

# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

**2015**  
Juillet

## BIENVENUE SUR LA VERSION INTERACTIVE DU BULLETIN DE LA PONCTUALITÉ

Cette nouvelle version vous donne désormais accès à des graphiques illustrant les résultats de la ponctualité de chaque mode (métro, train-rer) en Île-de-France.

À partir du sommaire, cliquez sur le mode qui vous intéresse, puis sur la ligne ou la branche de votre choix.

Le graphique apparaît et vous permet, en un coup d'œil, de comparer les résultats mois par mois de la ponctualité de l'année en cours et de l'année précédente avec les objectifs contractuels.

Bonne navigation !

## Sommaire



**Métro** La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

**Train-rer** La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

**Train-rer** La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

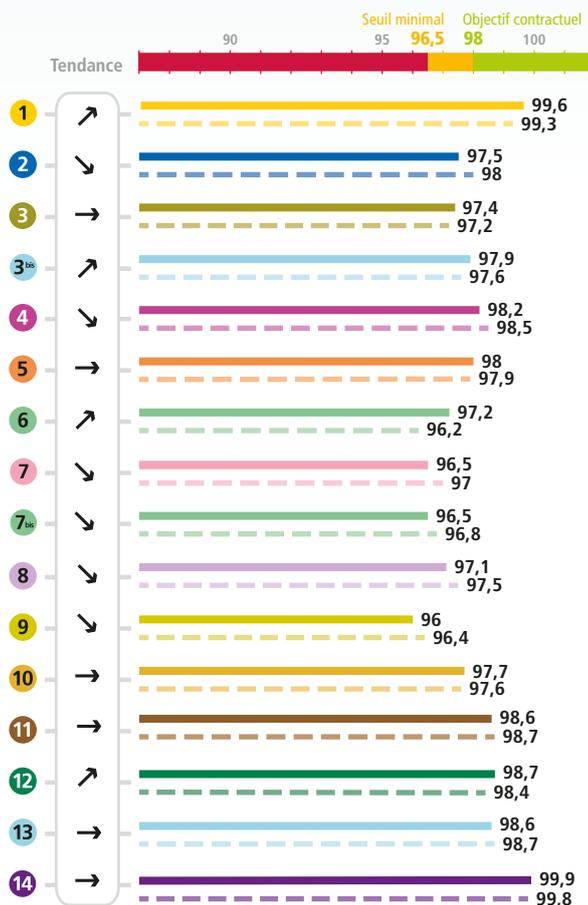
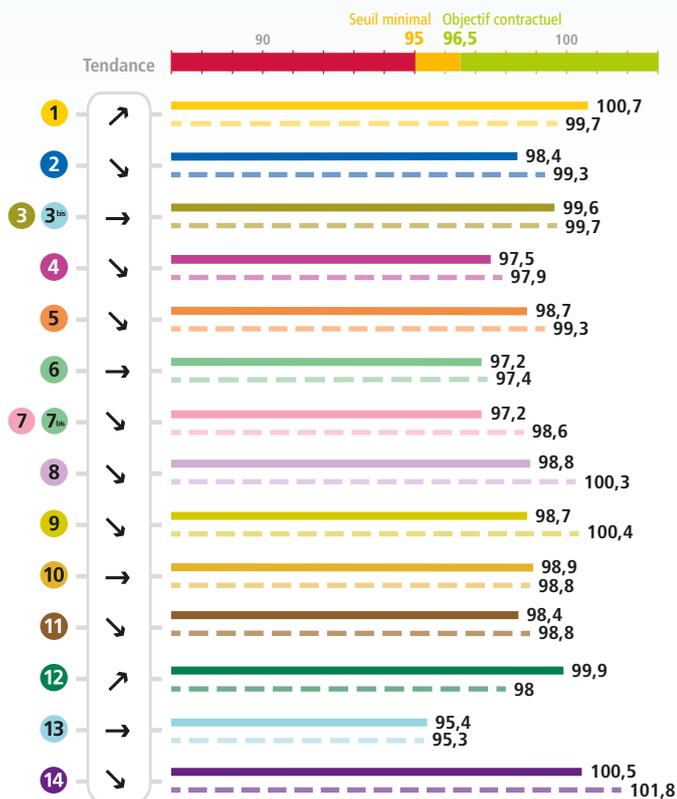
Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

## Offre aux heures de pointe



## Temps d'attente en heures creuses



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendance par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

## ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

## Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

### Lignes A et B



Pour + de détails  
cliquez sur la ligne

Pour + de détails  
cliquez sur la ligne

### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

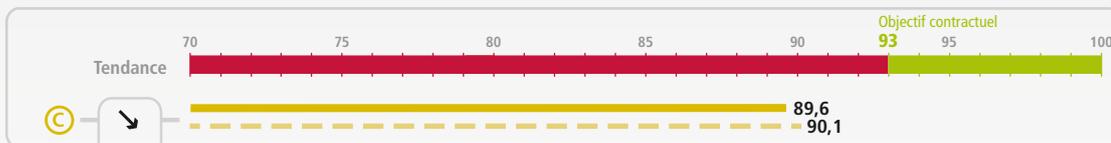
Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E

Pour + de détails cliquez sur la ligne



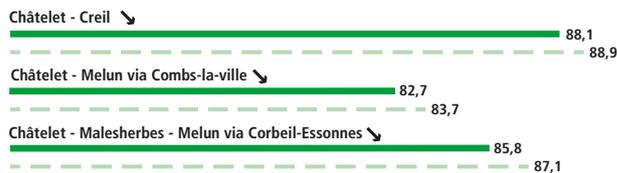
Résultats des différentes branches



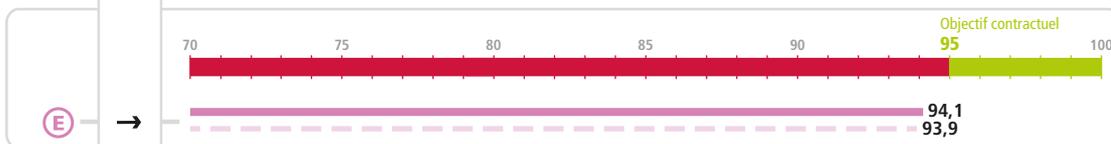
Pour + de détails cliquez sur la ligne



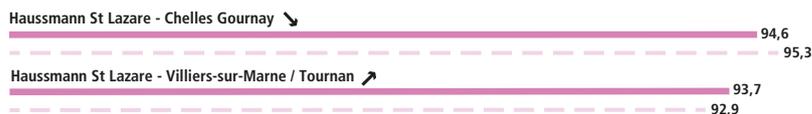
Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Résultats des différentes branches



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Ponctualité des voyageurs par ligne

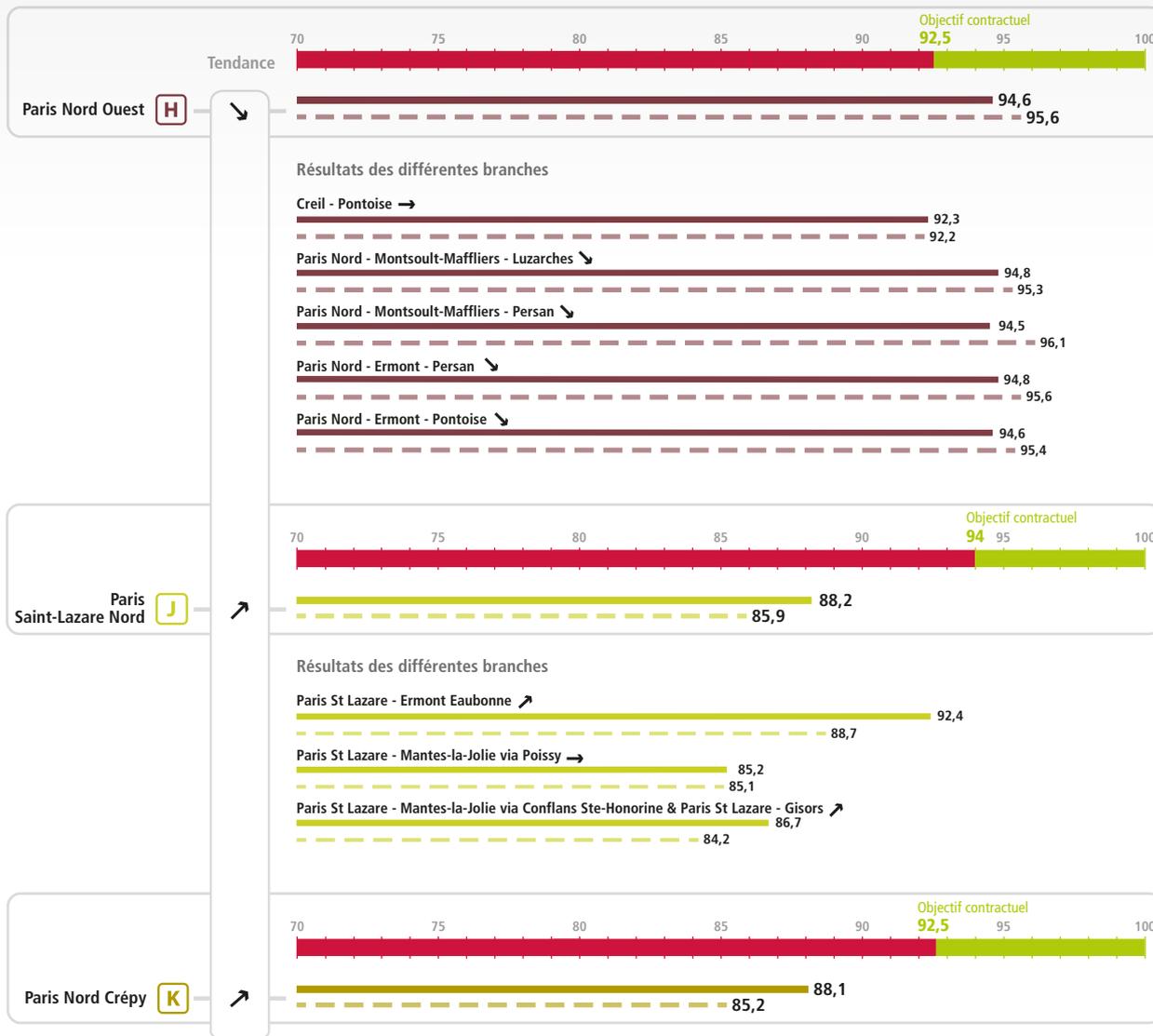
La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer** La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

**Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:**

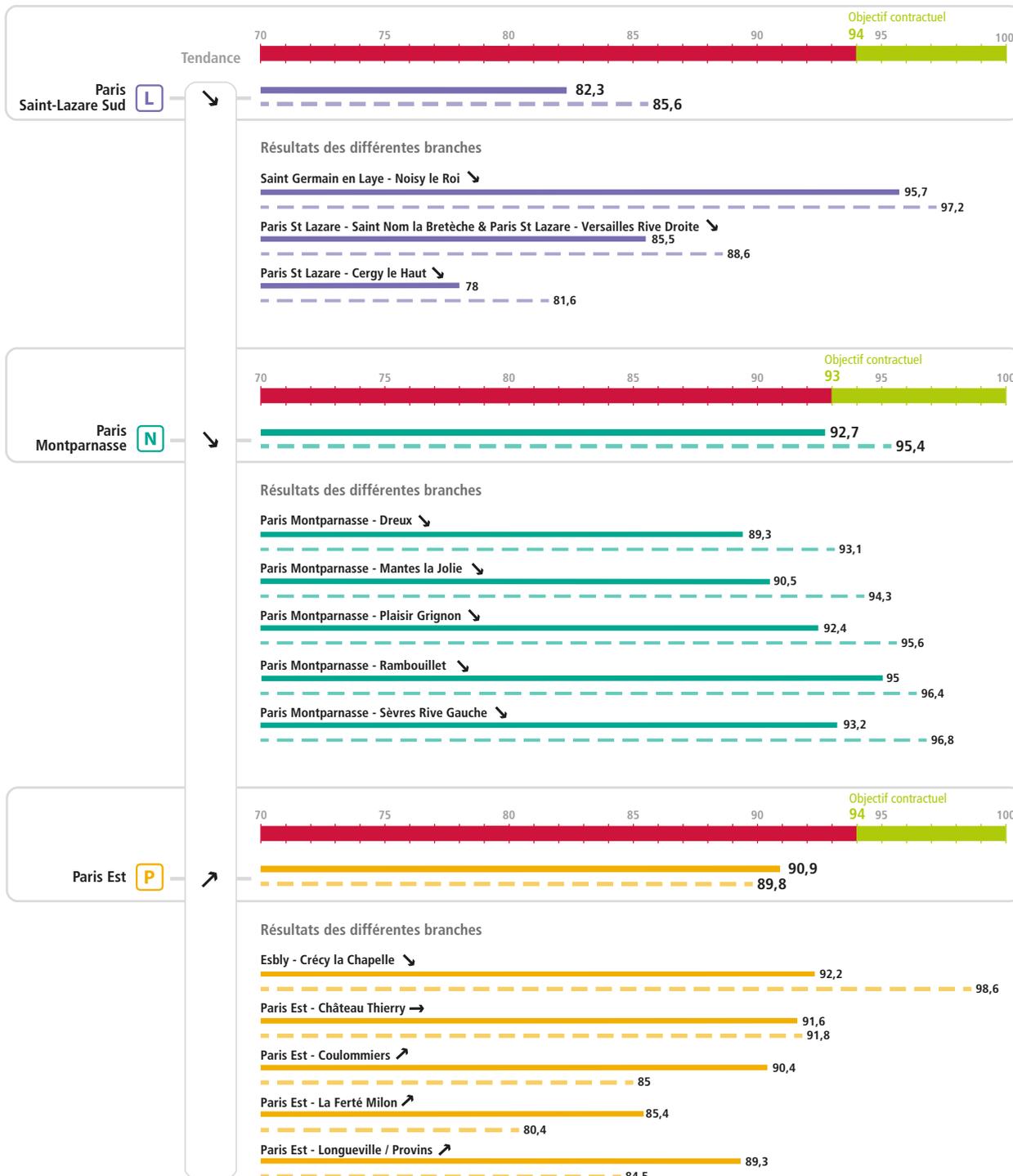
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.



Pour + de détails  
cliquez sur la ligne

Pour + de détails  
cliquez sur la ligne

Pour + de détails  
cliquez sur la ligne

## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

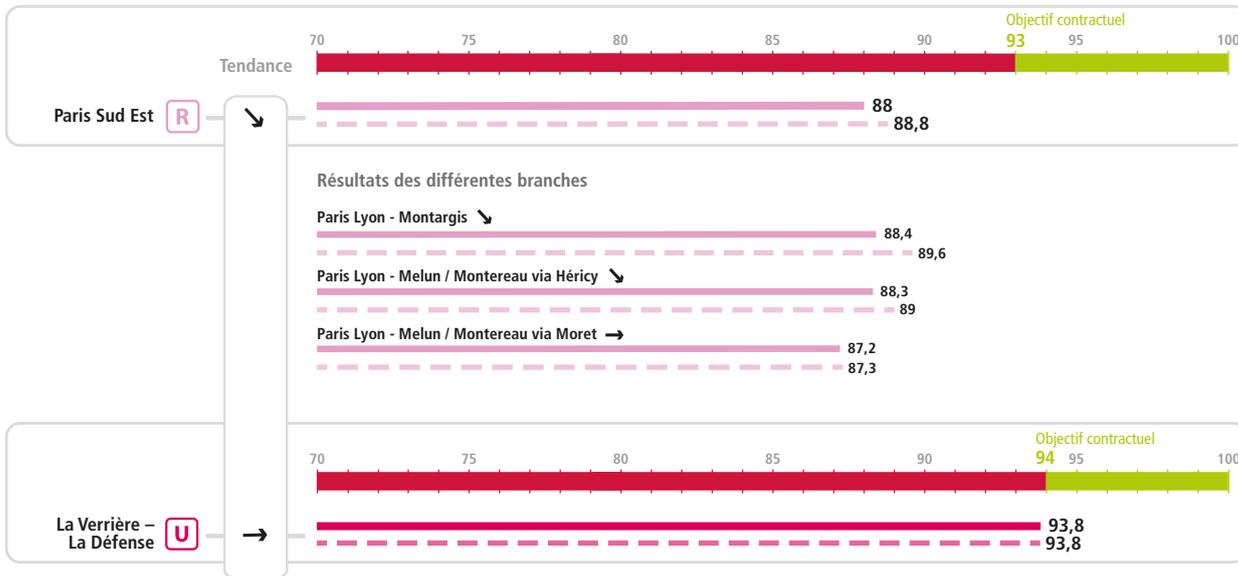
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

## Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.



## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

**Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:**

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

# Annexes

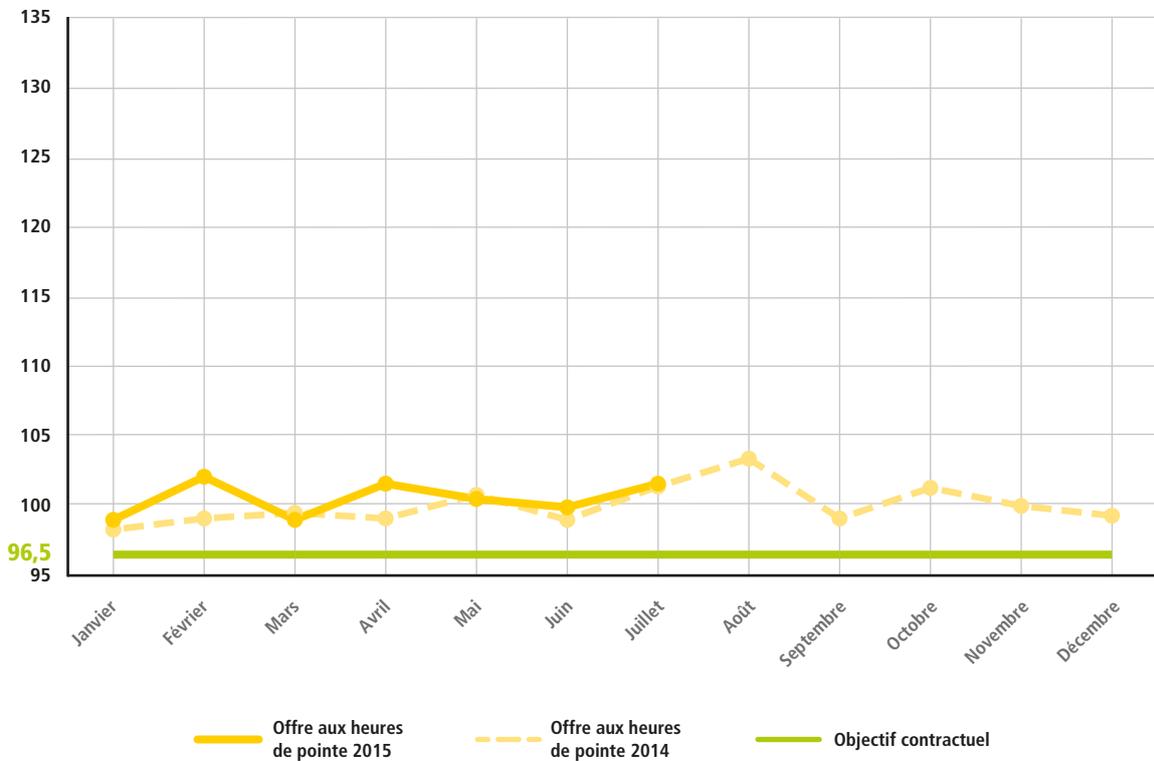
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 1



Offre au

de détails  
cliquez sur la ligne

contractuel  
100  
99,6  
99,3

9  
3,2  
98,5  
9

7

11 → 98,6  
12 ↗ 98,7  
13 → 98,7  
14 → 99,9

- 1
- 2
- 3
- 3<sup>bis</sup>
- 4
- 5
- 6
- 7
- 7<sup>bis</sup>
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13 → 95,4  
95,3
- 14 ↘ 100,5  
101,8

## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

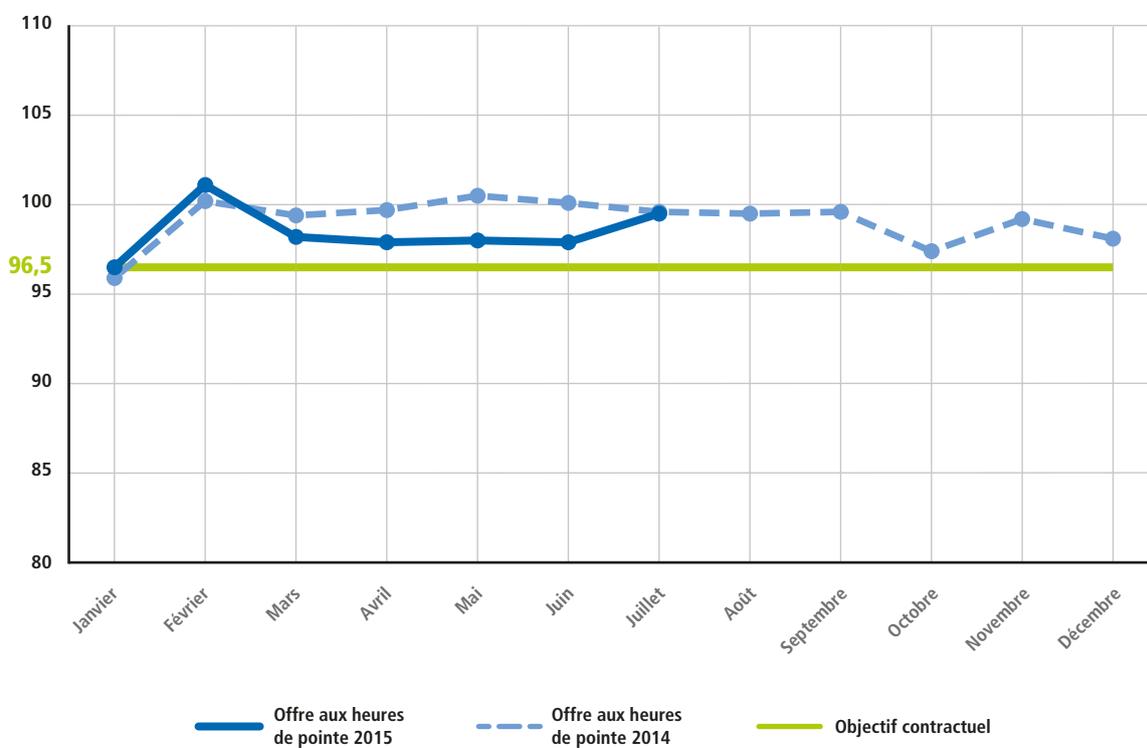
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 2



Offre au

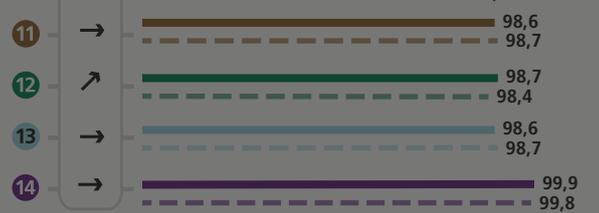
de détails  
cliquez sur la ligne

contractuel  
100  
99,6  
99,3

9  
3,2  
98,5  
9

11 → 98,6  
12 ↗ 98,7  
13 → 98,6  
14 → 99,9

- 1
- 2
- 3 3<sup>bis</sup>
- 4
- 5
- 6
- 7 7<sup>bis</sup>
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13 →
- 14 ↘



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

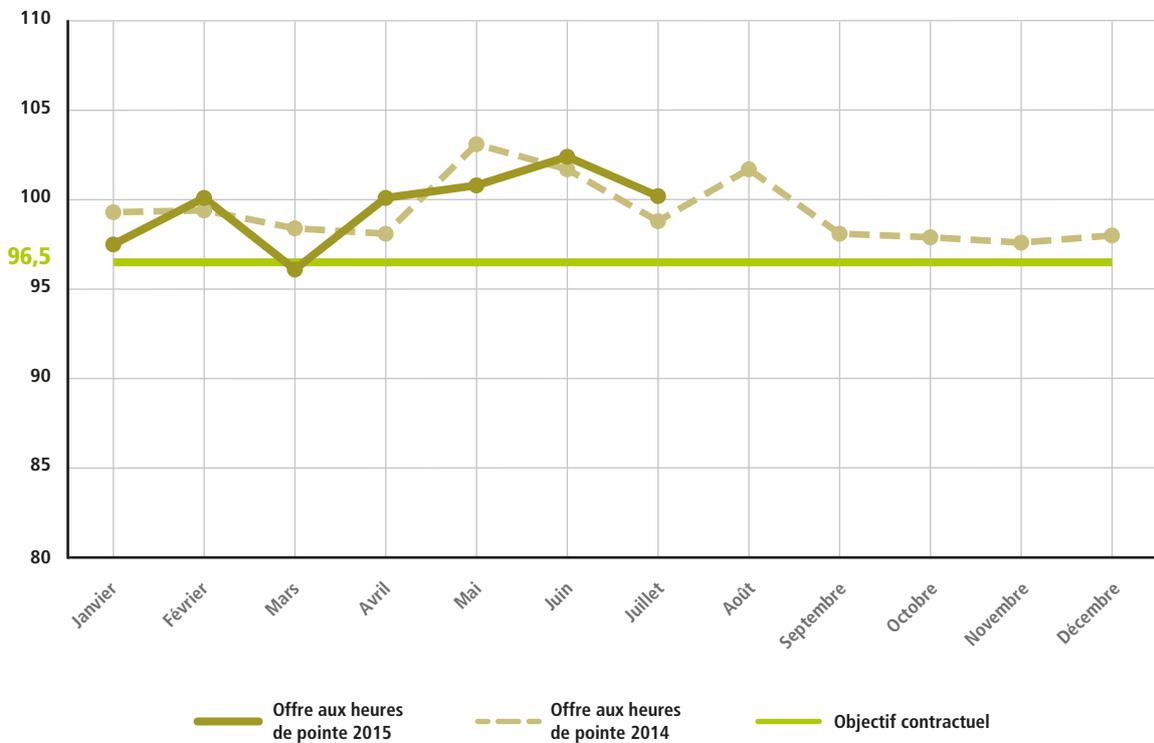
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Méto La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Méto 3 3<sup>bis</sup>



## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

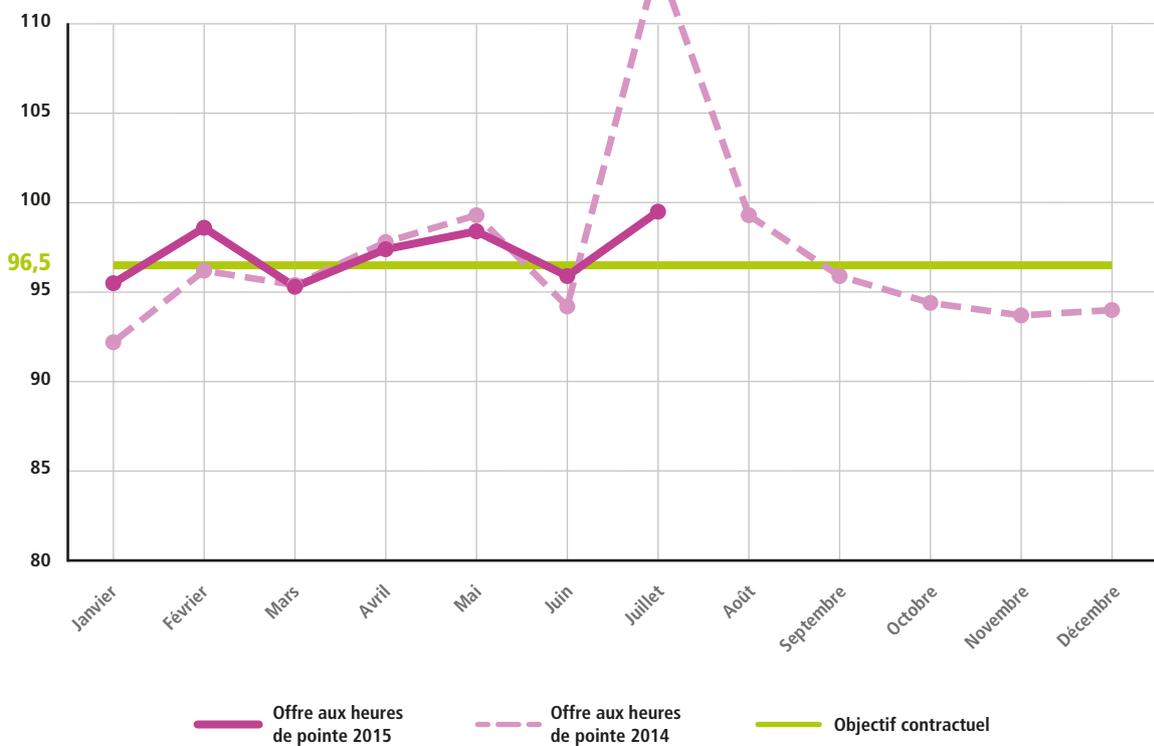
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Méto La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Méto 4



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Méto La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Méto 5



Offre au

de détails  
cliquez sur la ligne

contractuel  
100  
99,6  
99,3

9  
3,2  
98,5  
9

7

98,6  
98,7  
98,7  
98,4  
98,6  
98,7  
99,9  
99,8

## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 6



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- ↑ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↓ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

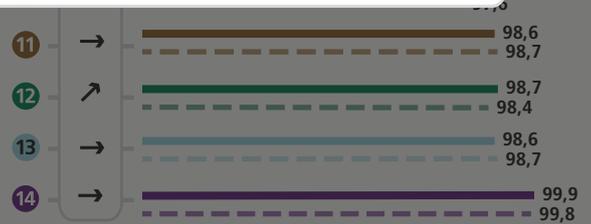
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 7 7<sup>bis</sup>



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

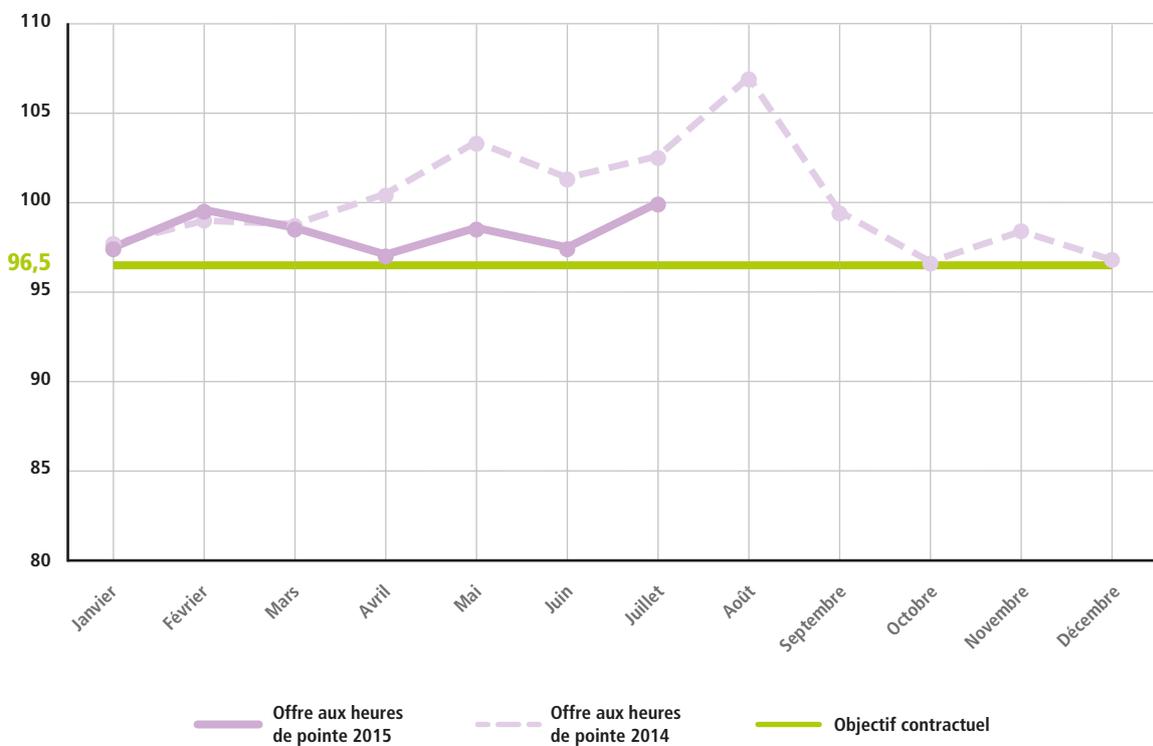
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 8



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

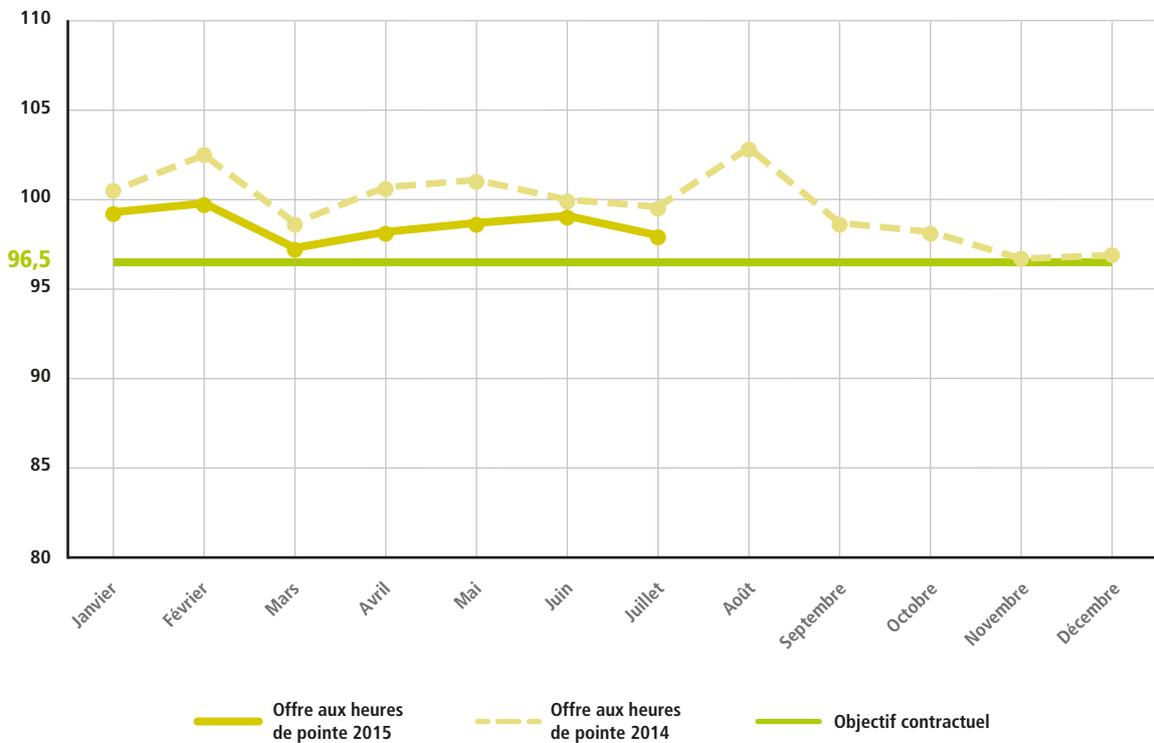
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Méto La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Méto 9



Offre au

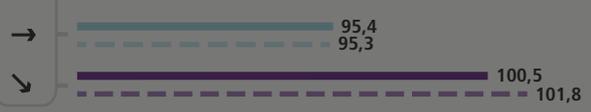
de détails  
cliquez sur la ligne

contractuel  
100  
99,6  
99,3

9  
3,2  
98,5  
9

7

99,8



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:
  - ↗ Ponctualité en progression
  - ↘ Ponctualité en baisse
  - Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

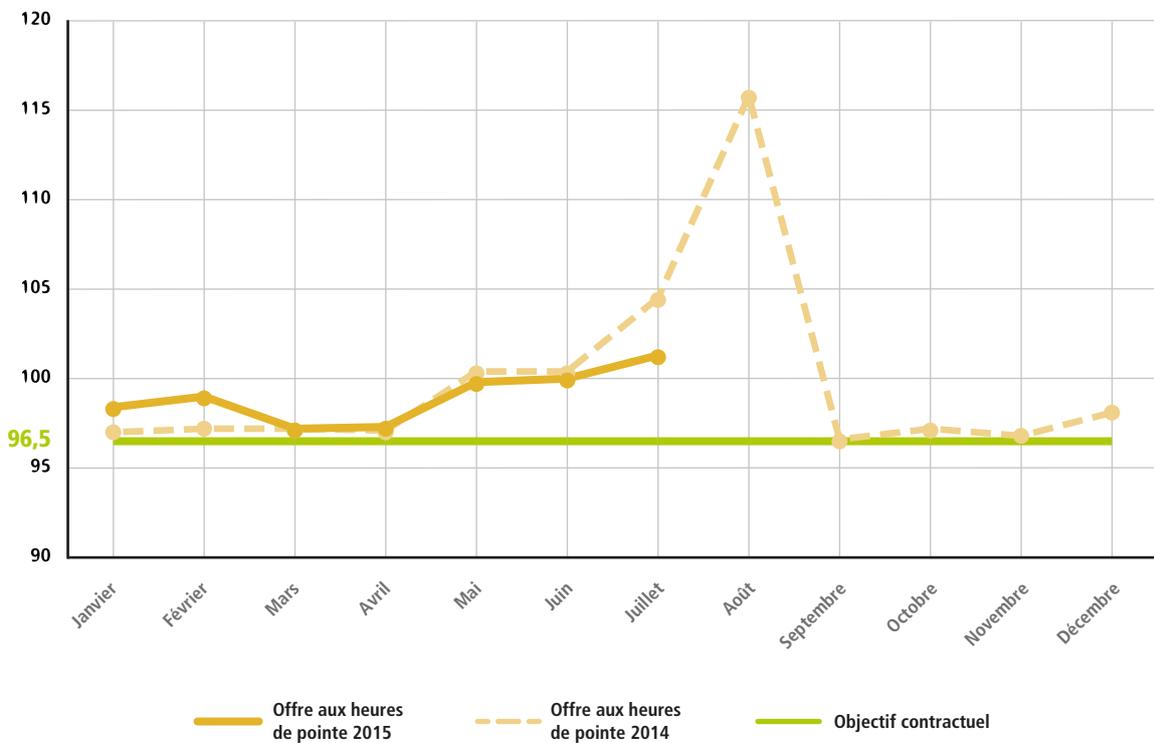
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Méto La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Méto 10



Offre au

de détails  
cliquez sur la ligne

contractuel  
100  
99,6  
99,3

9  
3,2  
98,5  
9

7

11 → 98,6  
12 ↗ 98,7  
13 → 98,7  
14 → 98,7  
98,6  
98,7  
99,9  
99,8

## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

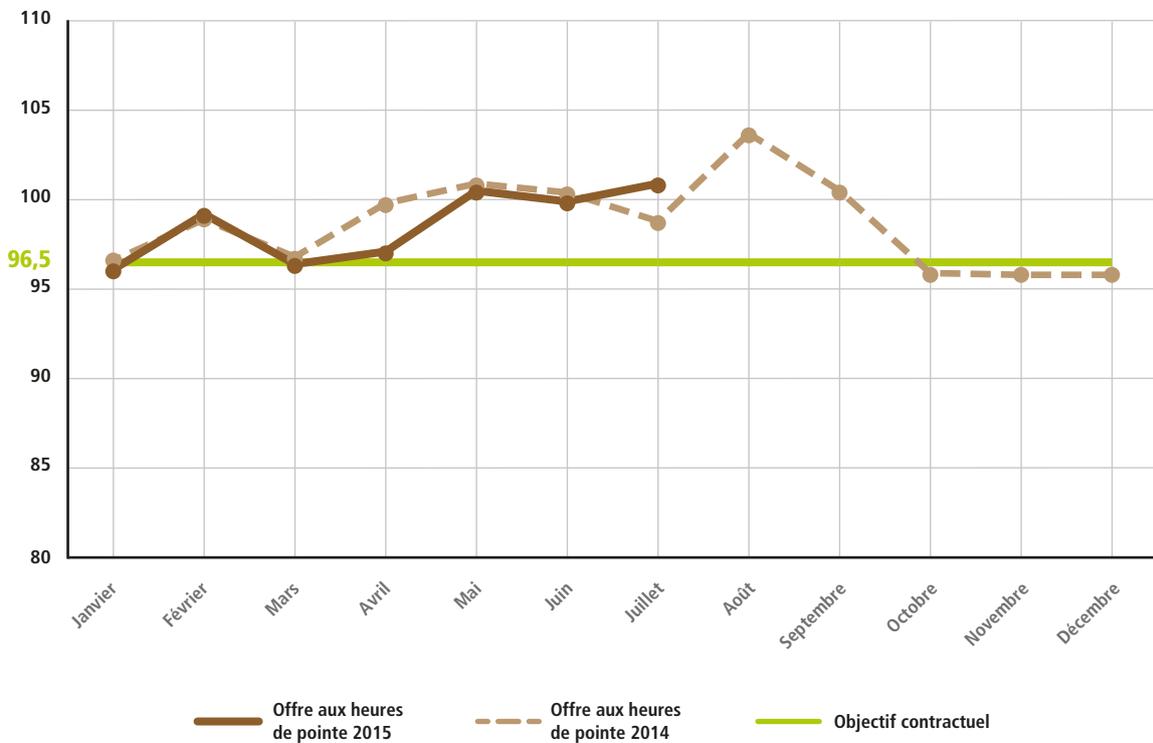
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 11



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↑ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↓ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

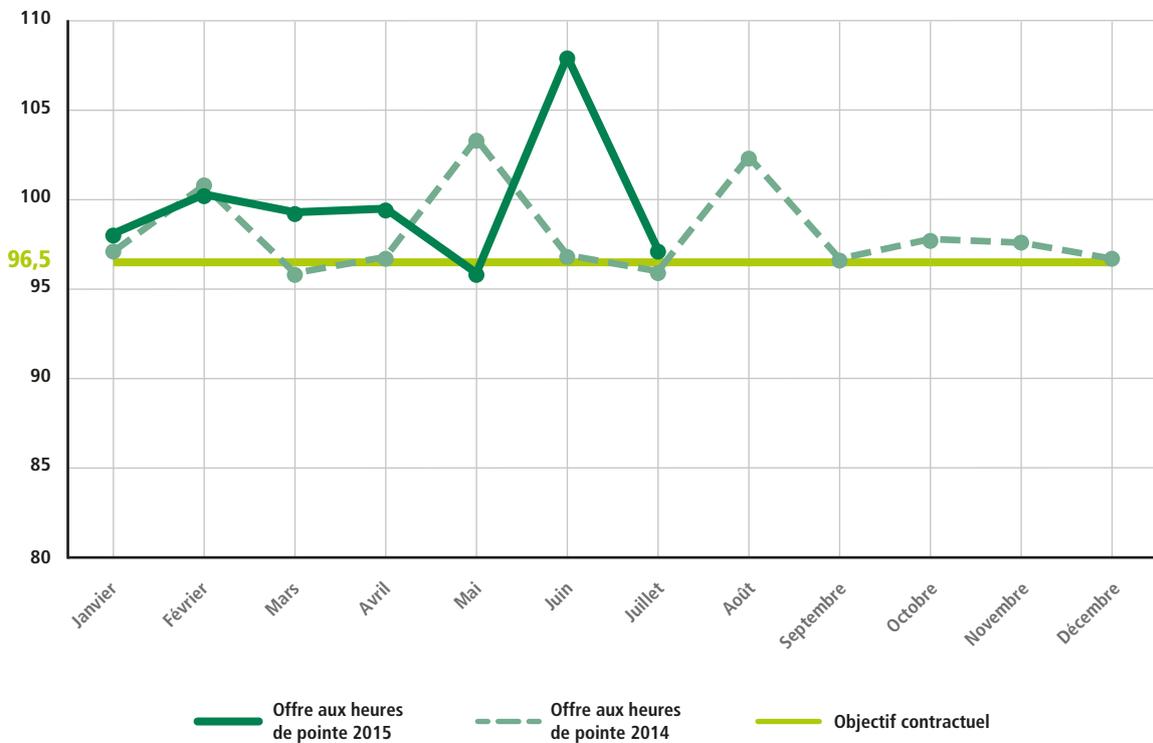
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 12



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

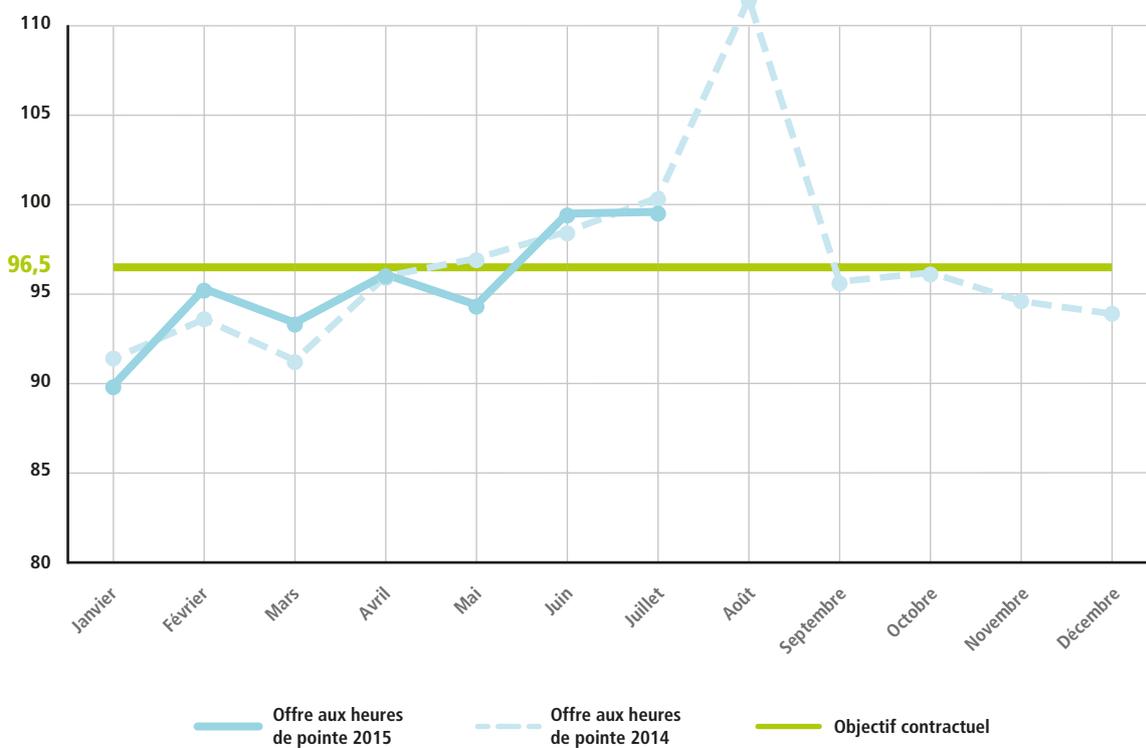
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 13



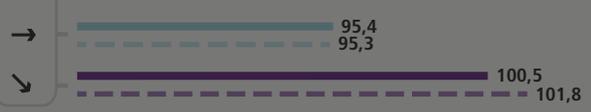
Offre au

de détails  
cliquez sur la ligne

contractuel  
100  
99,6  
99,3

9  
3,2  
98,5  
9

7  
97,8



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 14



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

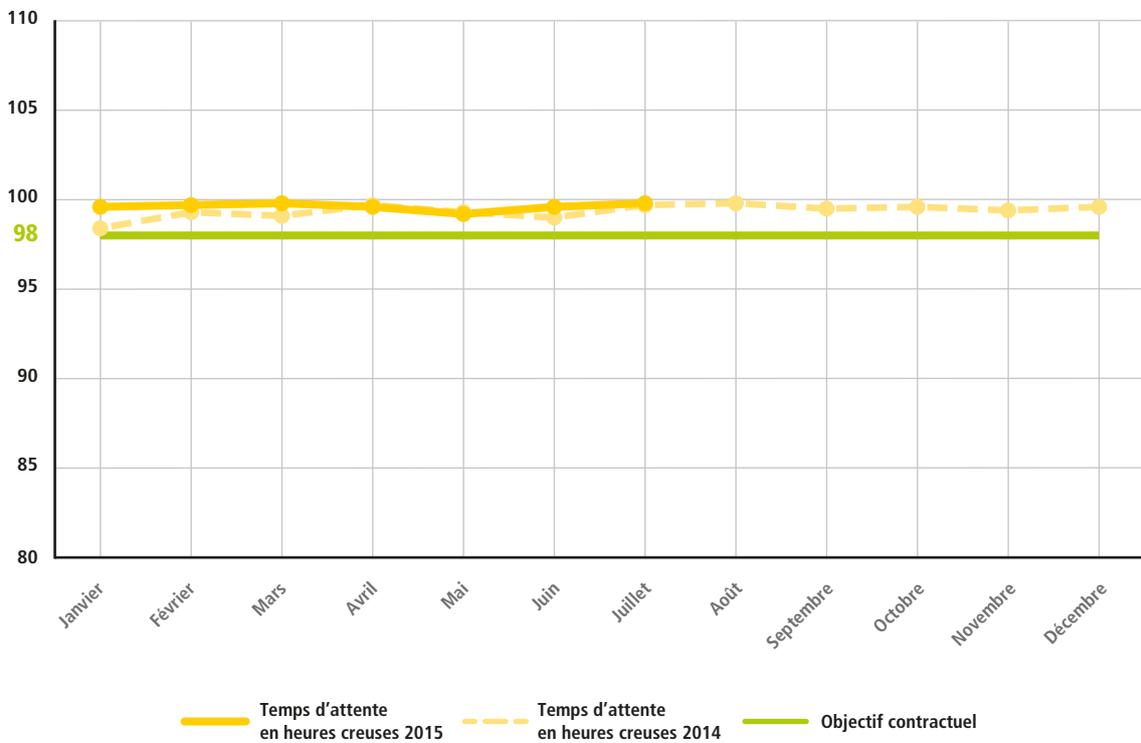
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 1



