| Ambleville            | 95 011 |
| Amenucourt            | 95 012 |
| Arronville            | 95 023 |
| Arthies               | 95 024 |
| Auvers-sur-Oise       | 95 039 |
| Avernes               | 95 040 |
| Bantheleu             | 95 046 |
| Le Bellay-en-Vexin    | 95 054 |
| Berville              | 95 059 |
| Boissy-l'Aillierie    | 95 078 |
| Bray-et-Lû            | 95 101 |
| Bréançon              | 95 102 |
| Brignancourt          | 95 110 |
| Buhy                  | 95 119 |
| Butry-sur-Oise        | 95 120 |
| Champagne-sur-Oise    | 95 134 |
| La Chapelle-en-Vexin  | 95 139 |
| Charmont              | 95 141 |
| Chars                 | 95 142 |
| Chaussy               | 95 150 |
| Chérence              | 95 157 |
| Cléry-en-Vexin        | 95 166 |
| Commeny               | 95 169 |
| Condécourt            | 95 170 |
| Cormeilles-en-Vexin   | 95 177 |
| Courcelles-sur-Viosne | 95 181 |
| Ennery                | 95 211 |
| Épiais-Rhus           | 95 213 |

Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

jeudi 20 mars 2014

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA



# Fiche territoriale - Cadrage et équipement

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Frémainville       | 95 253 |
| Frémécourt         | 95 254 |
| Frouville          | 95 258 |
| Gadancourt         | 95 259 |
| Genainville        | 95 270 |
| Génicourt          | 95 271 |
| Gouzangrez         | 95 282 |
| Grisy-les-Plâtres  | 95 287 |
| Guiry-en-Vexin     | 95 295 |
| Haravilliers       | 95 298 |
| Haute-Isle         | 95 301 |
| Le Heulme          | 95 303 |
| Hédouville         | 95 304 |
| Hérouville         | 95 308 |
| Hodent             | 95 309 |
| Labbeville         | 95 328 |
| Livilliers         | 95 341 |
| Longuesse          | 95 348 |
| Magny-en-Vexin     | 95 355 |
| Marines            | 95 370 |
| Maudétour-en-Vexin | 95 379 |
| Menouville         | 95 387 |
| Montgeroult        | 95 422 |
| Montreuil-sur-Epte | 95 429 |
| Moussy             | 95 438 |
| Nesles-la-Vallée   | 95 446 |
| Neuilly-en-Vexin   | 95 447 |
| Nucourt            | 95 459 |
| Omerville          | 95 462 |
| Parmain            | 95 480 |
| Le Perchay         | 95 483 |
| La Roche-Guyon     | 95 523 |

Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

jeudi 20 mars 2014

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA



## Fiche territoriale - Cadrage et équipement

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Ronquerolles         | 95 529 |
| Sagy                 | 95 535 |
| Saint-Clair-sur-Epte | 95 541 |
| Saint-Cyr-en-Arthies | 95 543 |
| Saint-Gervais        | 95 554 |
| Santeuil             | 95 584 |
| Seraincourt          | 95 592 |
| Théméricourt         | 95 610 |
| Theuville            | 95 611 |
| Us                   | 95 625 |
| Vallangoujard        | 95 627 |
| Valmondois           | 95 628 |
| Vétheuil             | 95 651 |
| Vienne-en-Arthies    | 95 656 |
| Vigny                | 95 658 |
| Villers-en-Arthies   | 95 676 |
| Wy-dit-Joli-Village  | 95 690 |

# Fiche territoriale - Cadrage et équipement

## Données de cadrage

Les 2 cadres ci-dessous présentent les données brutes (non redressées) recueillies sur le territoire.  
Elles ne peuvent être utilisées directement mais fournissent des éléments de compréhension sur la représentativité statistique des données présentées dans la suite de la note.

### Nombre de ménages enquêtés sur le territoire

147

Ces ménages représentent : 375 personnes de 5 ans et plus

Ces personnes ont effectivement réalisé :

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Transports collectifs | 171 |
| Marche                | 290 |
| Voiture               | 974 |

déplacements la veille du jour où elles ont été enquêtées.