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

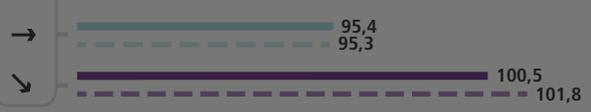
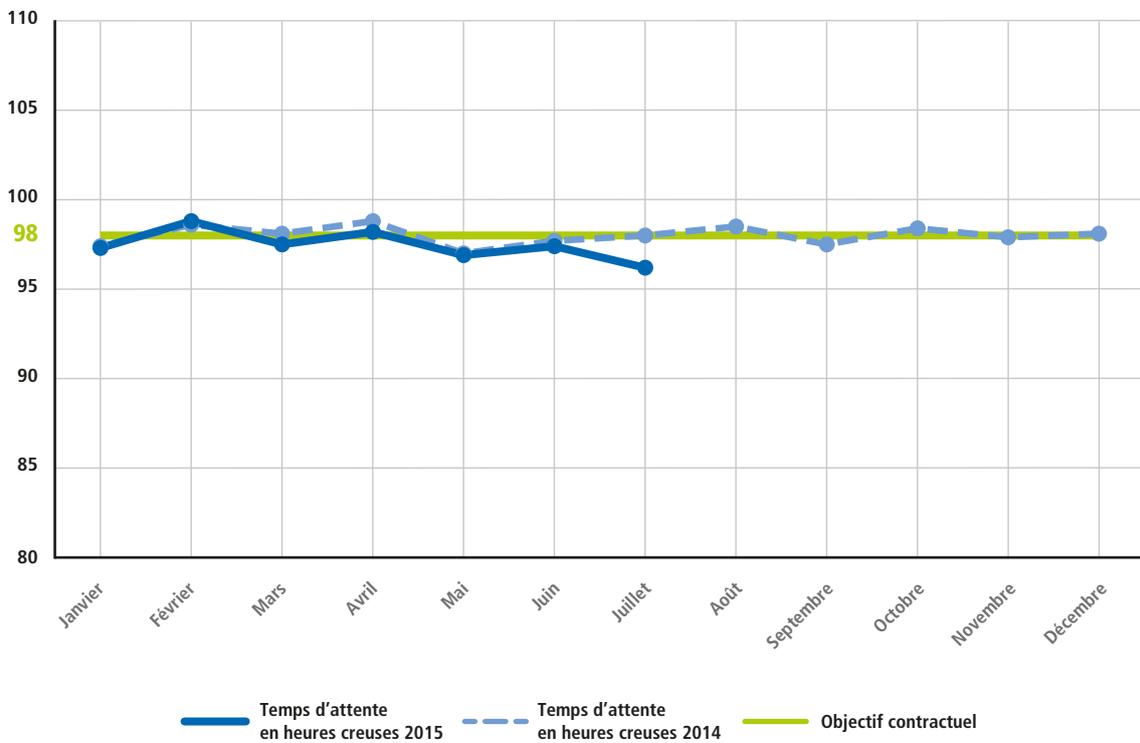
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Méto La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Méto 2



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:
  - ↗ Ponctualité en progression
  - ↘ Ponctualité en baisse
  - Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

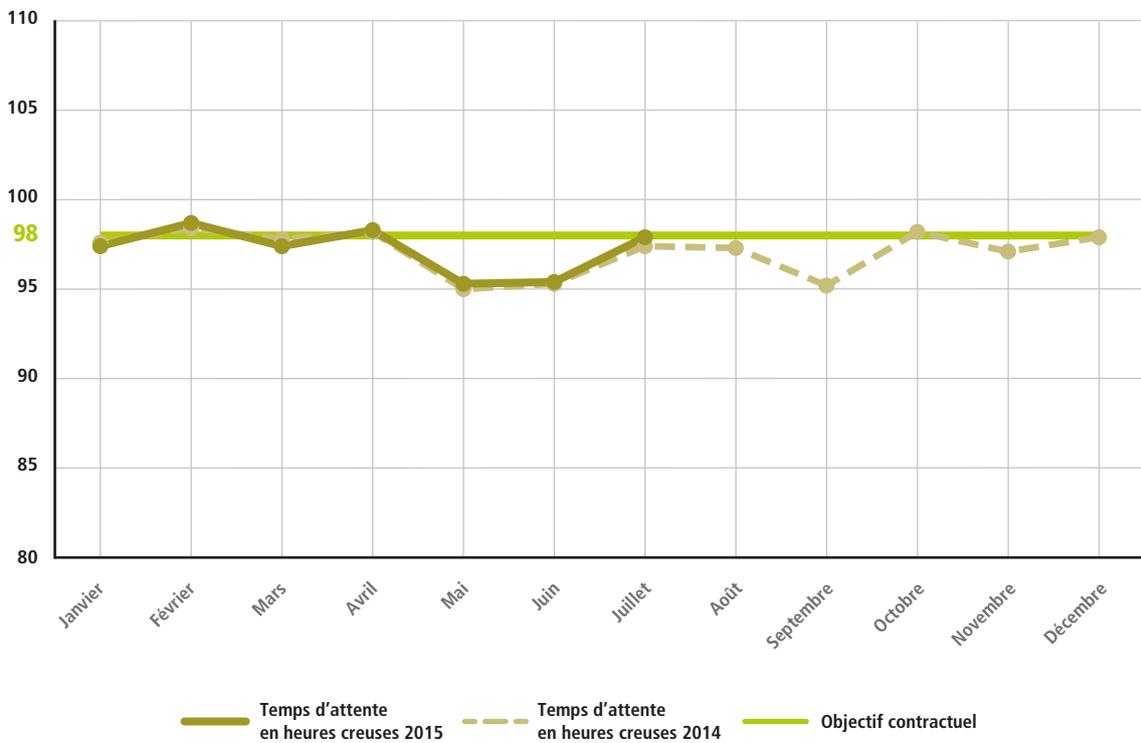
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 3



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

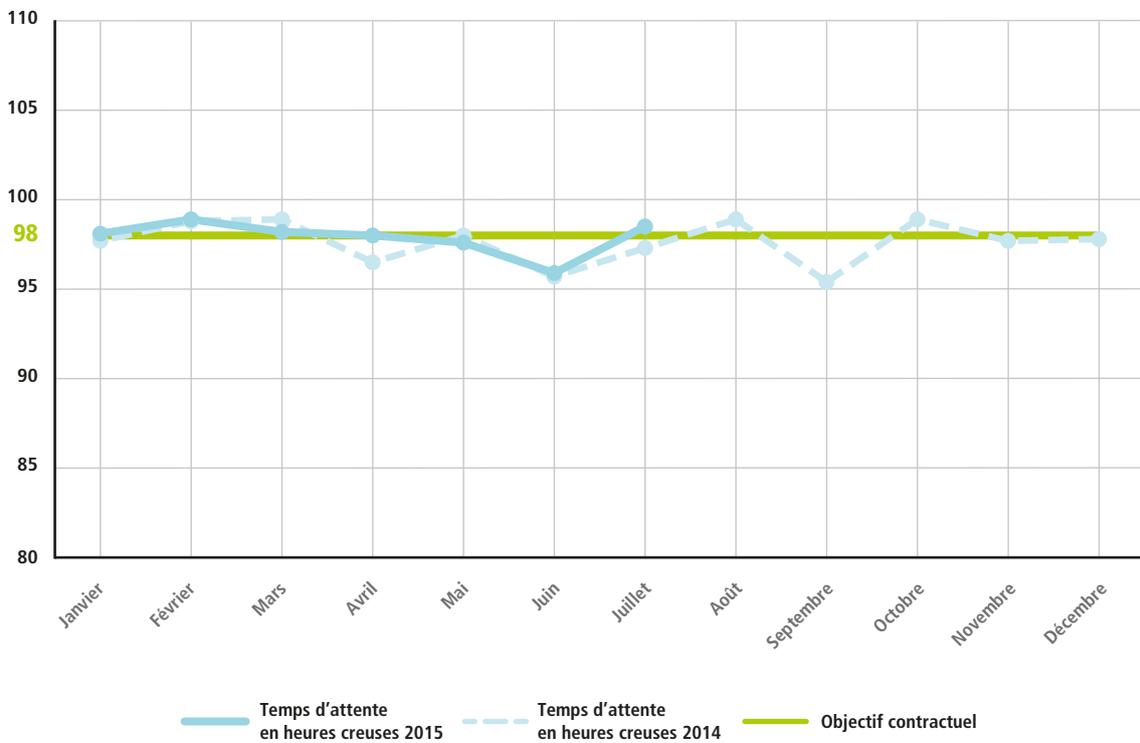
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 3<sup>bis</sup>



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

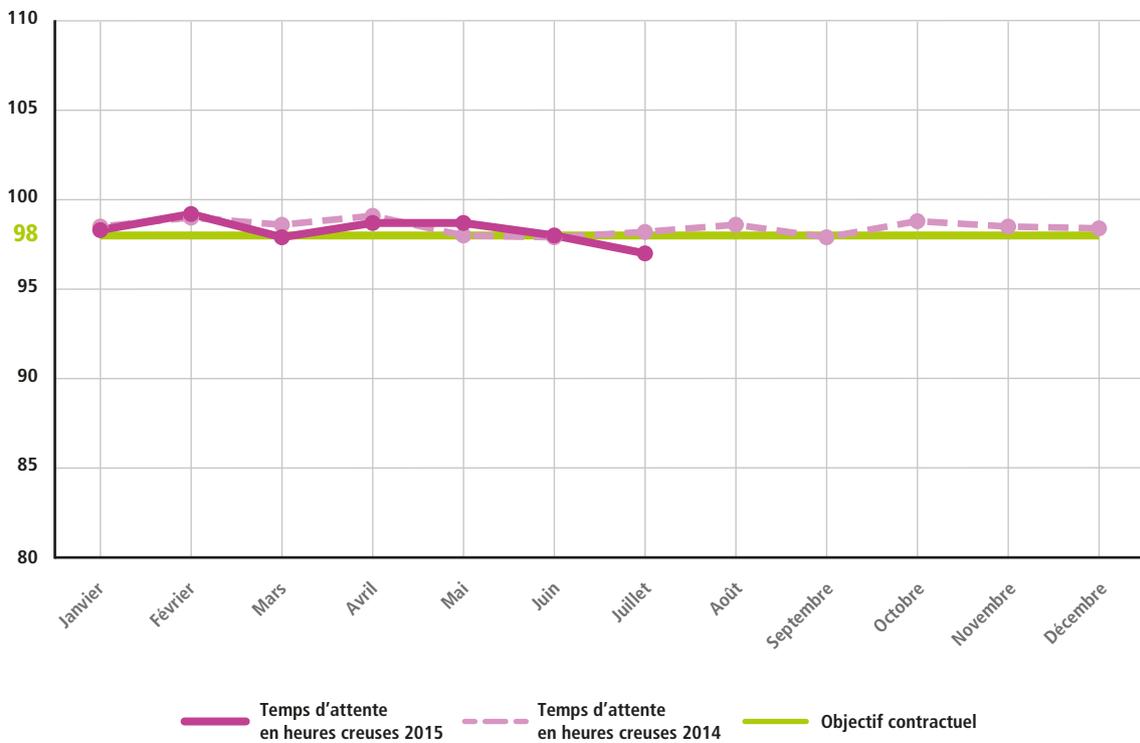
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Méto La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Méto 4



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

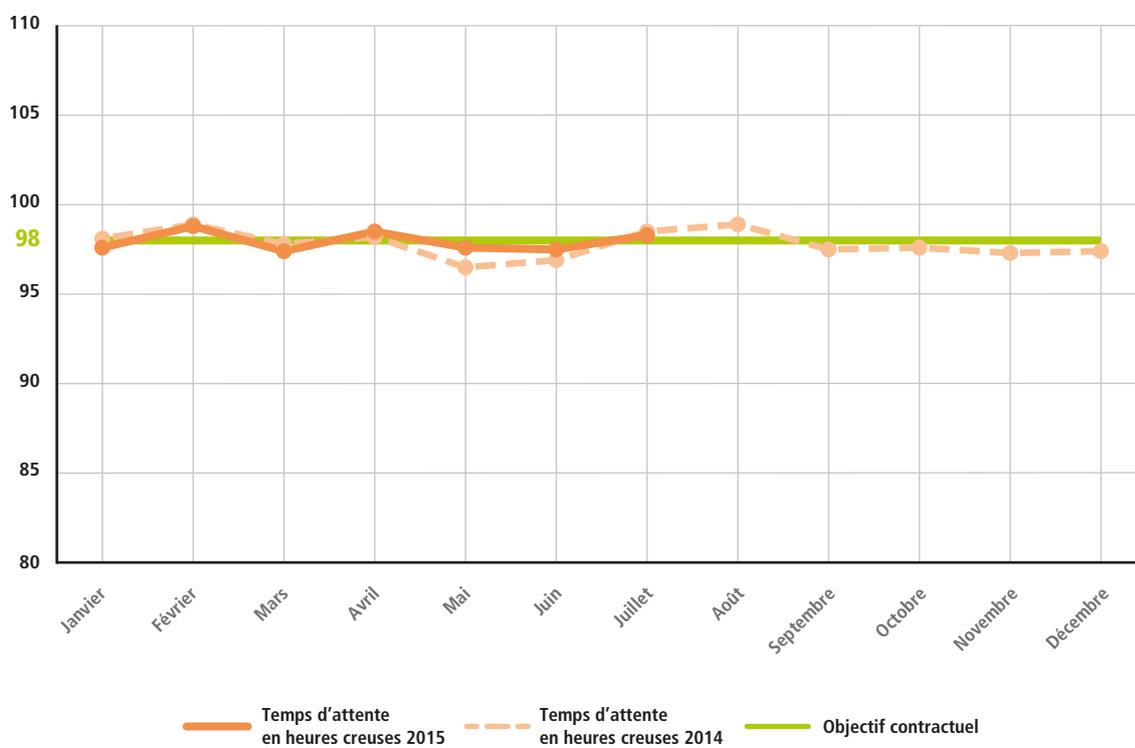
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 5



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

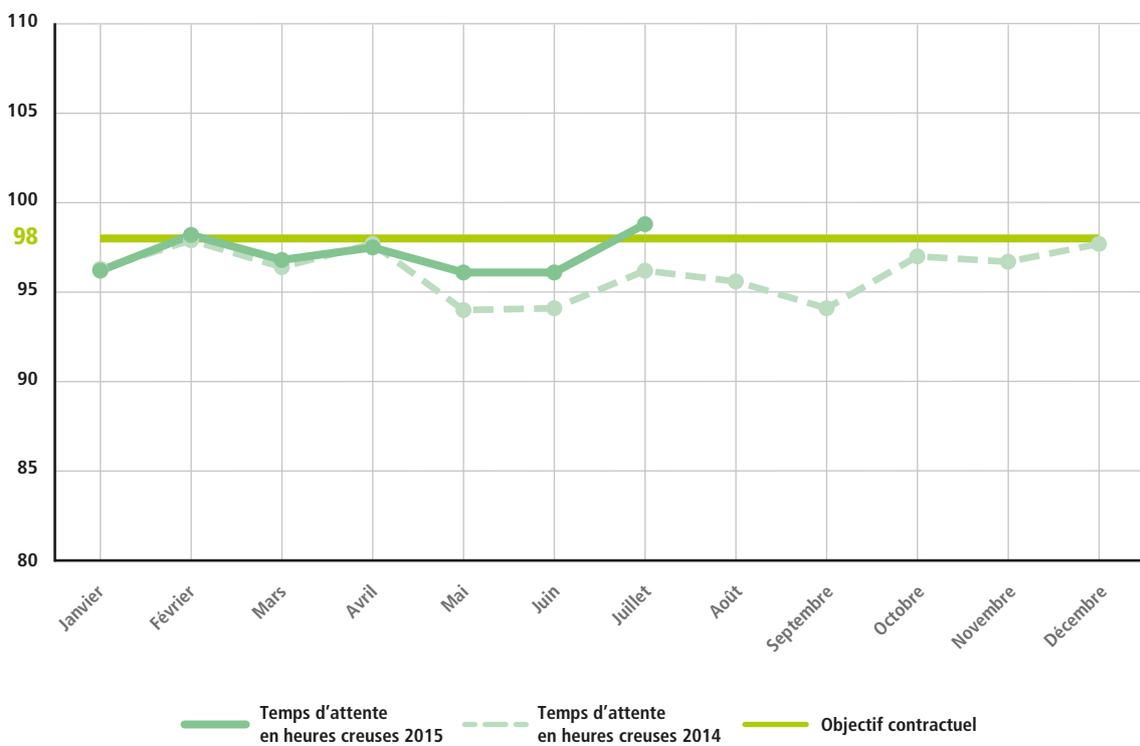
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 6



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 7



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

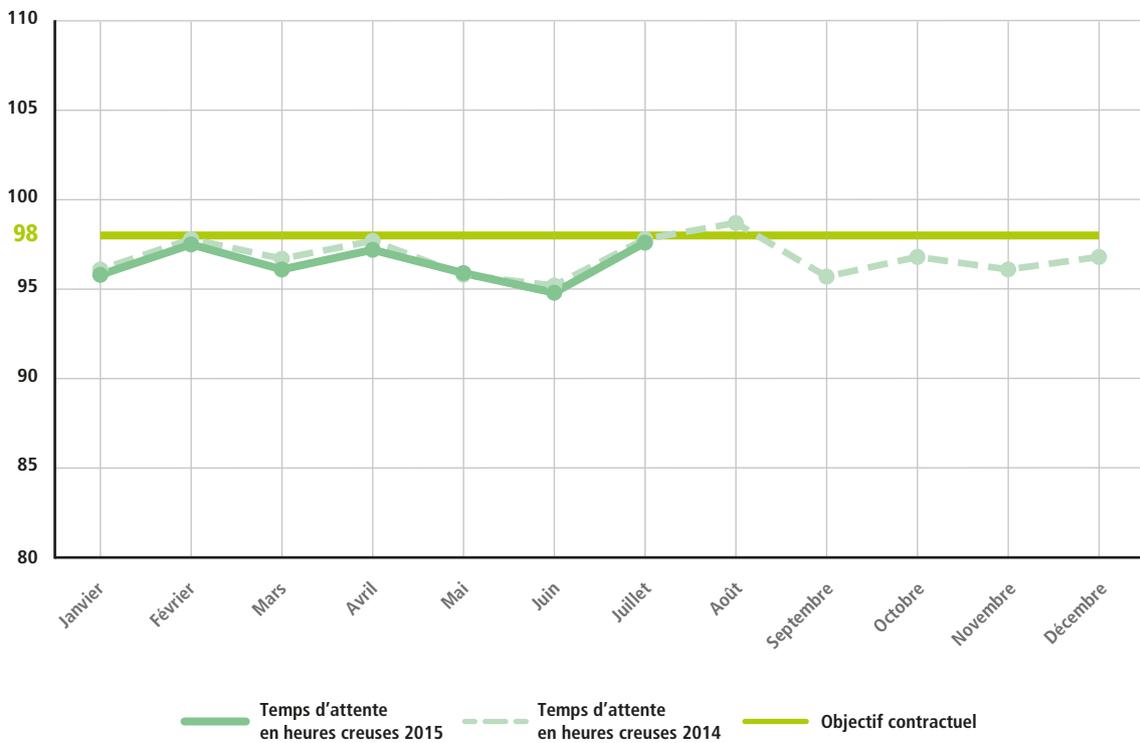
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 7<sup>bis</sup>



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

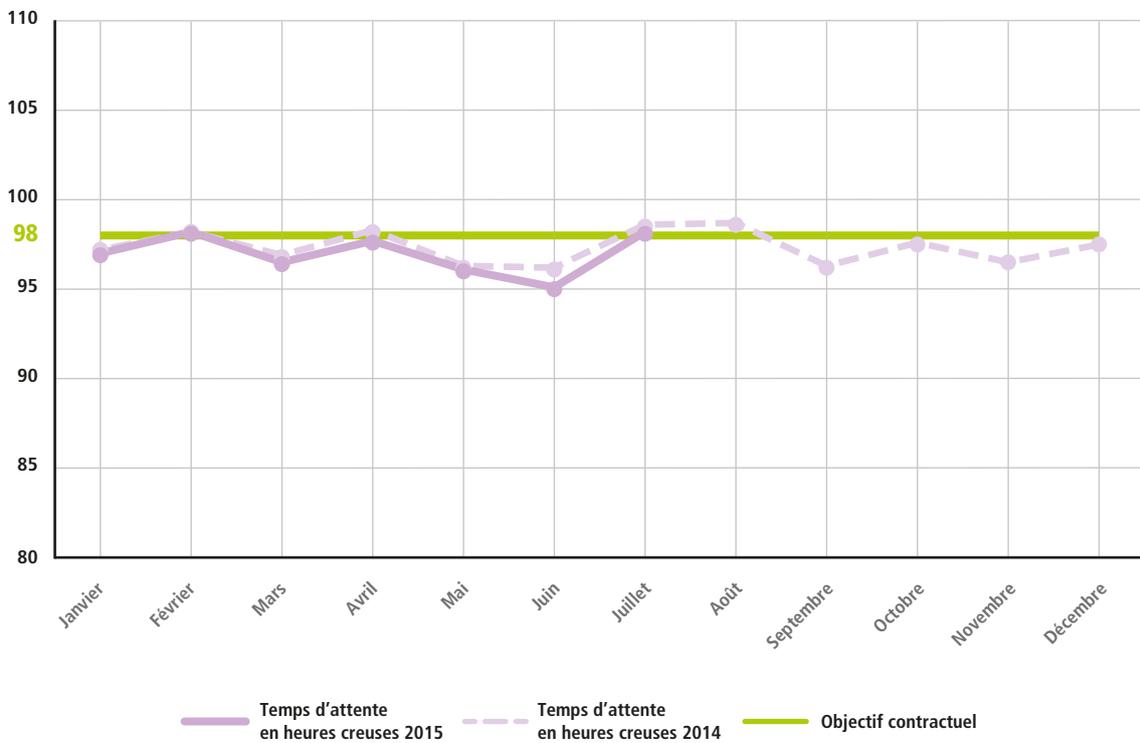
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 8



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

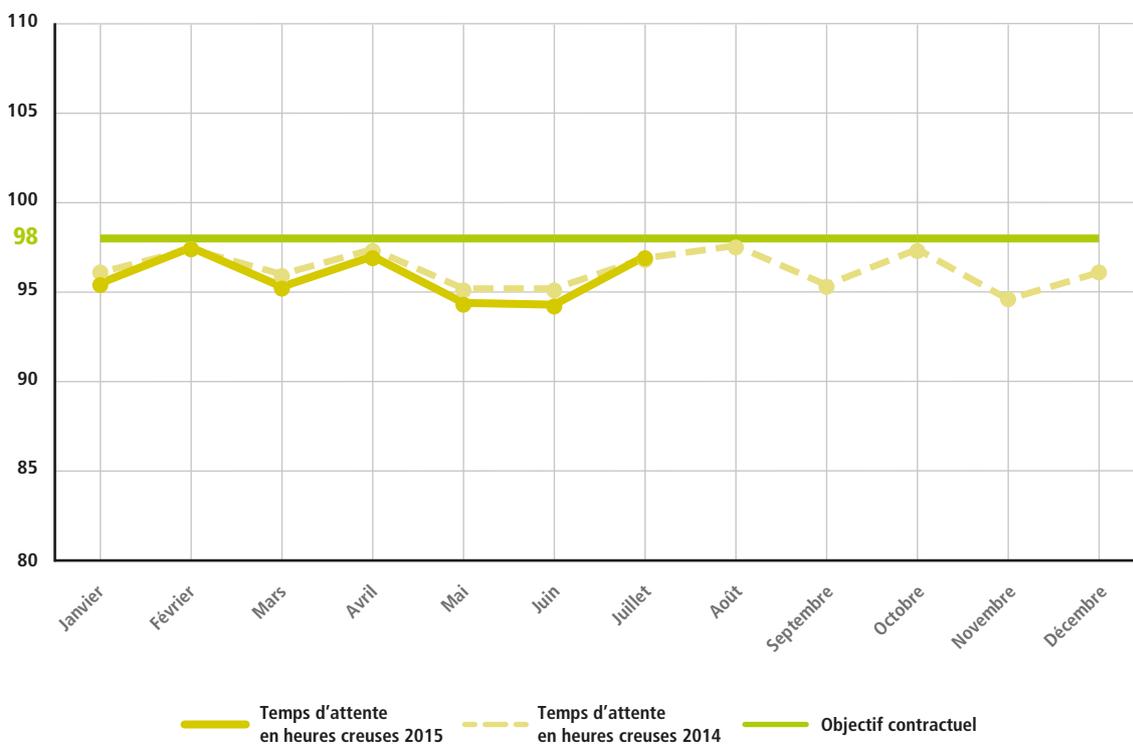
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 9



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

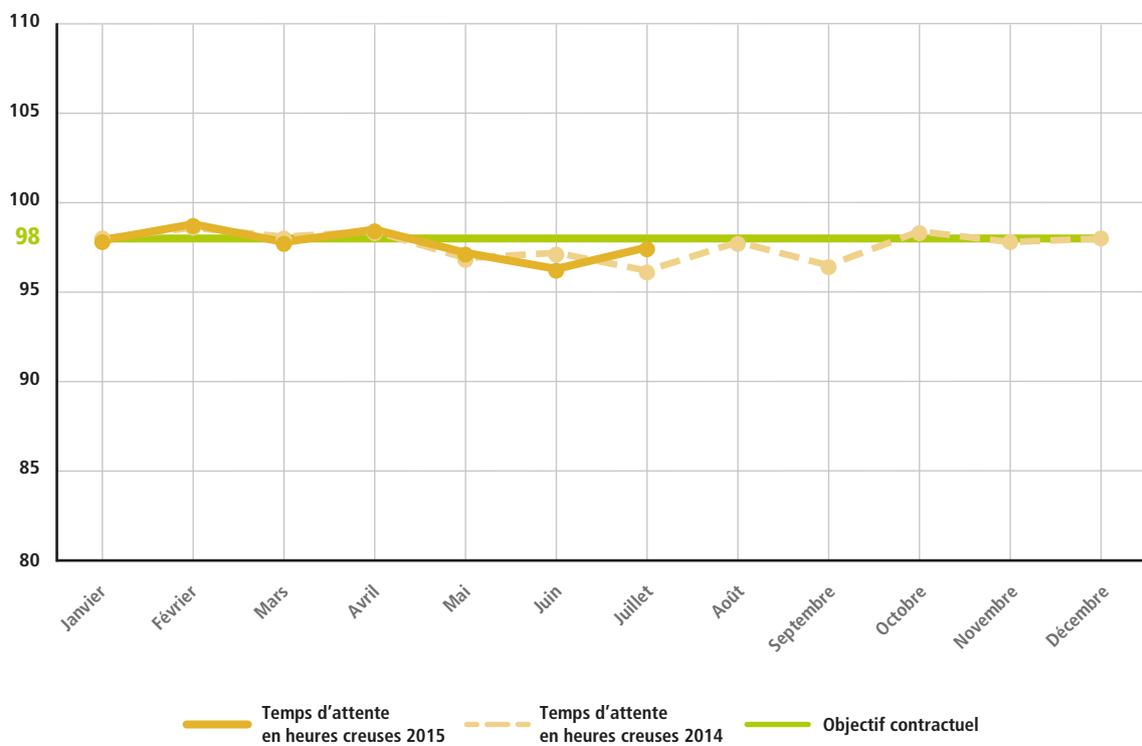
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 10