### Nombre de déplacements recueillis en lien avec le territoire

*que le déplacement soit le fait d'un résident du territoire ou non*

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Transports collectifs | 170 |
| Voiture               | 993 |
| Marche                | 217 |

# Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Dans la suite de la note, tous les chiffres présentés correspondent aux données redressées.

Ces données localisées peuvent notamment être comparées aux données départementales et infra-départementales disponibles sur le site Internet de l'Omnil ([www.omnil.fr](http://www.omnil.fr)), rubrique EGT/EGT2010/Fiches par département.

## Équipement des ménages et des personnes

Les chiffres ci-dessous fournissent l'équipement des ménages et des personnes résidant sur le territoire.

Répartition des ménages selon l'équipement en voiture

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Pas de voiture        | 8%  |
| Une voiture           | 39% |
| Deux voitures ou plus | 53% |

Nombre moyen de voiture par ménage

1,57

Répartition des ménages selon l'équipement en deux-roues motorisés

|  |     |
|--|-----|
| Ménages équipés en deux roues motorisé | 10% |
|--|-----|

Répartition des personnes de 5 ans et plus selon la possession d'un abonnement aux transports collectifs

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Non abonnés        | 80% |
| Navigo             | 10% |
| Imagine R          | 5%  |
| Autres abonnements | 5%  |

# Fiche territoriale - Mobilité

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, par les résidents du territoire. Ces déplacements peuvent être réalisés en lien avec le territoire (de nombreux déplacements se faisant dans la commune de résidence) **mais également en-dehors du territoire.**

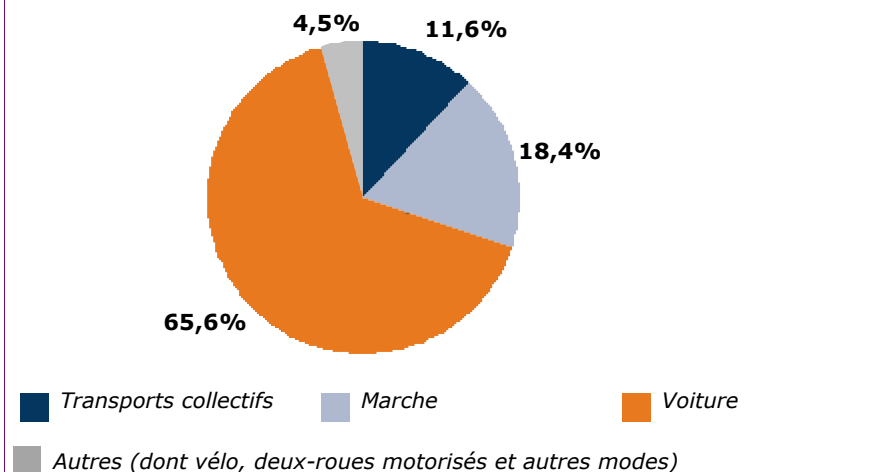
## Mobilité des résidents un jour de semaine - par mode

Mobilité des résidents (y compris en-dehors du territoire)

3,97 déplacements par personne et par jour

Répartition par mode (y compris en-dehors du territoire)

### Mode des déplacements des résidents



### Ensemble des déplacements des résidents (y compris en-dehors du territoire)

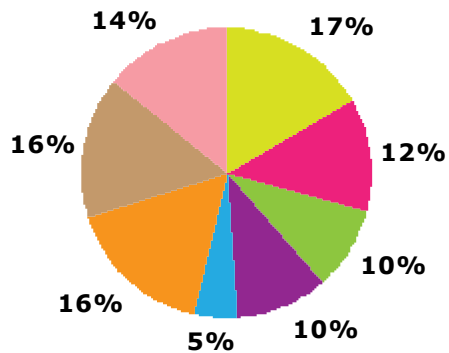
| Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France | Portée moyenne en kilomètres | Durée moyenne en minutes |
|--|------------------------------|--------------------------|
| Transports collectifs  | 19,2                         | 64                       |
| Marche   | 0,4                          | 12                       |
| Voiture  | 8,6                          | 21                       |