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

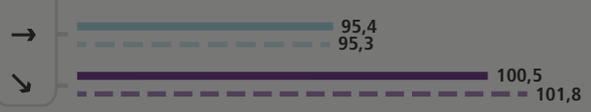
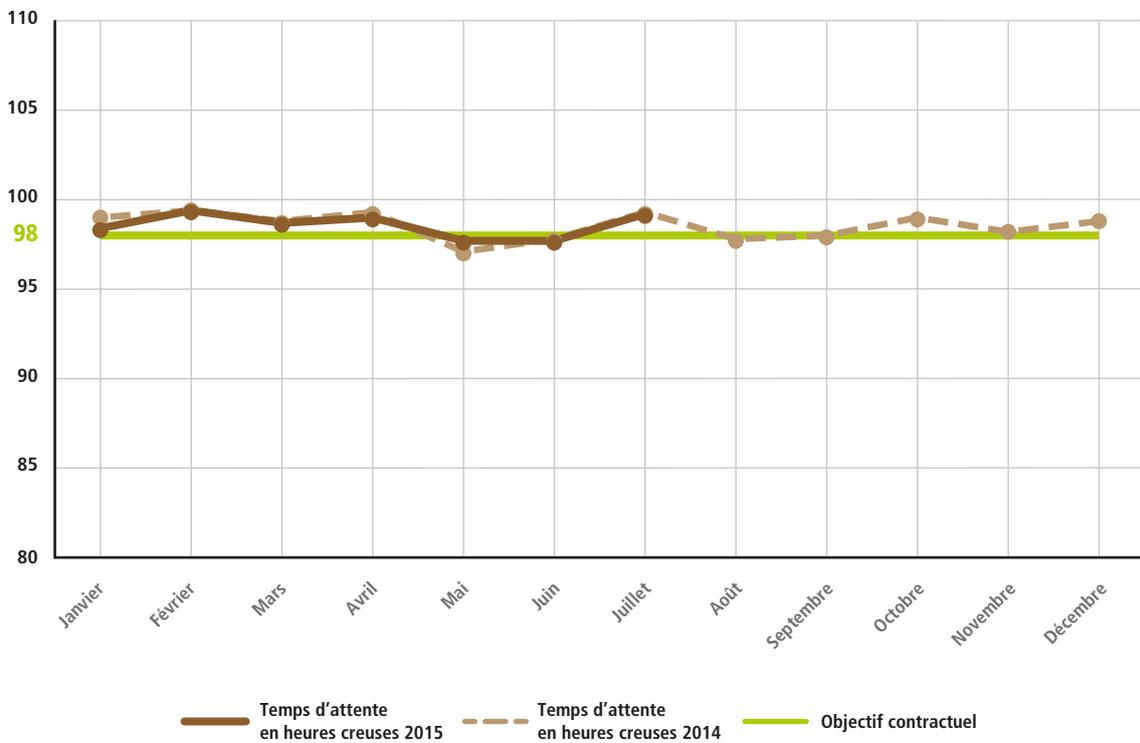
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Méto La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Méto 11



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↑ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↓ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

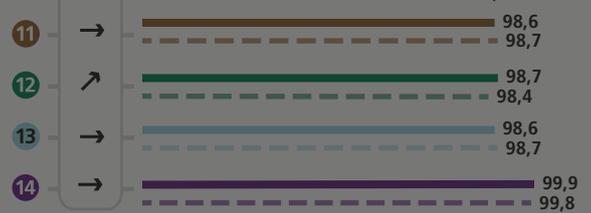
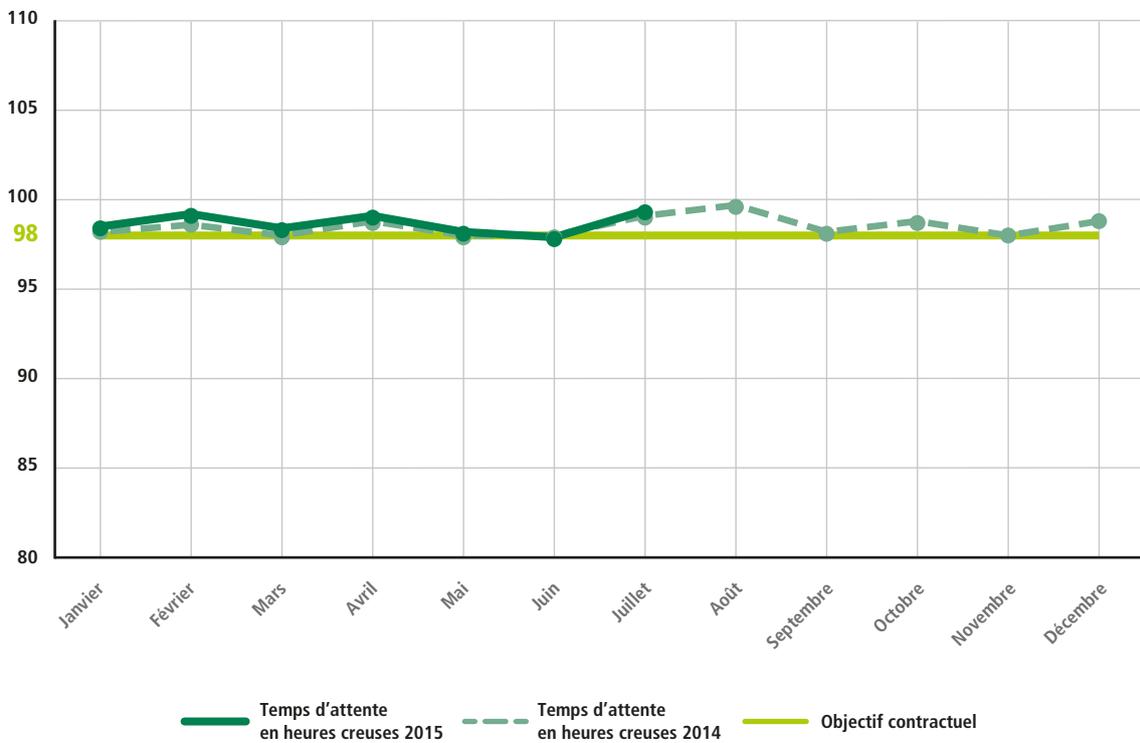
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 12



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:
  - ↗ Ponctualité en progression
  - ↘ Ponctualité en baisse
  - Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

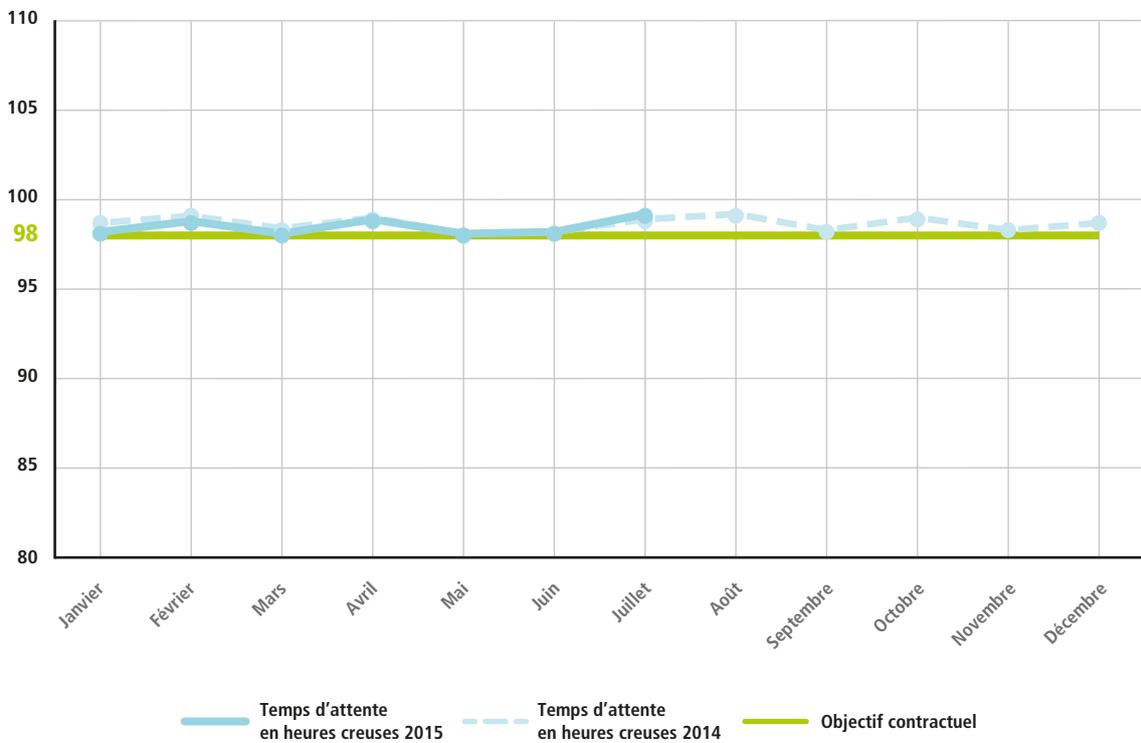
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Métro La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Métro 13



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

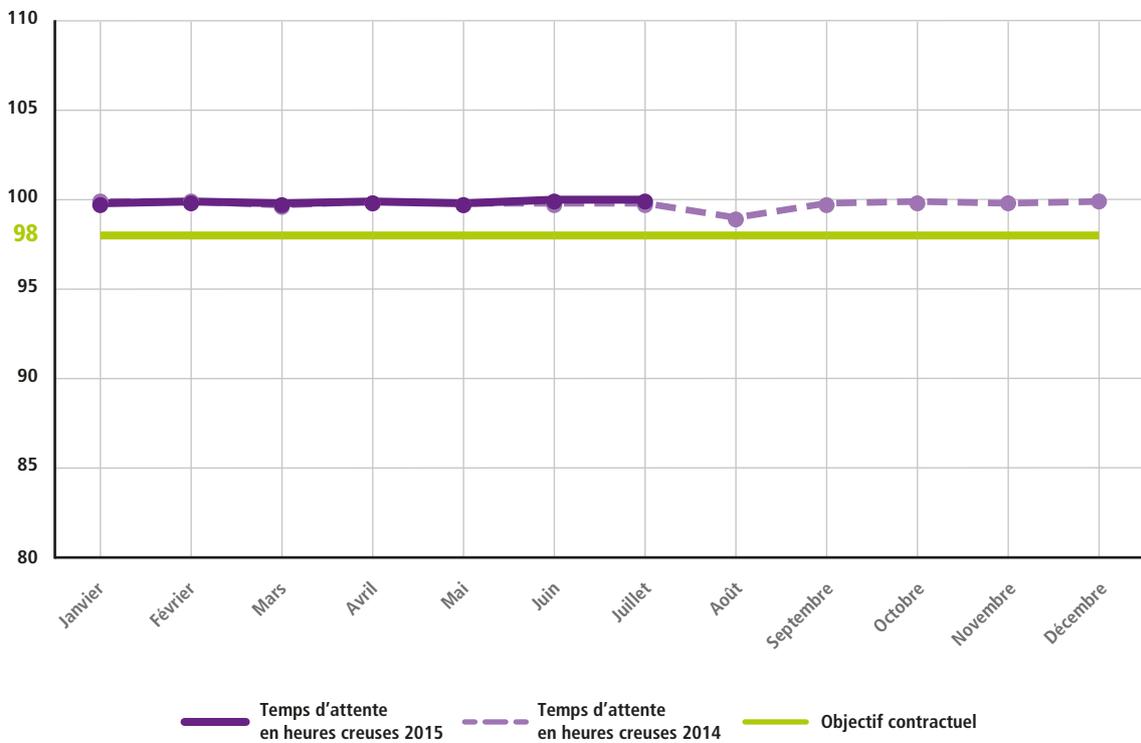
# Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

Méto La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP

2015  
Juillet

Méto 14



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - Cumul janvier-juillet 2014
- ↑ Tendence par rapport à la même période de l'année 2014: Ponctualité en progression
- ↓ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

- Le seuil minimal est le niveau en dessous duquel les transporteurs ont un malus.
- L'objectif contractuel est le niveau qui permet aux transporteurs de bénéficier du bonus maximum.
- Entre ces deux niveaux, le bonus est progressif.

L'indicateur d'offre aux heures de pointe donne le pourcentage du nombre réel de métros en circulation aux heures de pointe par rapport au service commandé. Les métros qui ne peuvent pas circuler aux heures de pointe compte-tenu des contraintes particulières de cette période sont principalement reportés sur la période d'heure creuse qui lui succède.

L'indicateur de temps d'attente en heures creuses correspond au pourcentage de voyageurs ayant attendu moins que l'intervalle de référence.

## ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

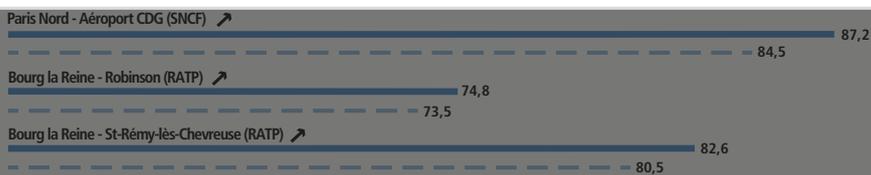
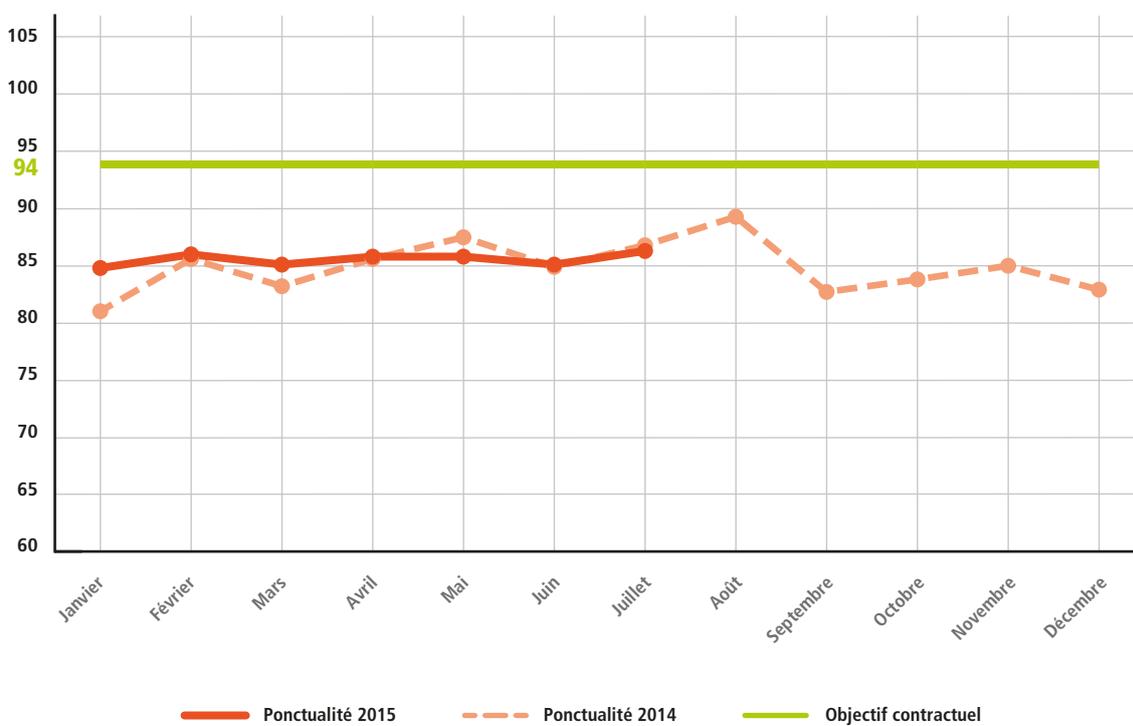
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

Lignes A et B

#### Ligne A



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

#### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

## ÉVOLUTION DE LA PUNCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

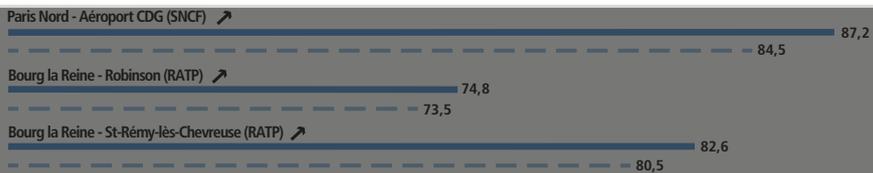
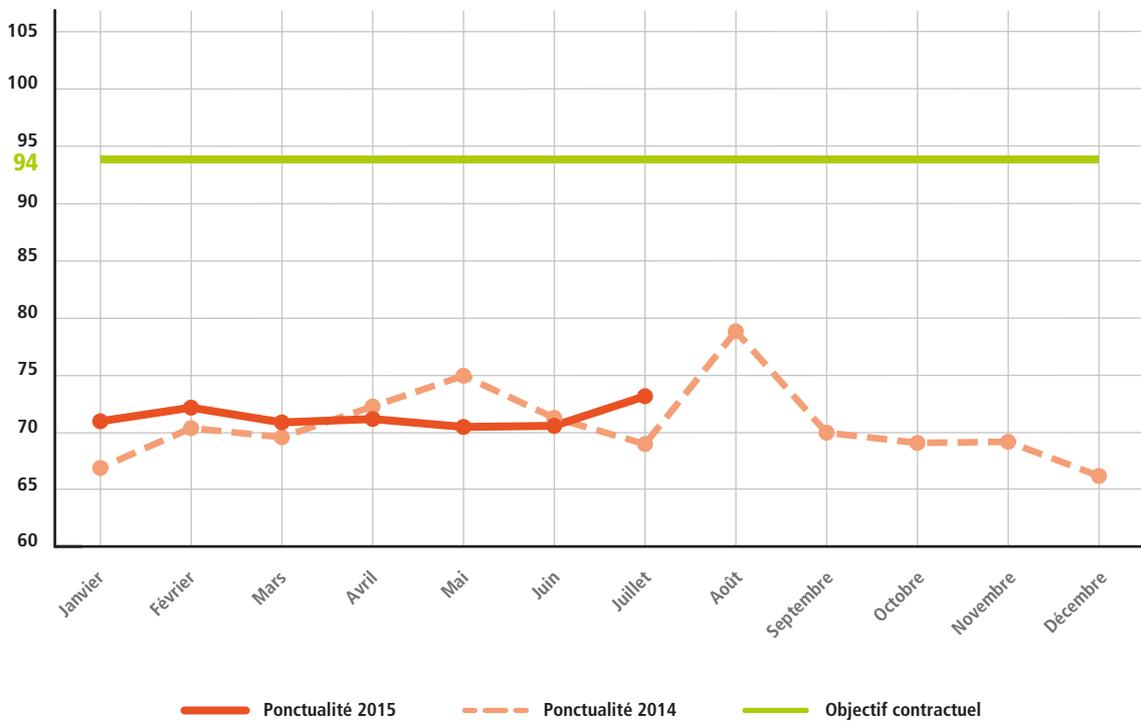
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

Lignes A et B

Ligne **A** Nanterre Préfecture - Cergy (SNCF)



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

## ÉVOLUTION DE LA PUNCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

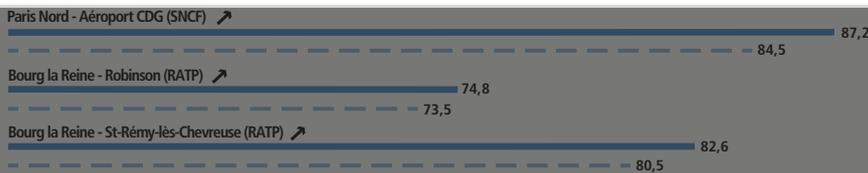
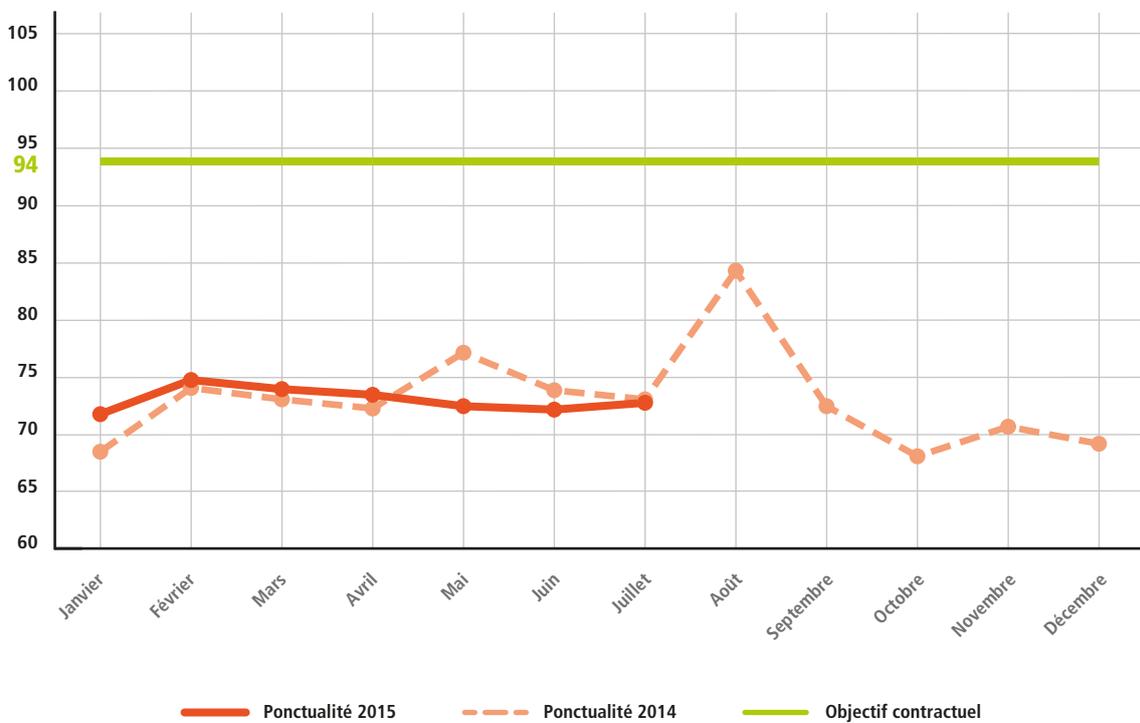
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

#### Lignes A et B

#### Ligne A Nanterre Préfecture - Poissy (SNCF)



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

#### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

## ÉVOLUTION DE LA PUNCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

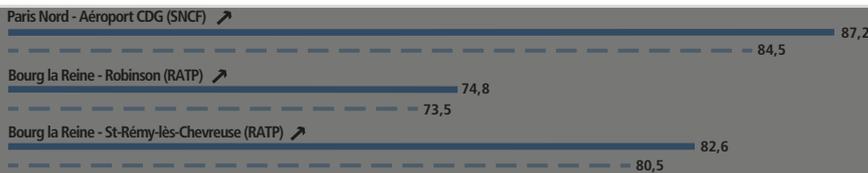
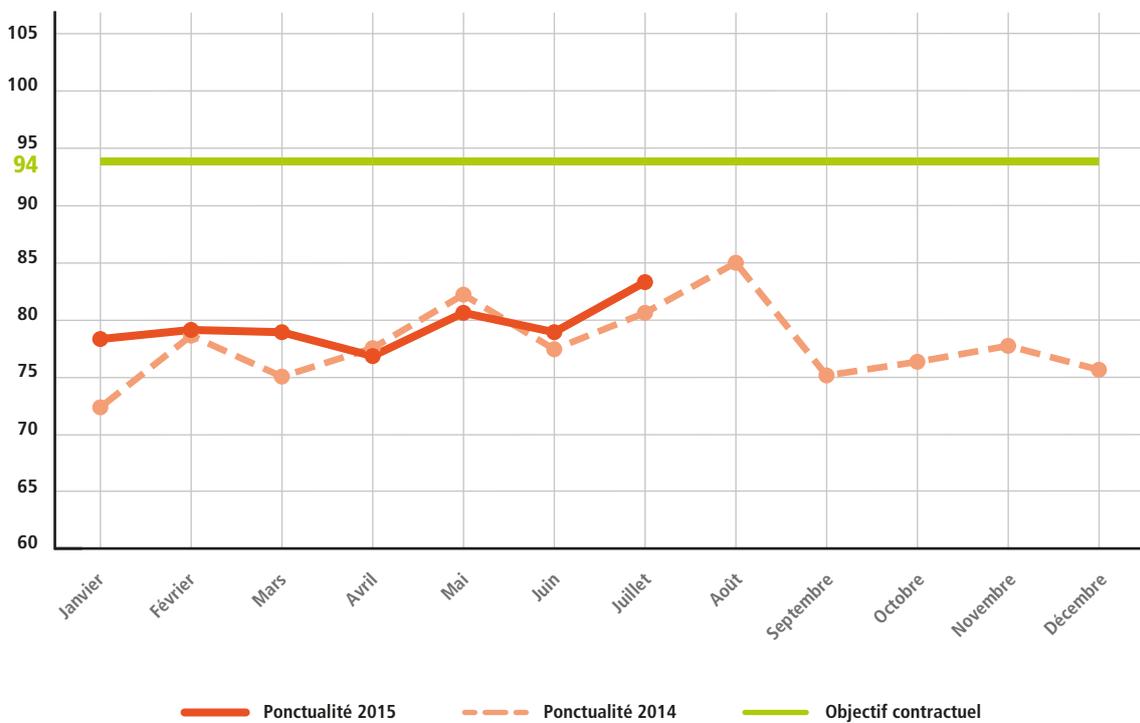
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

Lignes A et B

#### Ligne A Nanterre Préfecture - St Germain en Laye (RATP)



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

#### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

## ÉVOLUTION DE LA PUNCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

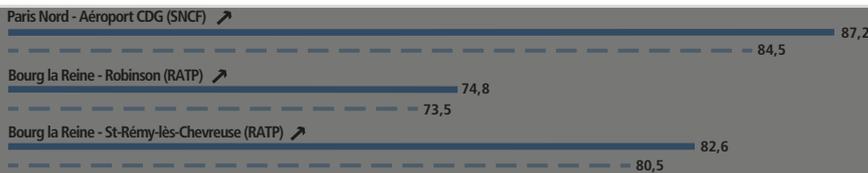
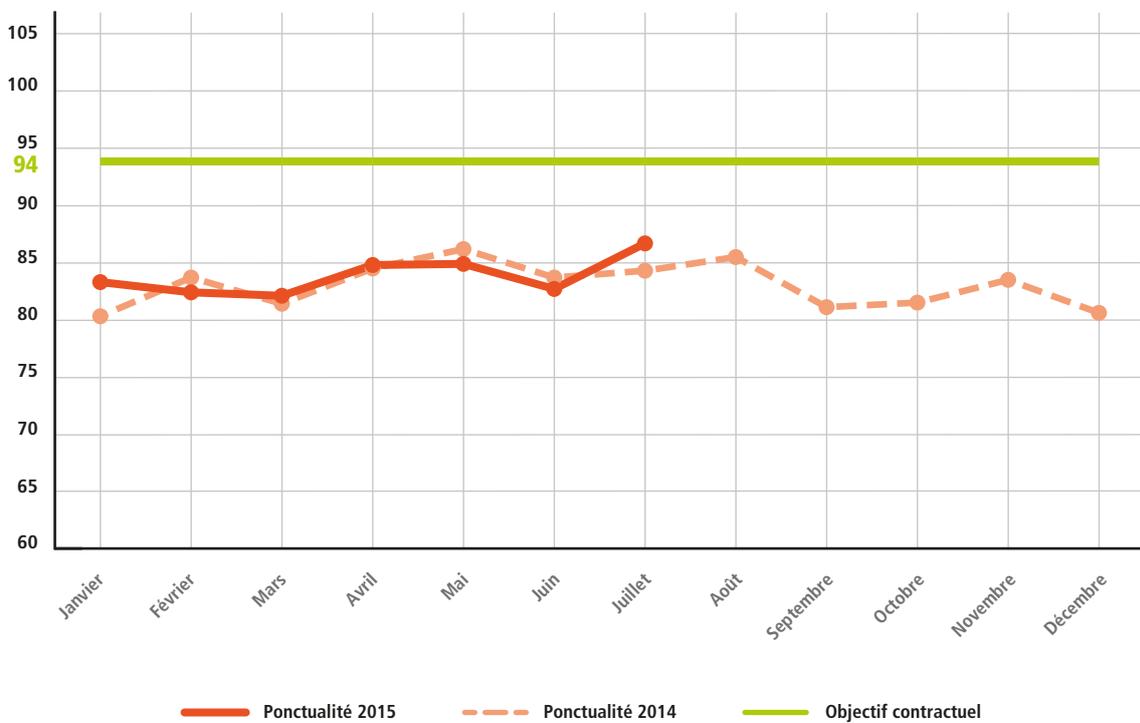
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

#### Lignes A et B

Ligne **A** Vincennes - Boissy St Léger (RATP)



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

#### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

## ÉVOLUTION DE LA PUNCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

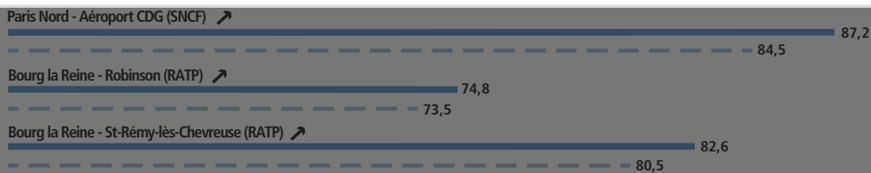
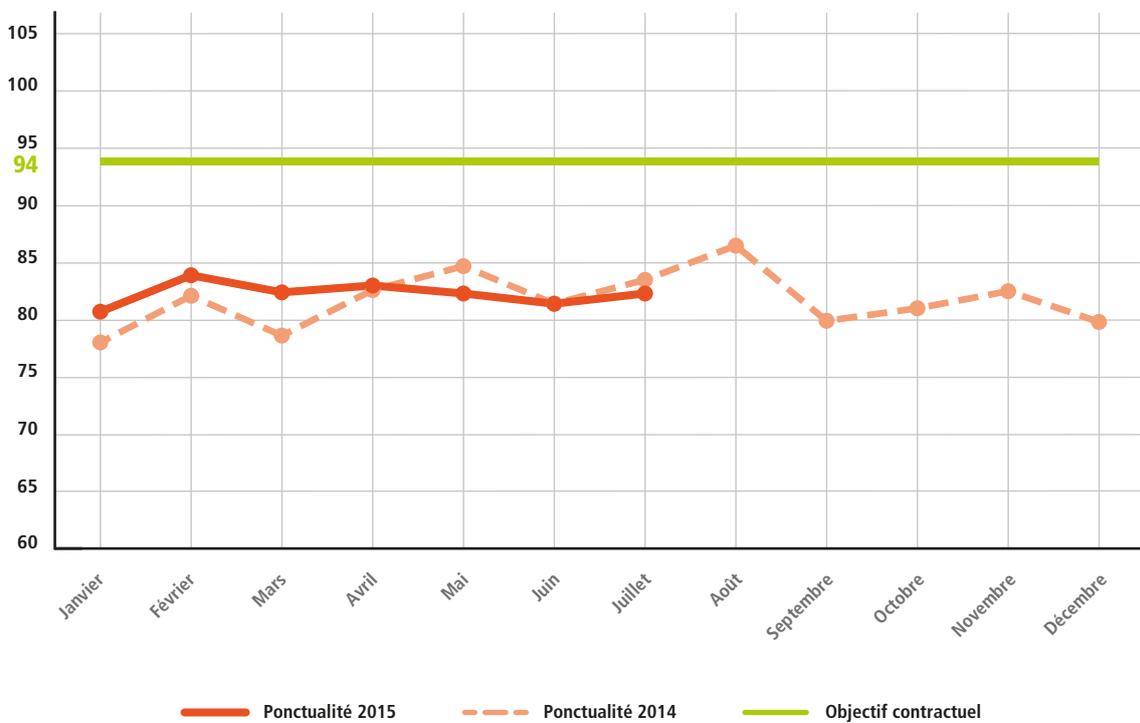
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

## Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

### Lignes A et B

#### Ligne A Vincennes - Chessy (RATP)



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

## ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

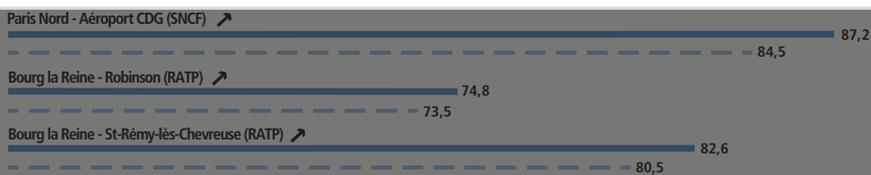
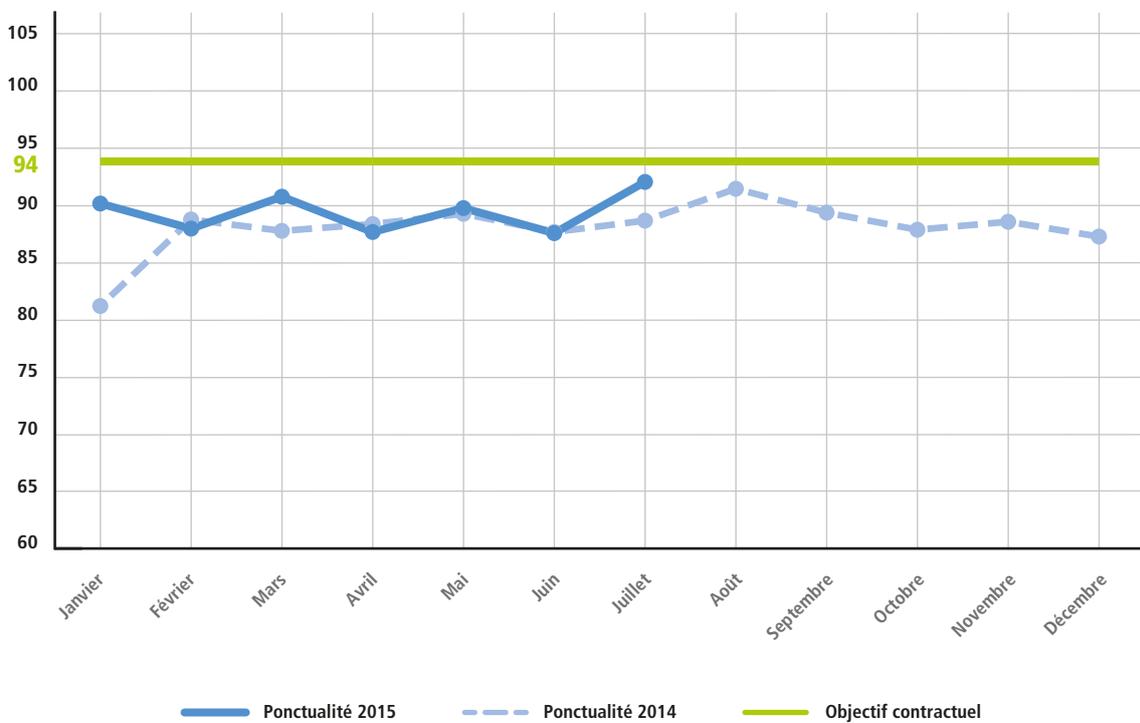
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

Lignes A et B

#### Ligne B



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

#### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

## ÉVOLUTION DE LA PUNCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

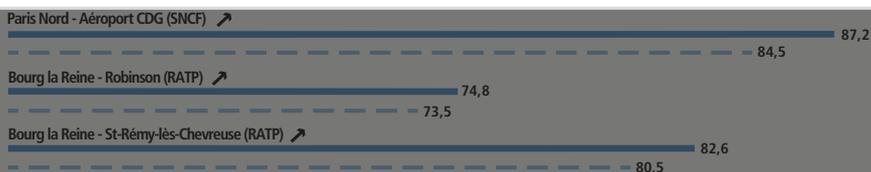
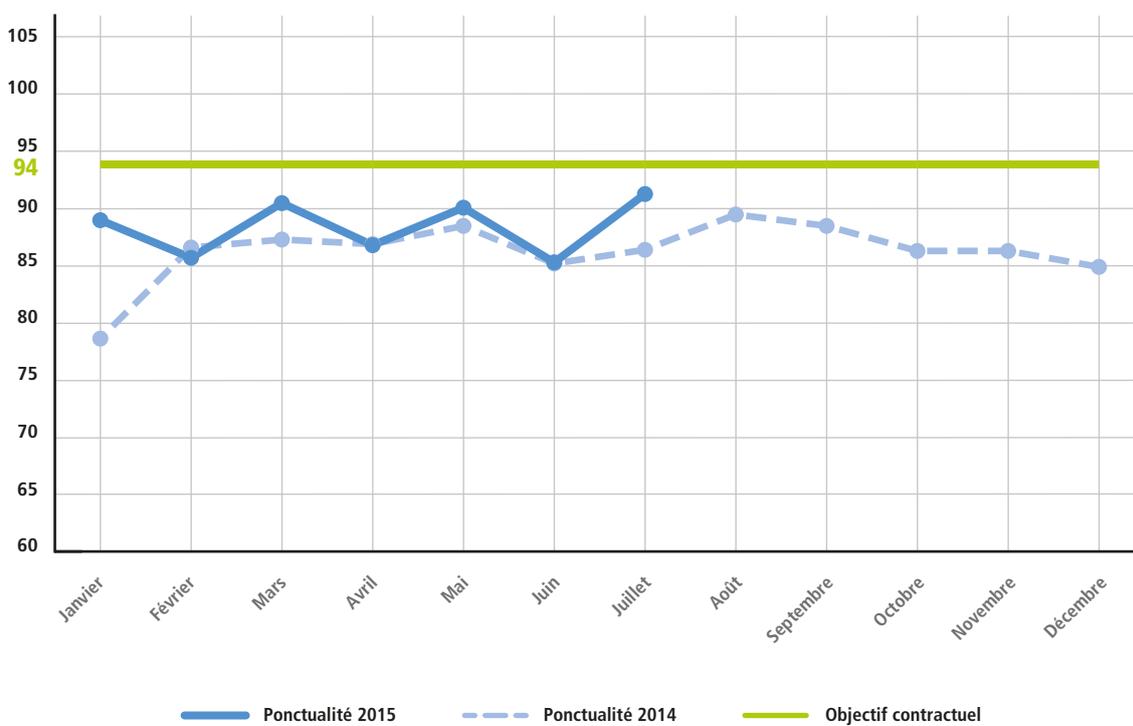
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

#### Lignes A et B

#### Ligne B Paris Nord - Mitry Claye (SNCF)



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

#### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

## ÉVOLUTION DE LA PUNCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

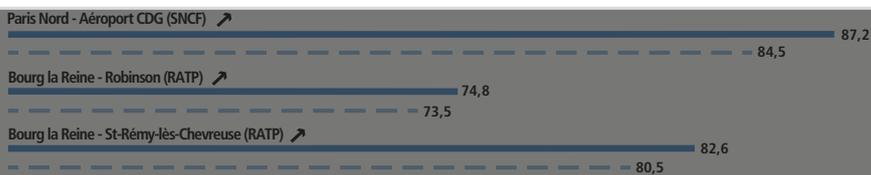
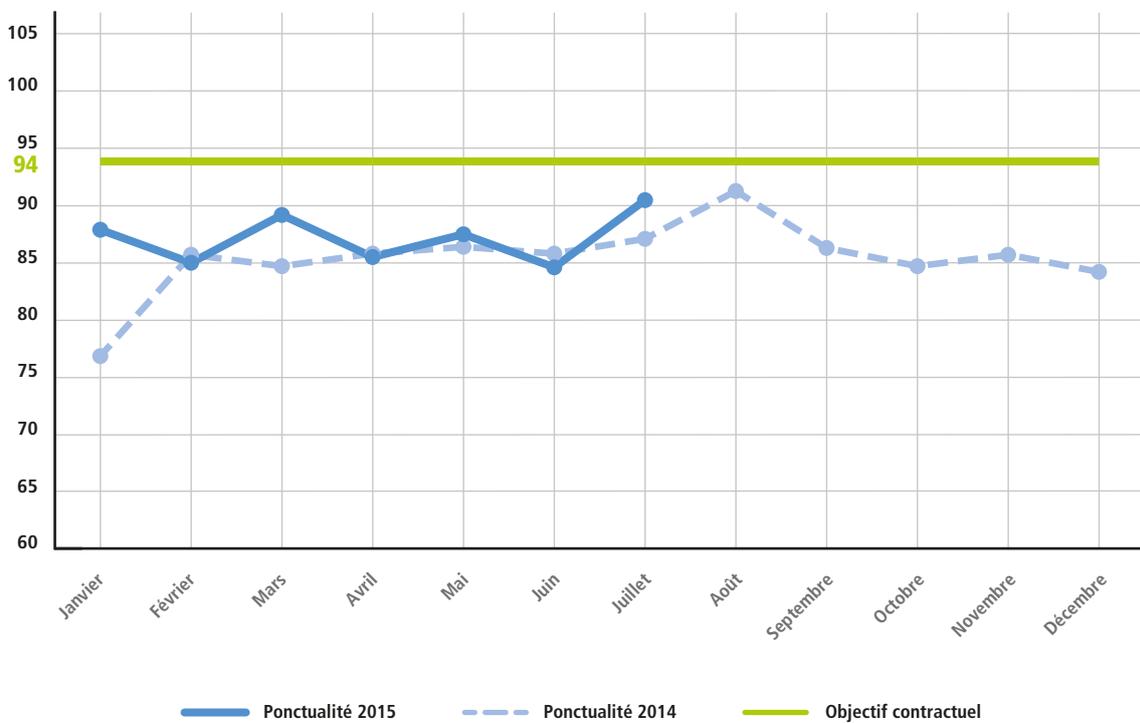
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

#### Lignes A et B

#### Ligne B Paris Nord - Aéroport CDG (SNCF)



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

#### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

## ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

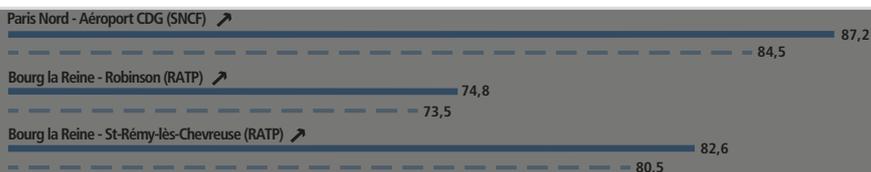
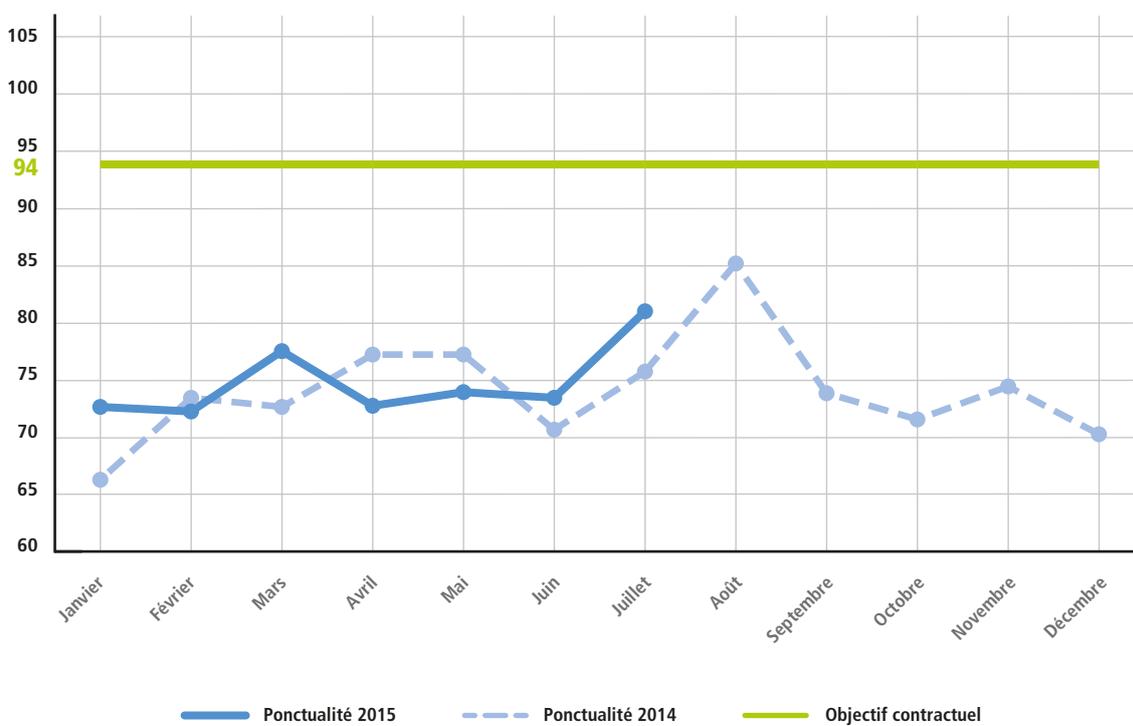
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

#### Lignes A et B

#### Ligne B Bourg la Reine - Robinson (RATP)



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

#### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

## ÉVOLUTION DE LA PUNCTUALITÉ VOYAGEURS PAR BRANCHE

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacune des branches du réseau SNCF et RATP.

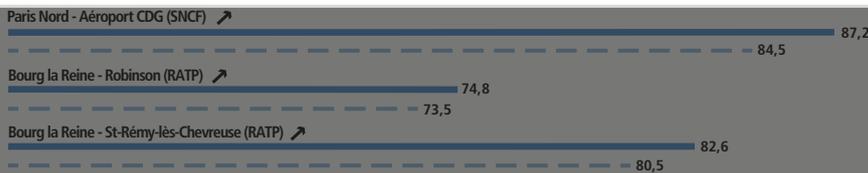
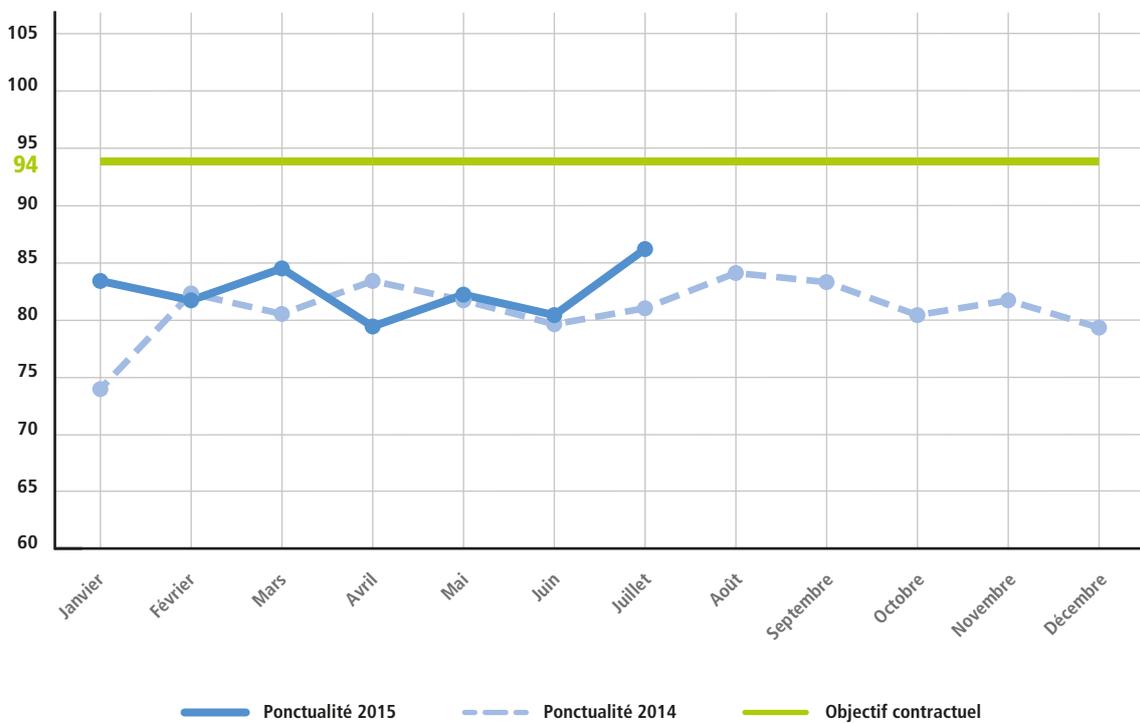
**Le calcul de la ponctualité branche est identique à la ponctualité ligne**, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de la branche.

Sur chaque branche, **l'évolution** entre la ponctualité de l'année en cours et celle de l'année précédente donne lieu à **bonus-malus** selon des pas de progression définis contractuellement.

### Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la RATP et la SNCF

Lignes A et B

#### Ligne B Bourg la Reine - St-Rémy-lès-Chevreuse (RATP)



### Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

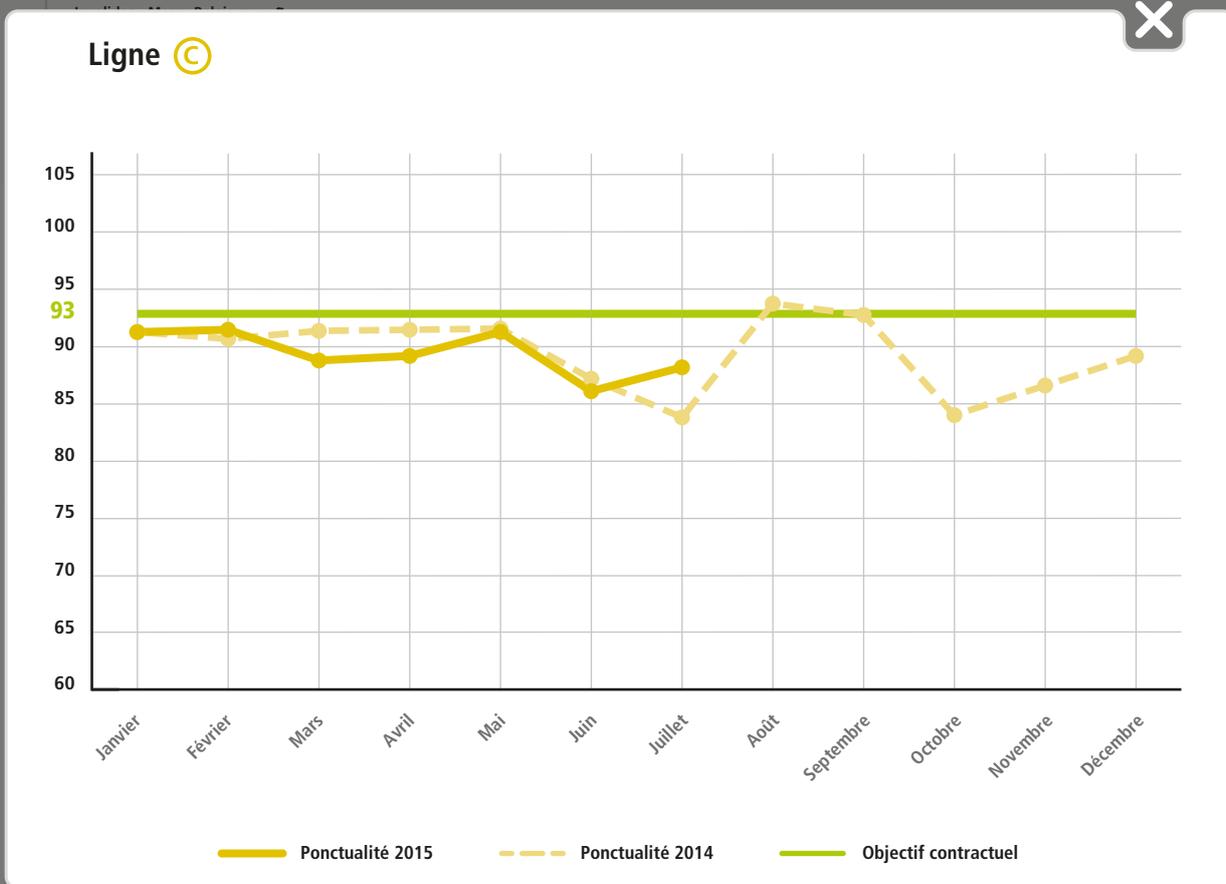
Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

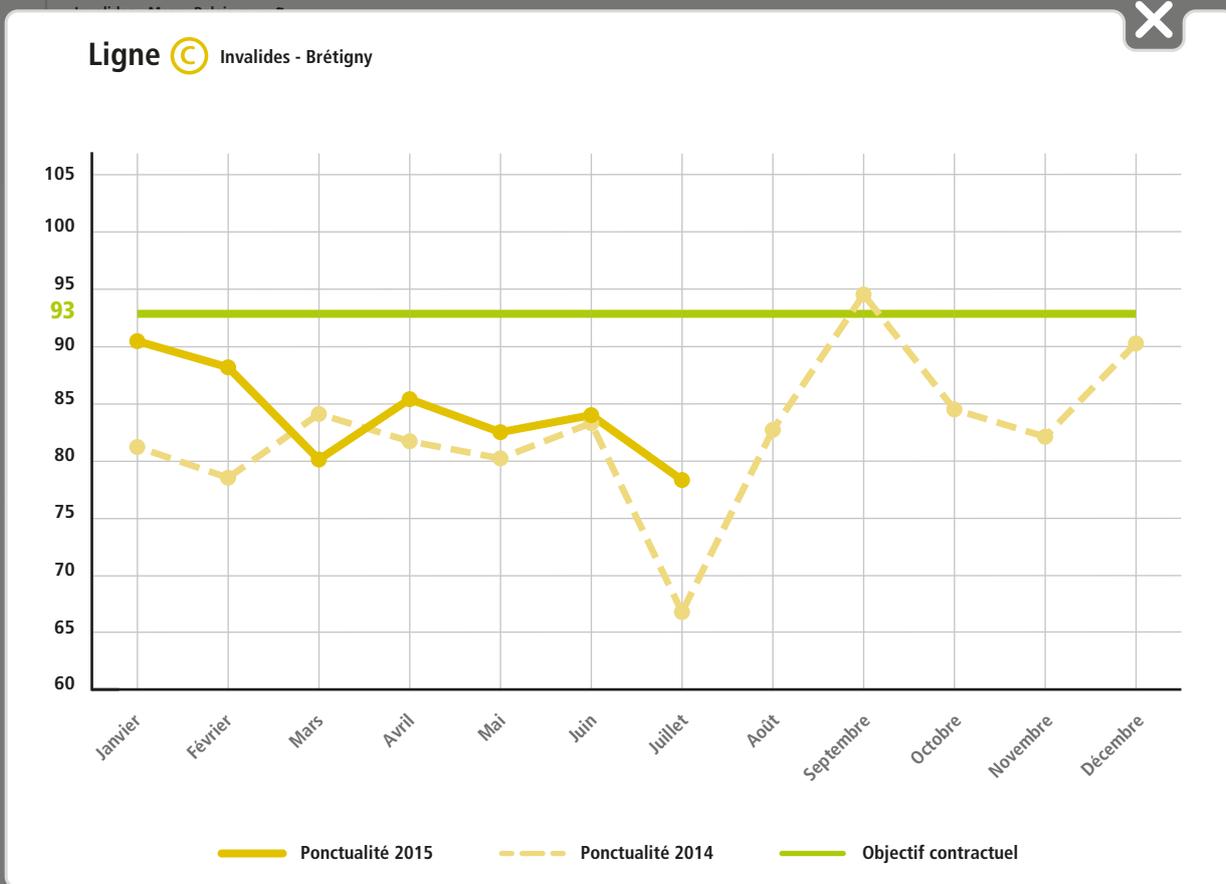
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

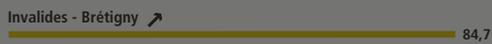
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

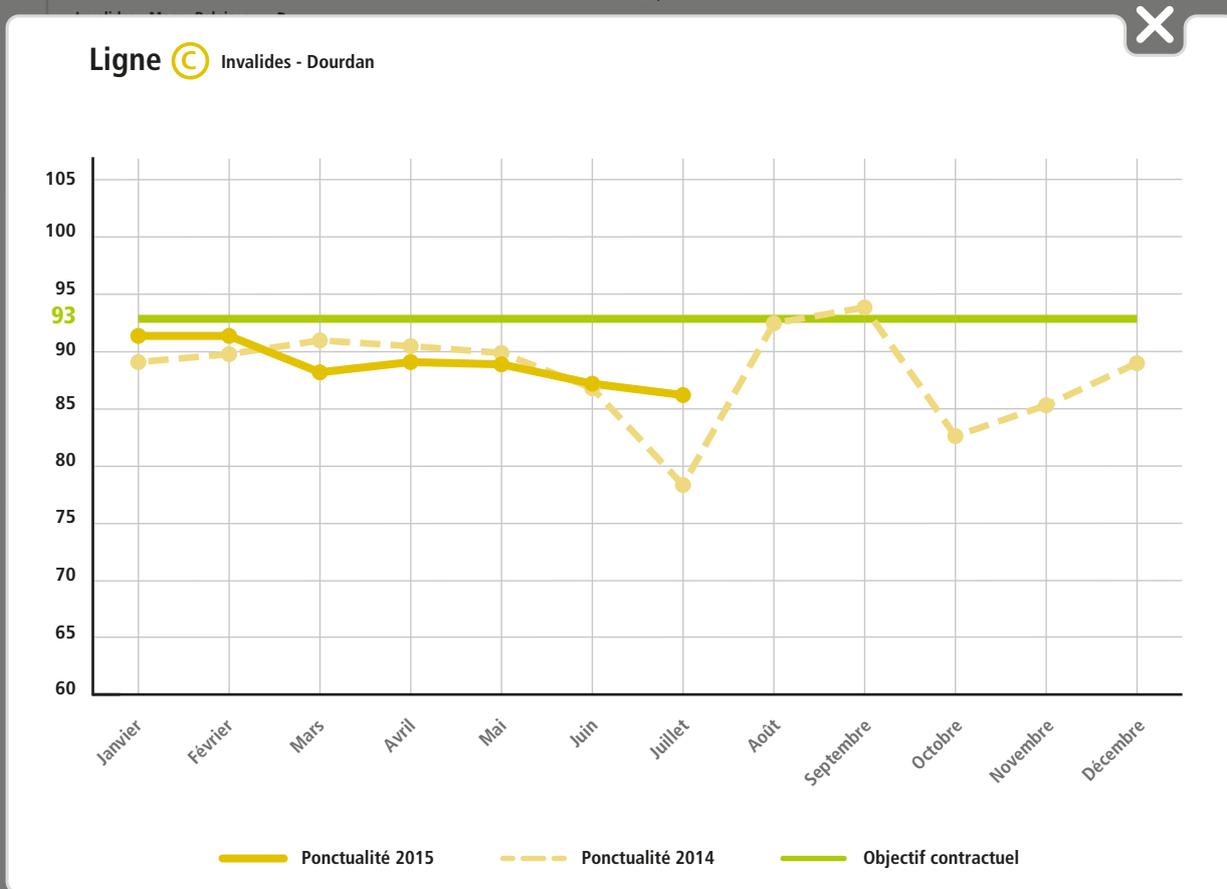
Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

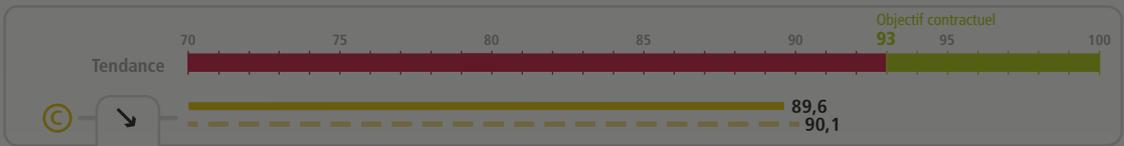
La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

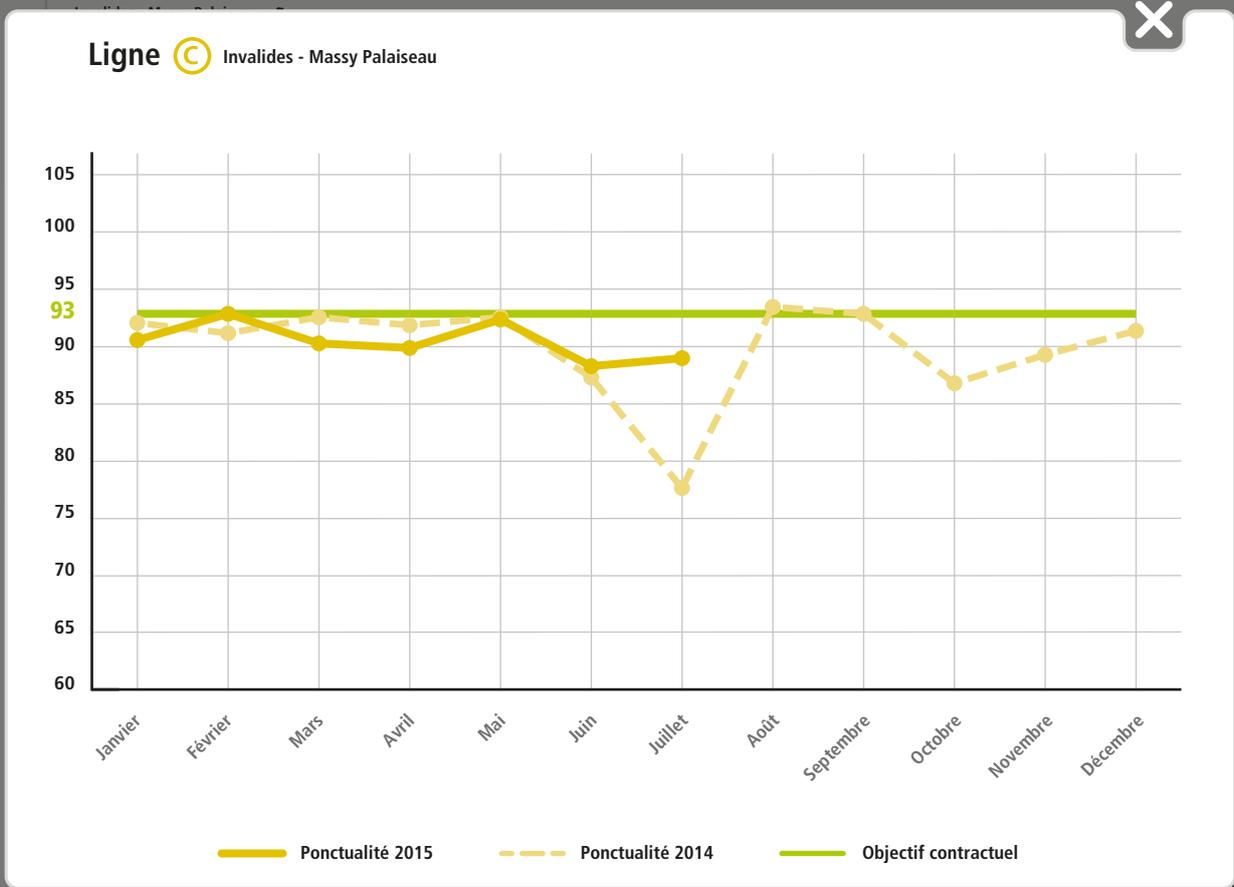
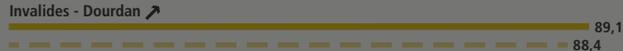
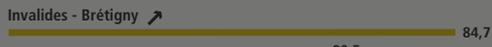
Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

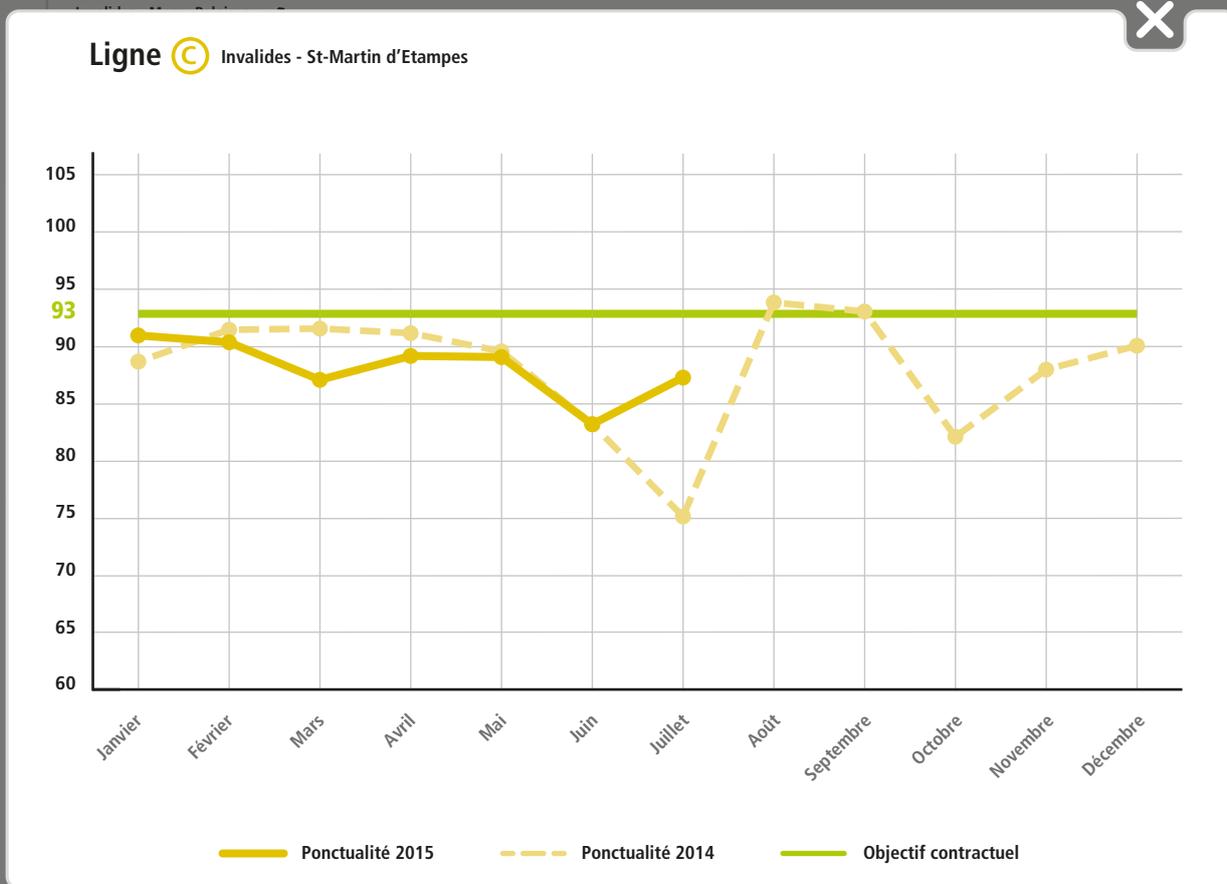
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

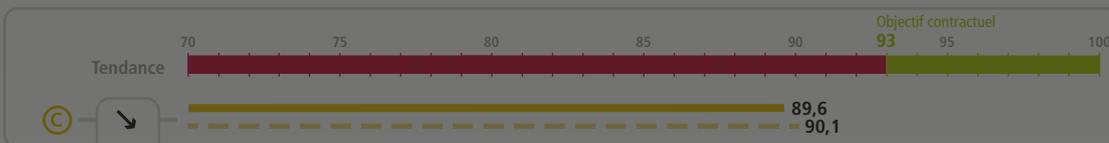
**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

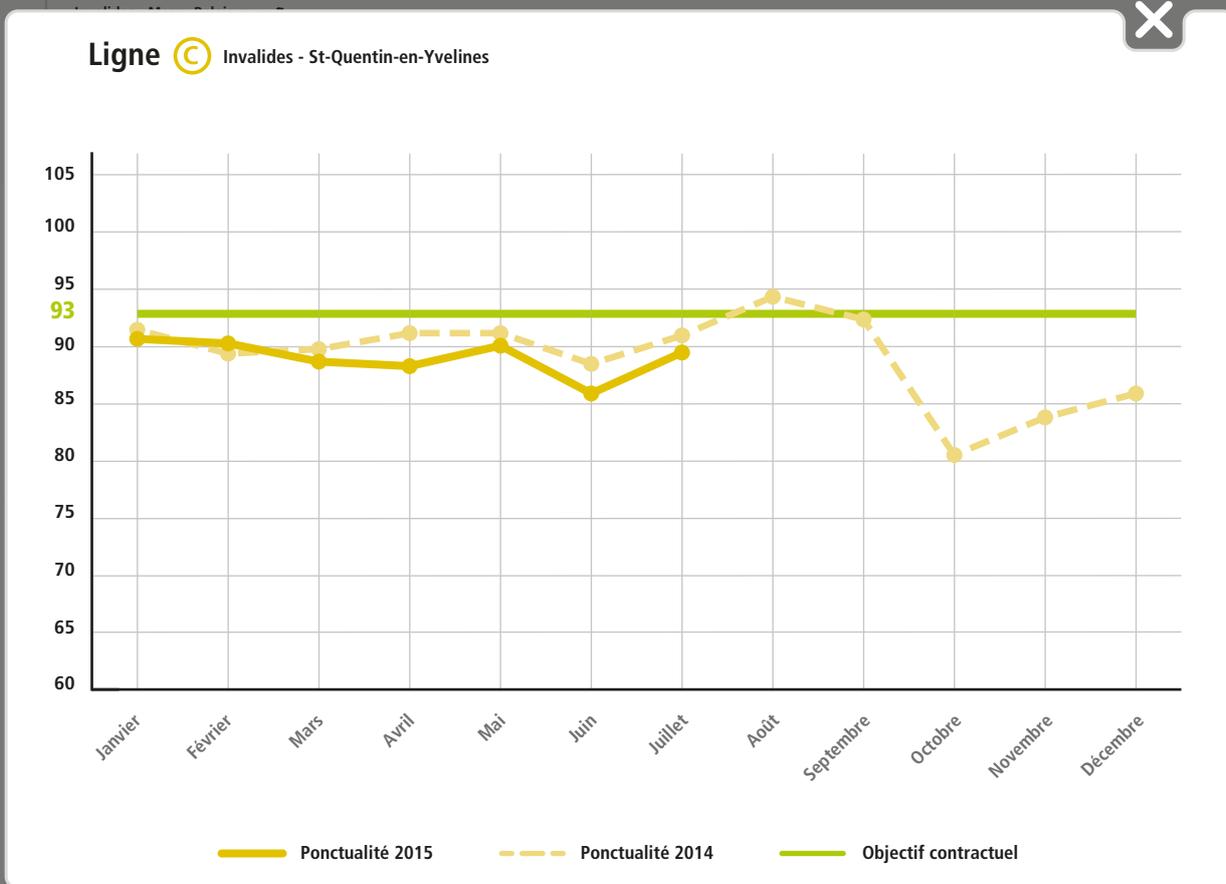
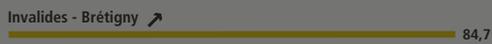
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

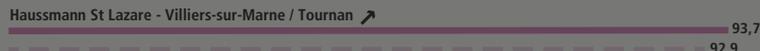
Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



Résultats des différentes branches



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

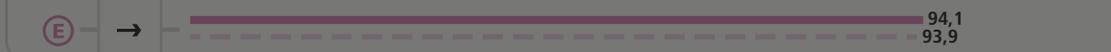
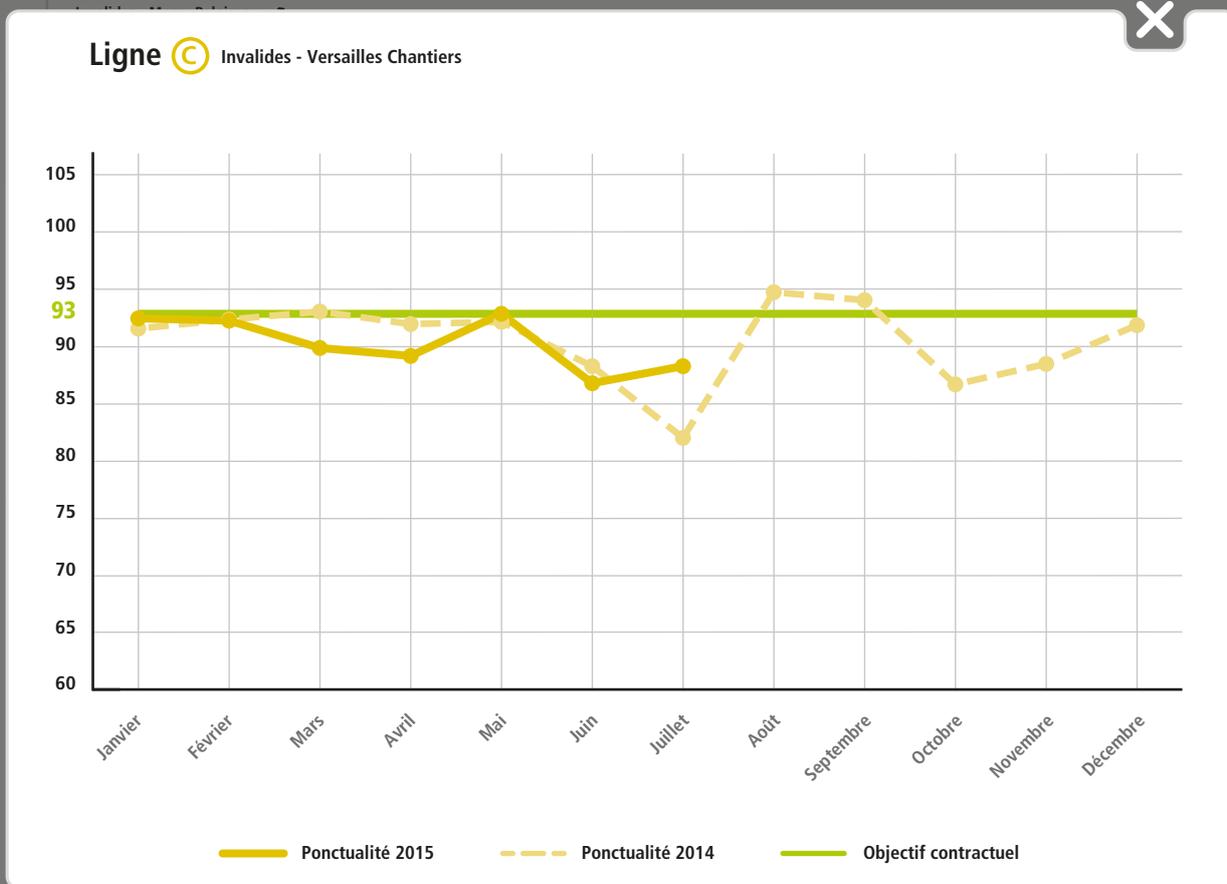
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

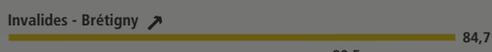
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E