# Fiche territoriale - Mobilité

## Mobilité des résidents un jour de semaine - par motif

Répartition par motif (y compris en-dehors du territoire)

### Motifs des déplacements



- Domicile-travail
- Secondaires liés au travail
- Domicile-études
- Domicile-achats
- Domicile-affaires personnelles
- Domicile-accompagnement
- Domicile-loisirs, visites
- Secondaires non liés au travail

# Fiche territoriale - Déplacements

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, en lien avec le territoire. Tous les déplacements ayant leur origine et/ou leur destination dans une des communes du territoire sont pris en compte. Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des personnes résidant hors du territoire.

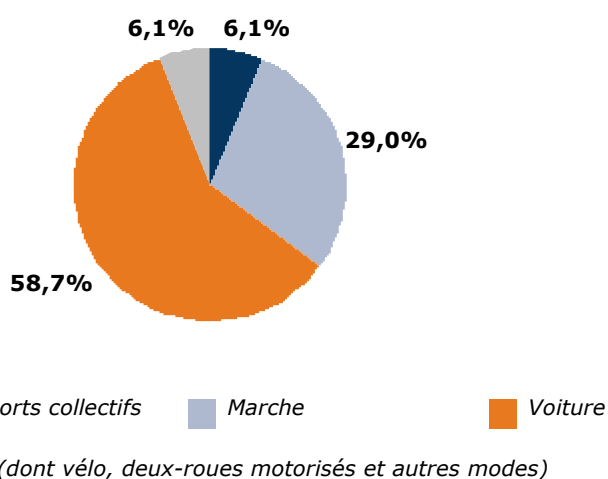
## Déplacements en lien avec le territoire un jour de semaine

### Déplacements en lien avec le territoire

|                           |         |      |     |                            |
|---------------------------|---------|------|-----|----------------------------|
| Internes au territoire    | 120 000 | dont | 97% | réalisés par les résidents |
| Echanges avec l'extérieur | 143 000 | dont | 72% | réalisés par les résidents |

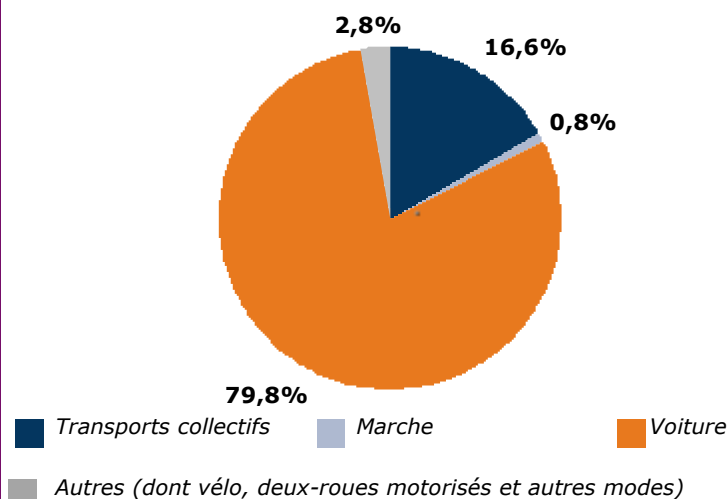
### Mode des déplacements internes

#### Mode des déplacements internes



### Mode des déplacements d'échange

#### Mode des déplacements d'échange





# Fiche territoriale - Déplacements

## Ensemble en lien avec le territoire (interne et échange)

| Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France | Portée moyenne en kilomètres | Durée moyenne en minutes |
|--|------------------------------|--------------------------|
| Transports collectifs  | 20,1                         | 64                       |
| Marche   | 0,5                          | 12                       |
| Voiture  | 9,9                          | 23                       |