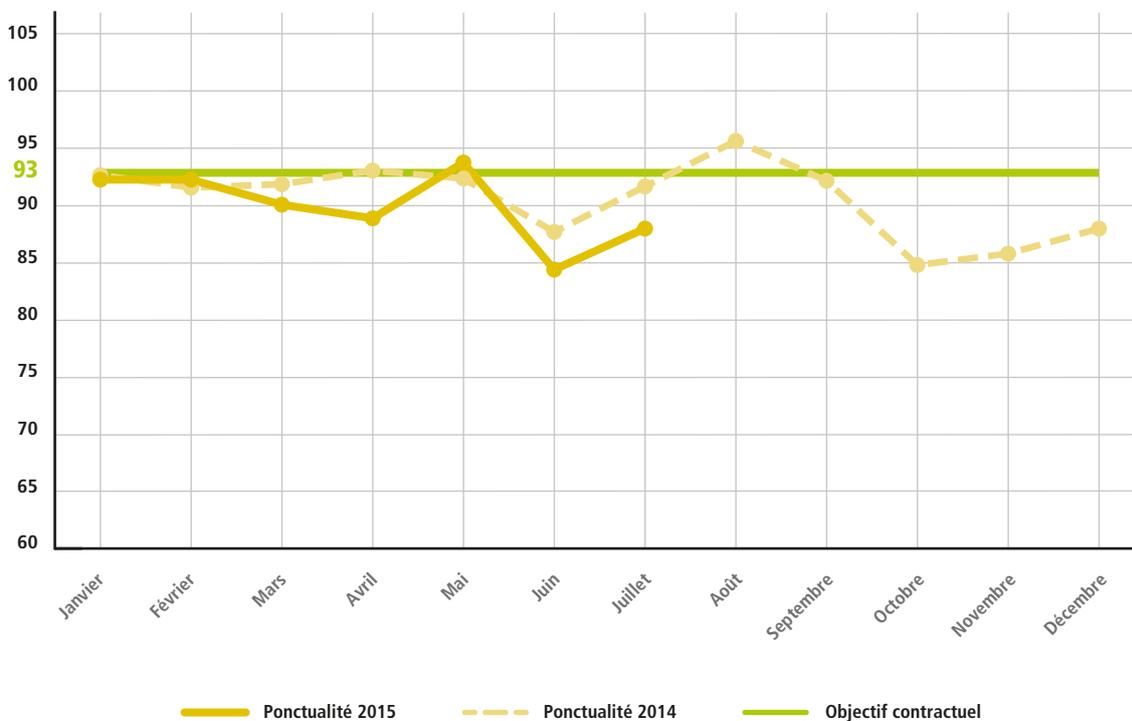


Résultats des différentes branches



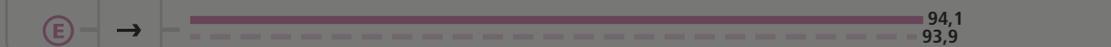
Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Ligne C Invalides - Versailles Rive Gauche**

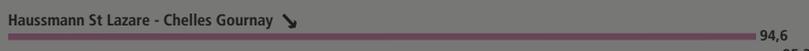


Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

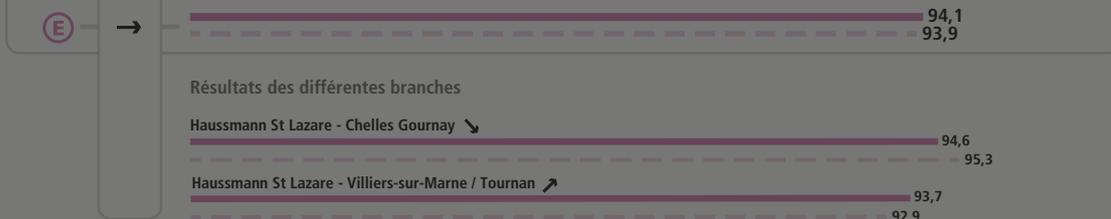
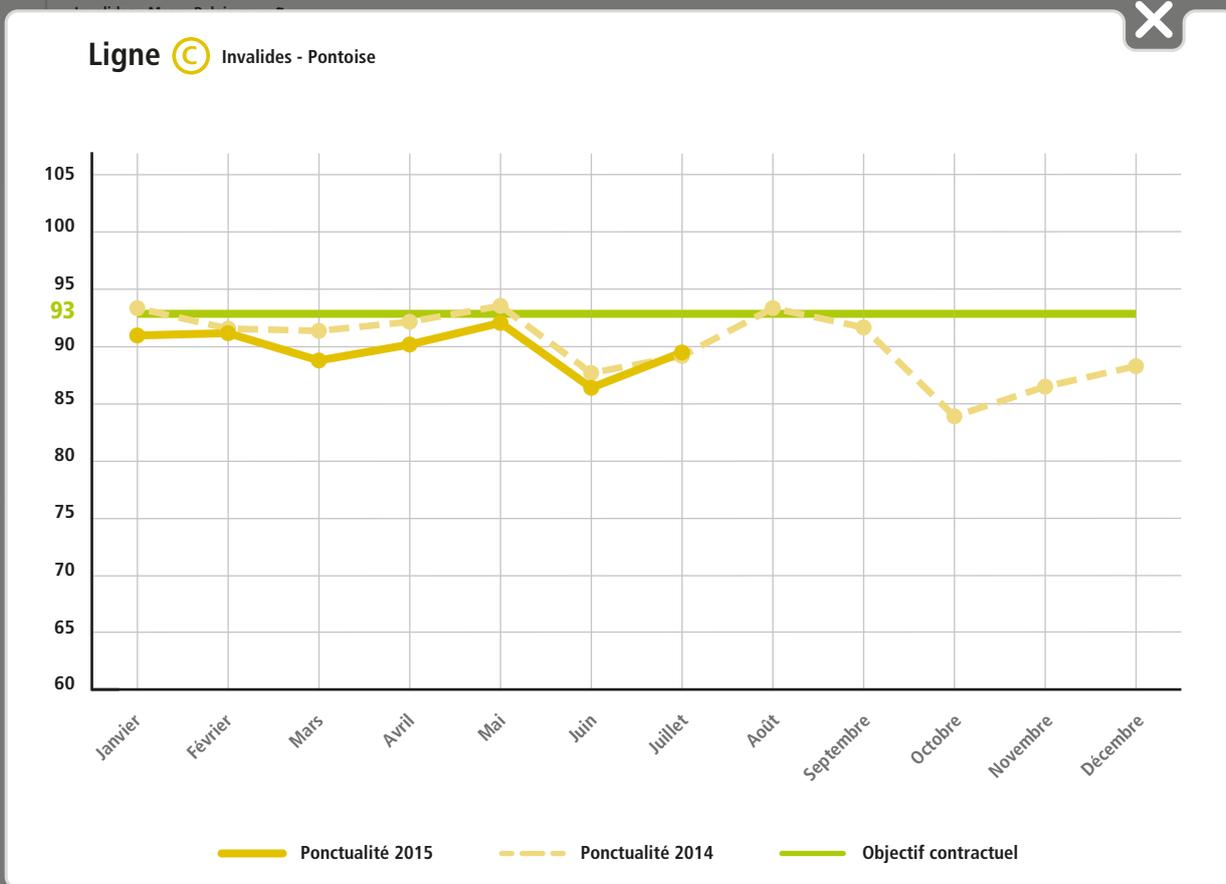
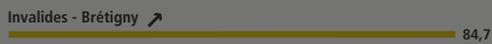
Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

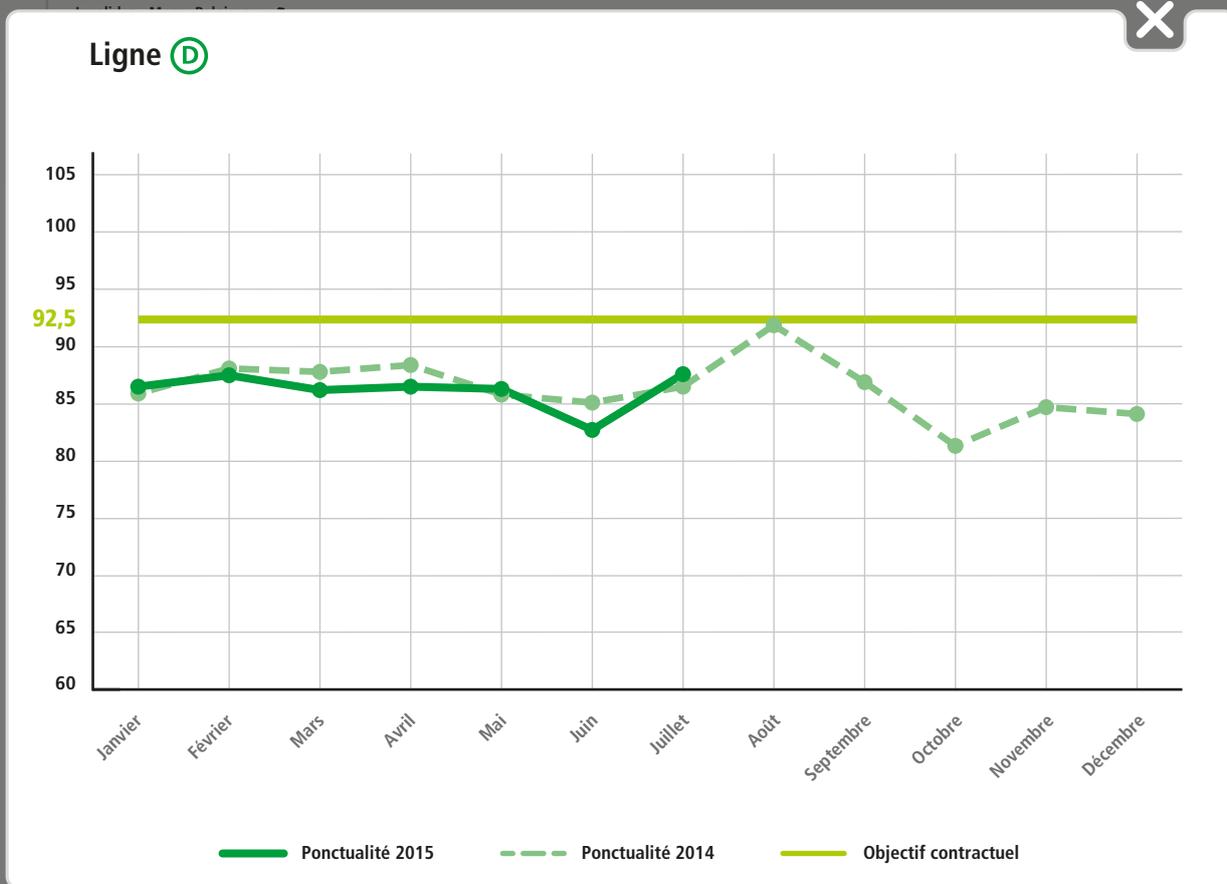
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

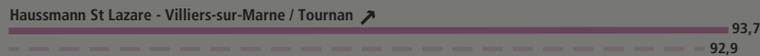
Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

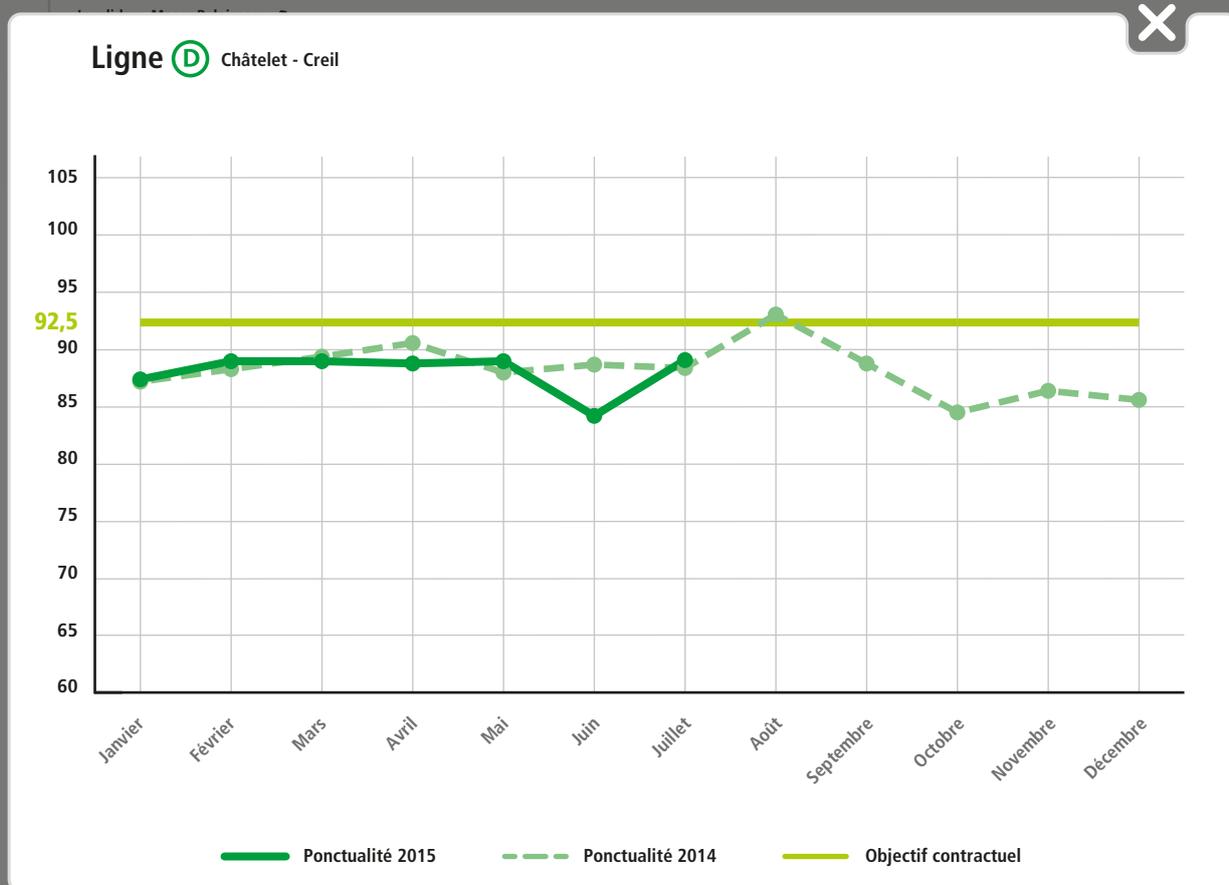
**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E

Pour + de détails cliquez sur la ligne



Résultats des différentes branches

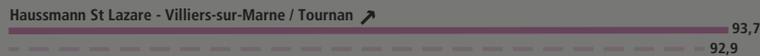


Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E

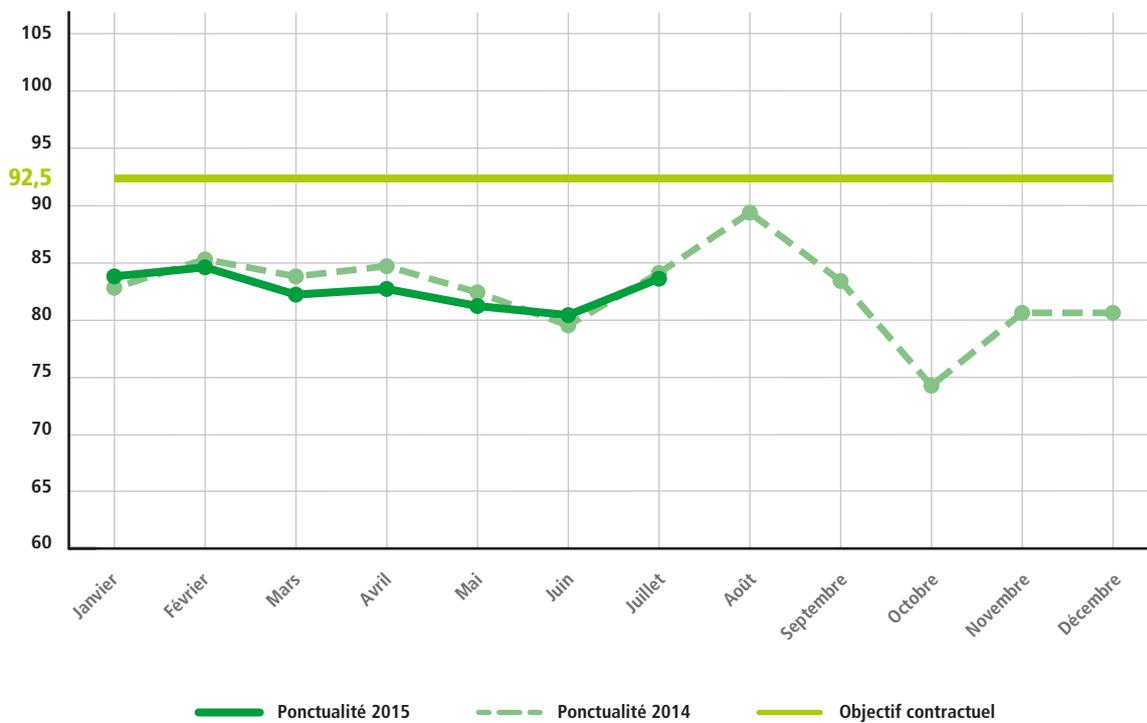
Pour + de détails cliquez sur la ligne



Résultats des différentes branches



**Ligne D** Châtelet - Melun via Combs-la-ville



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

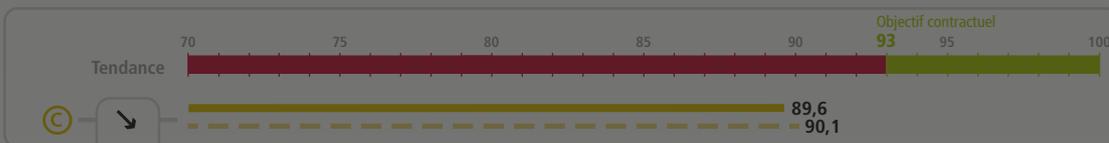
La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

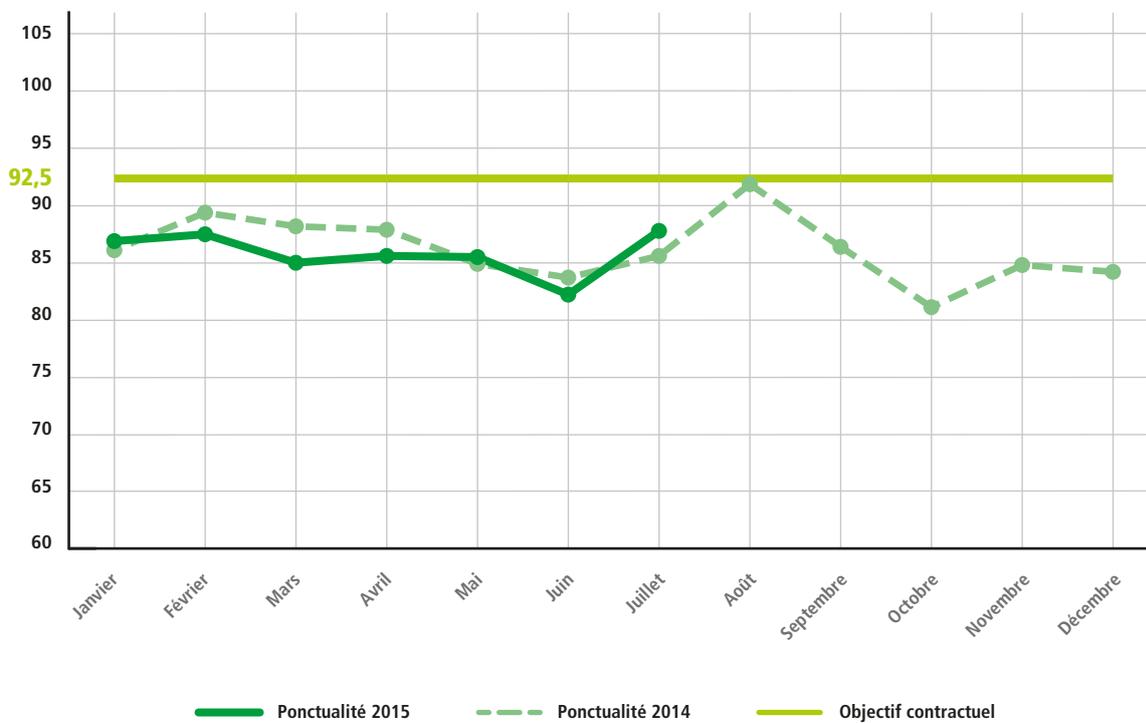
Lignes C, D et E



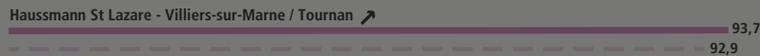
Résultats des différentes branches



**Ligne D** Châtelet - Malesherbes - Melun via Corbeil-Essonnes



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer** La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes C, D et E

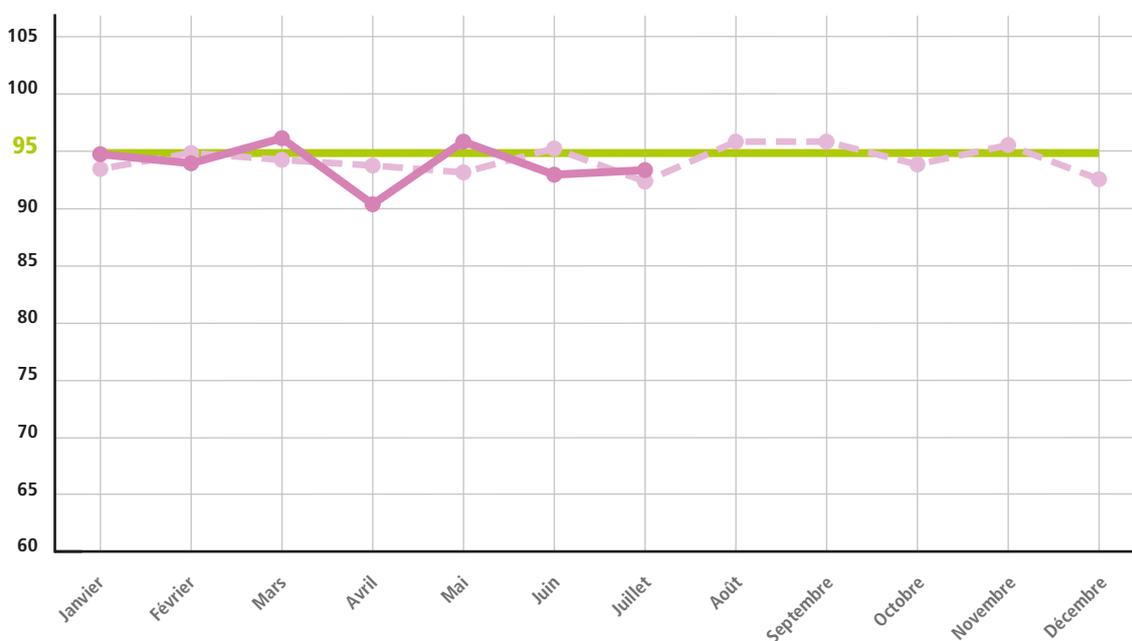
Pour + de détails cliquez sur la ligne



Résultats des différentes branches



**Ligne E**



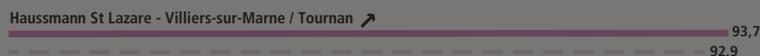
— Ponctualité 2015    - - - Ponctualité 2014    — Objectif contractuel

Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

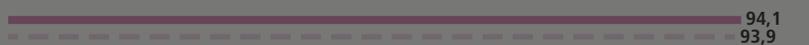
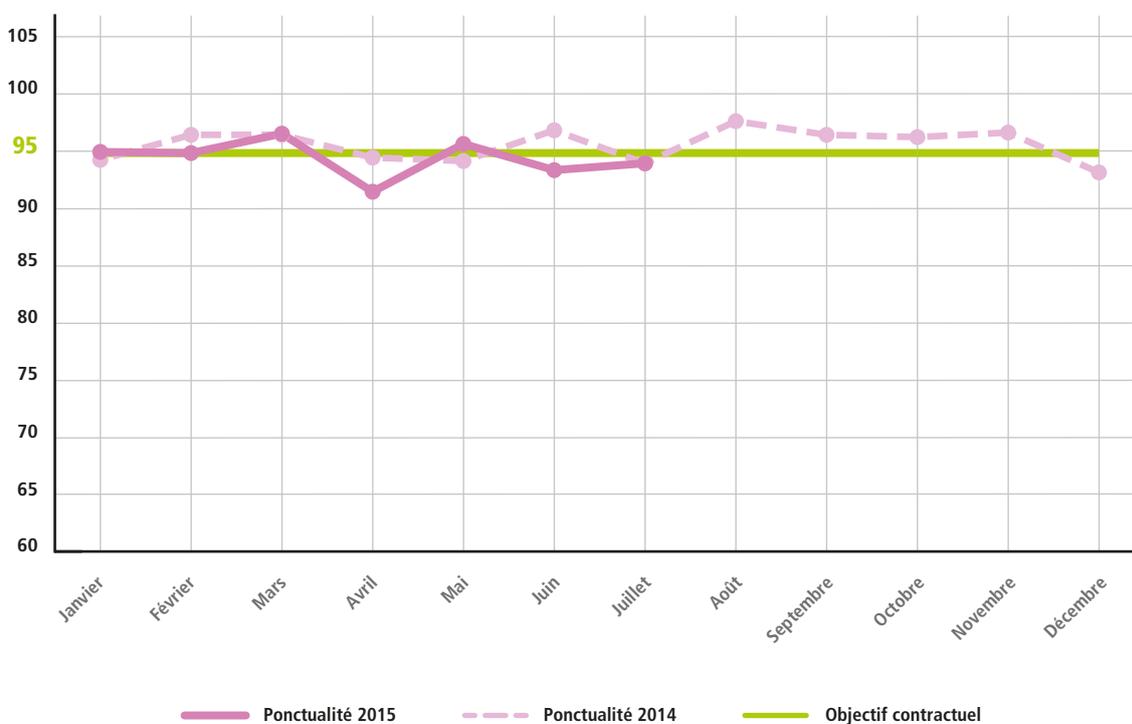
Lignes C, D et E



Résultats des différentes branches



**Ligne E** Haussmann St Lazare - Chelles Gournay



Résultats des différentes branches



**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

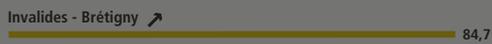
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes C, D et E

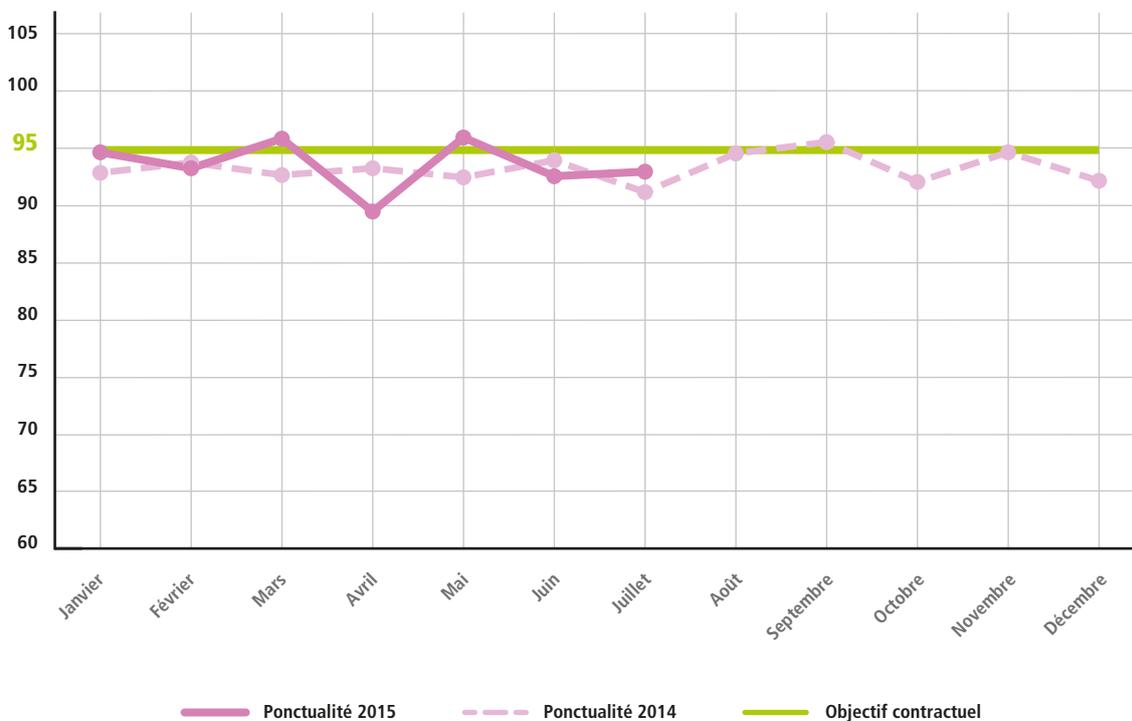


Résultats des différentes branches



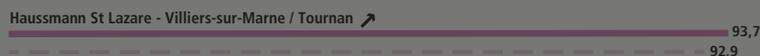
Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Ligne E** Hausmann St Lazare - Villiers-sur-Marne / Tournan



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

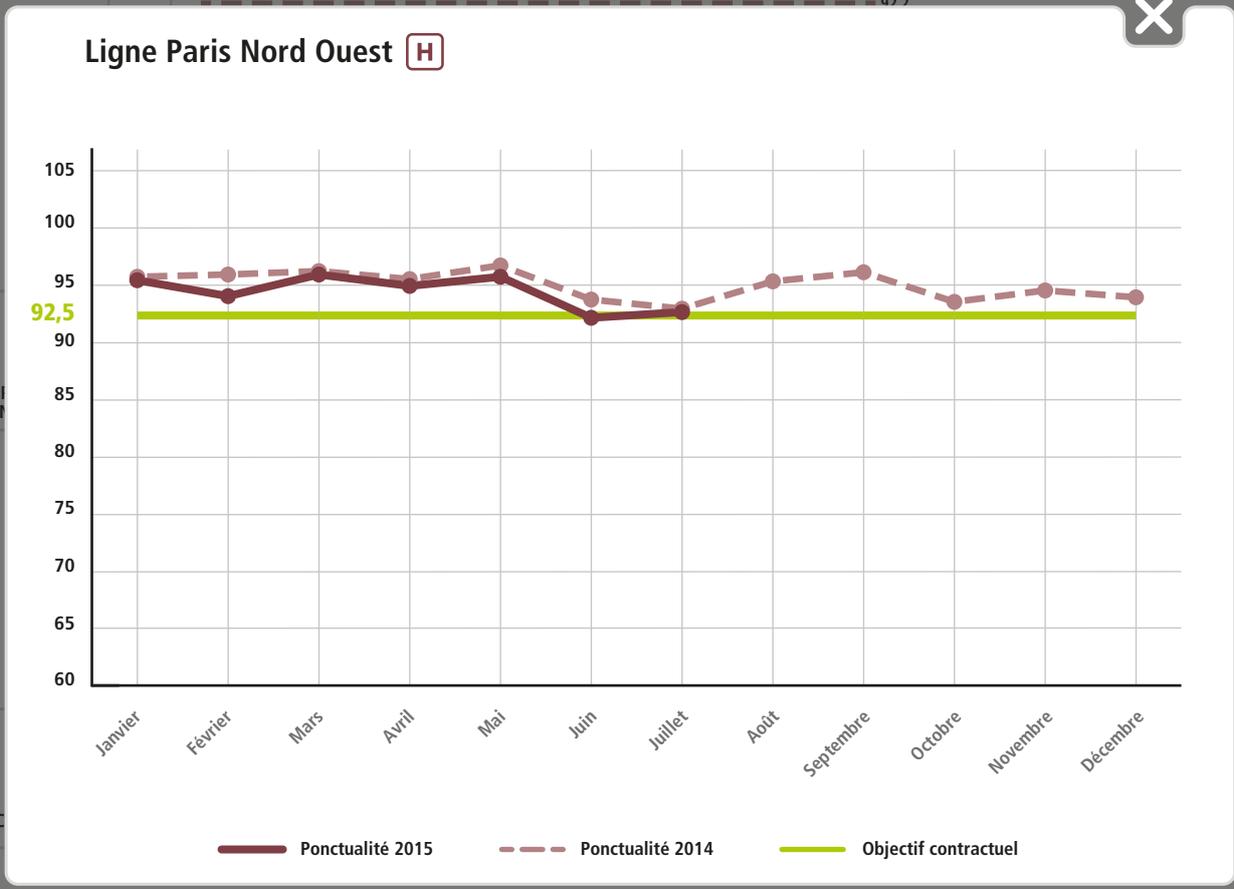
Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer** La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

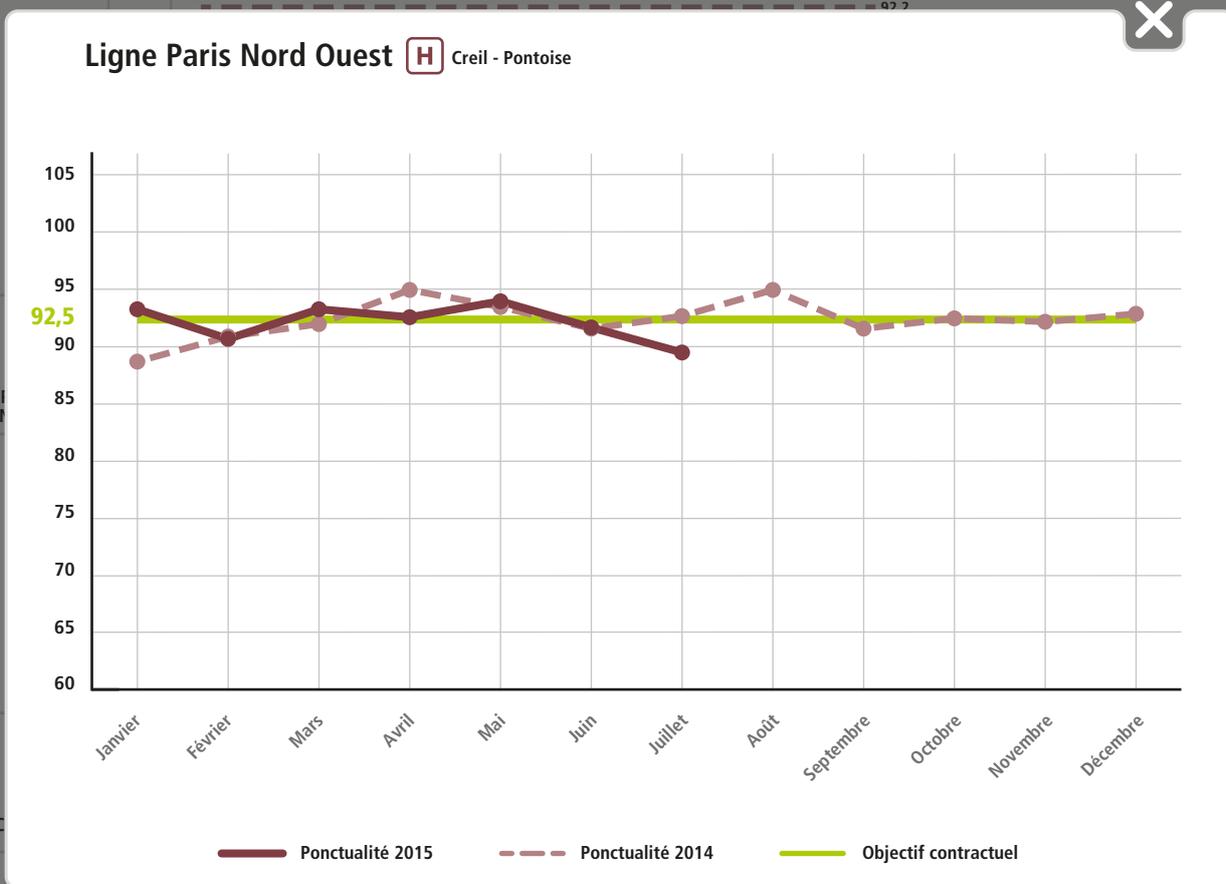
Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF**

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

- Cumul janvier-juillet 2015
- Cumul janvier-juillet 2014
- Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:
  - Ponctualité en progression
  - Ponctualité en baisse
  - Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**  
La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer** La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Résultats des différentes branches

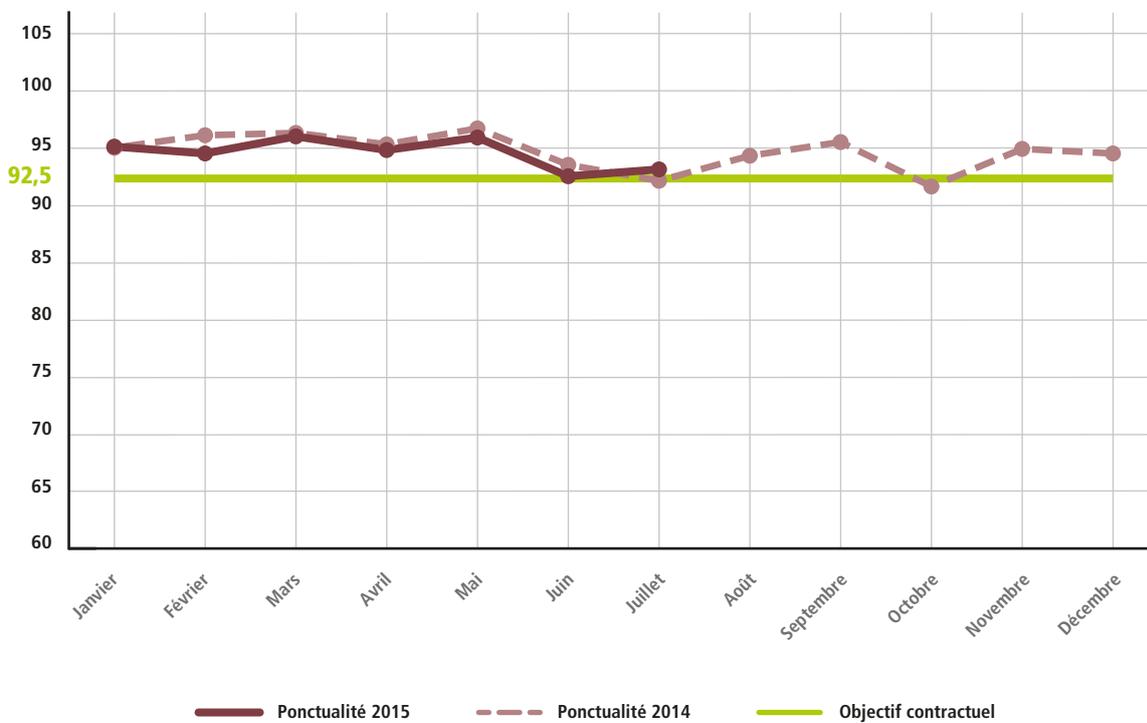
Creil - Pontoise →

92,3

92,2

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Ligne Paris Nord Ouest H** Paris Nord - Montsoult-Maffliers - Luzarches



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

**Punctualité des voyageurs par ligne**

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer** La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Résultats des différentes branches

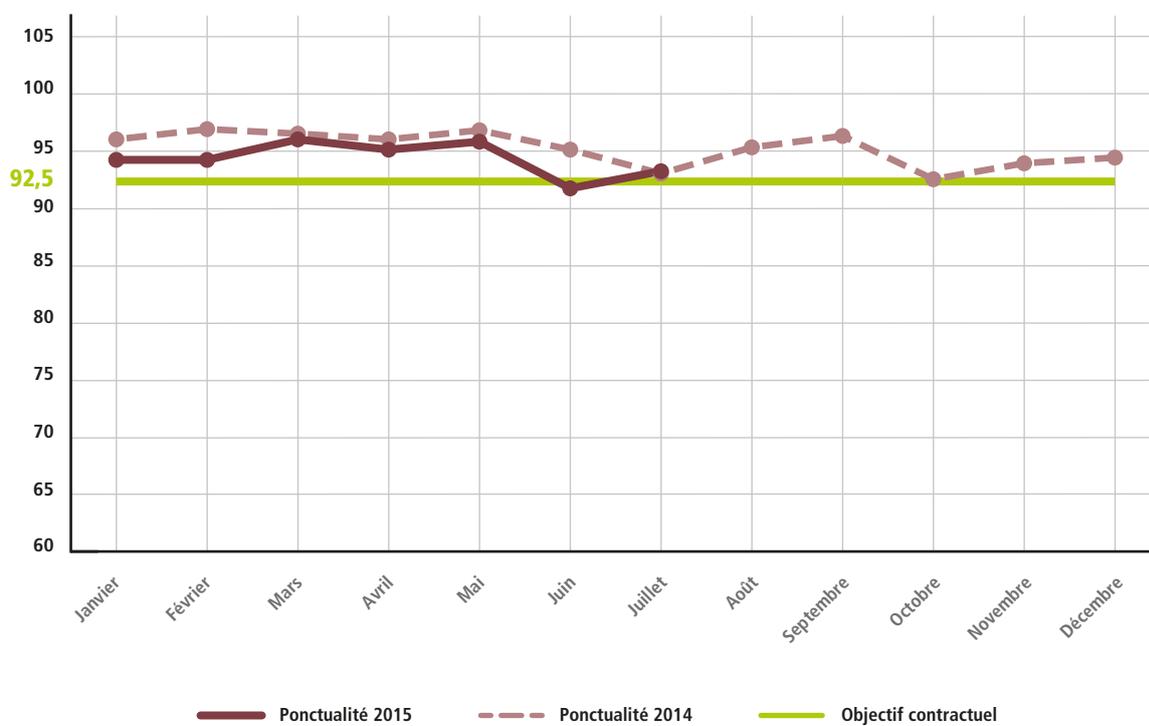
Creil - Pontoise →

92,3

92,2

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Ligne Paris Nord Ouest **H**** Paris Nord - Montsoult-Maffliers - Persan



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 — Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer** La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Résultats des différentes branches

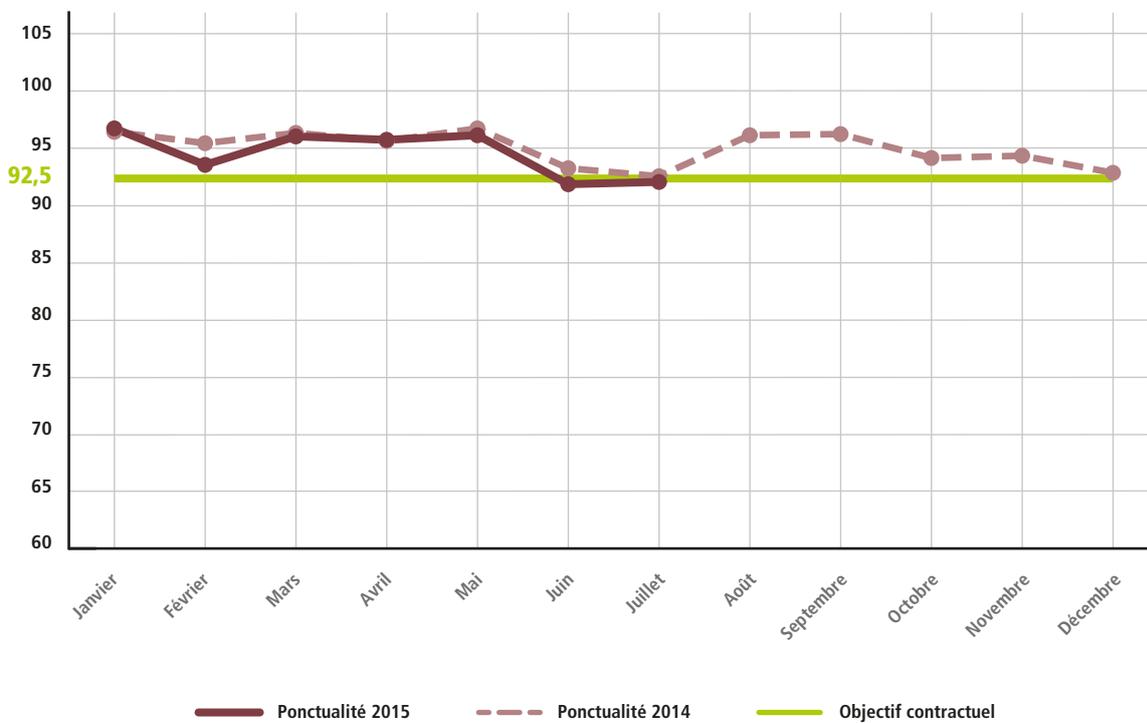
Creil - Pontoise →

92,3

92,2

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Ligne Paris Nord Ouest H** Paris Nord - Ermont - Persan



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

**Punctualité des voyageurs par ligne**

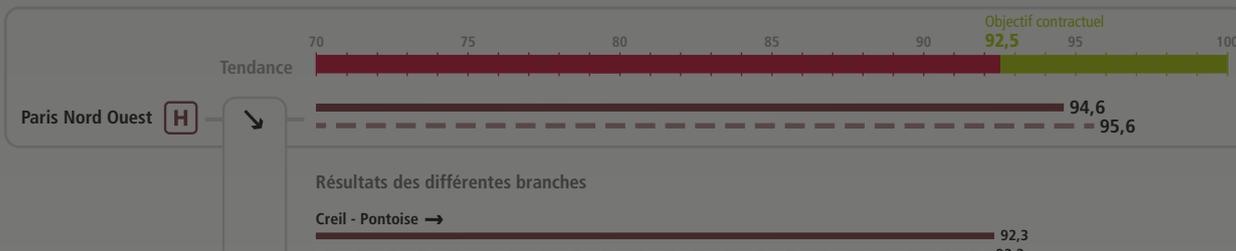
La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

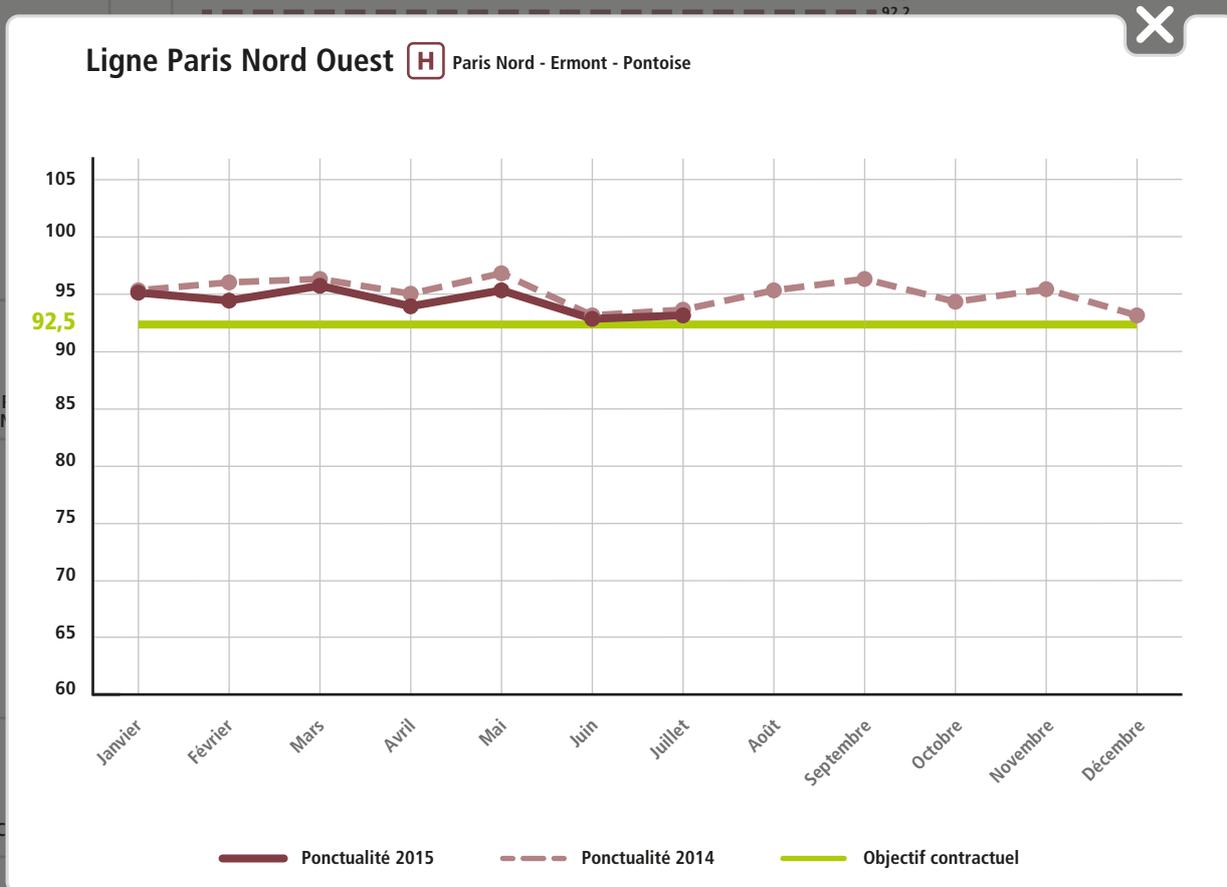
Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer** La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer** La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Résultats des différentes branches

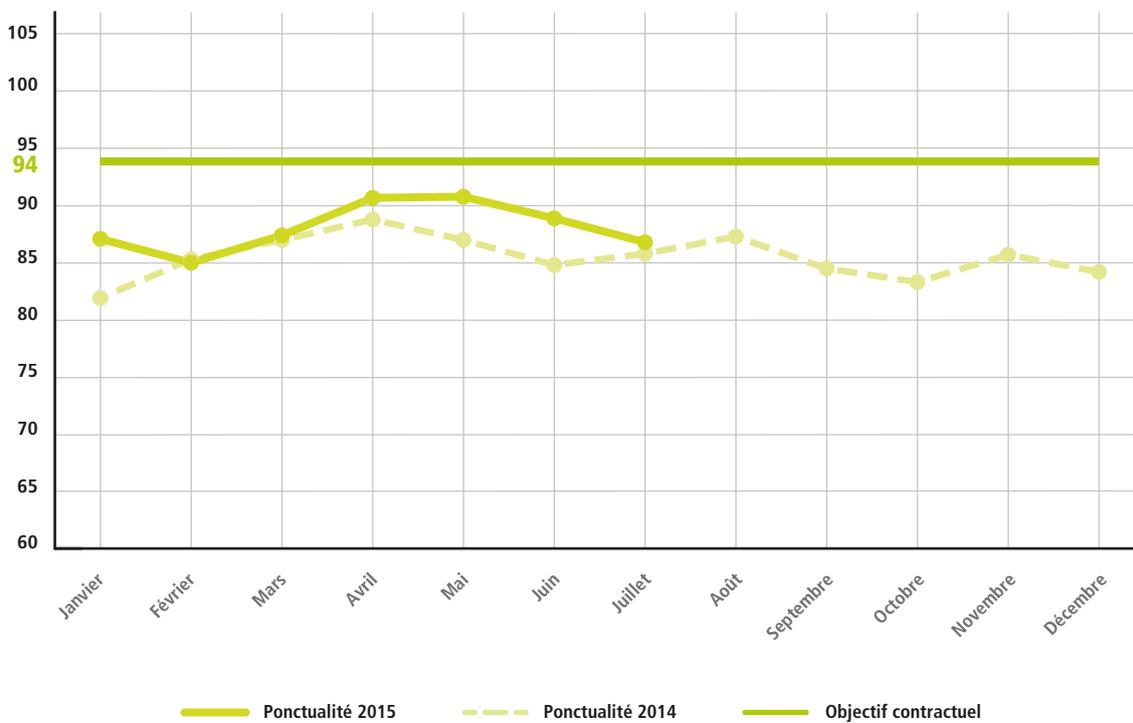
Creil - Pontoise →

92,3

92,2

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Ligne Paris Saint Lazare Nord **J****



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Punctualité des voyageurs par ligne**

La punctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La punctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer** La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Résultats des différentes branches

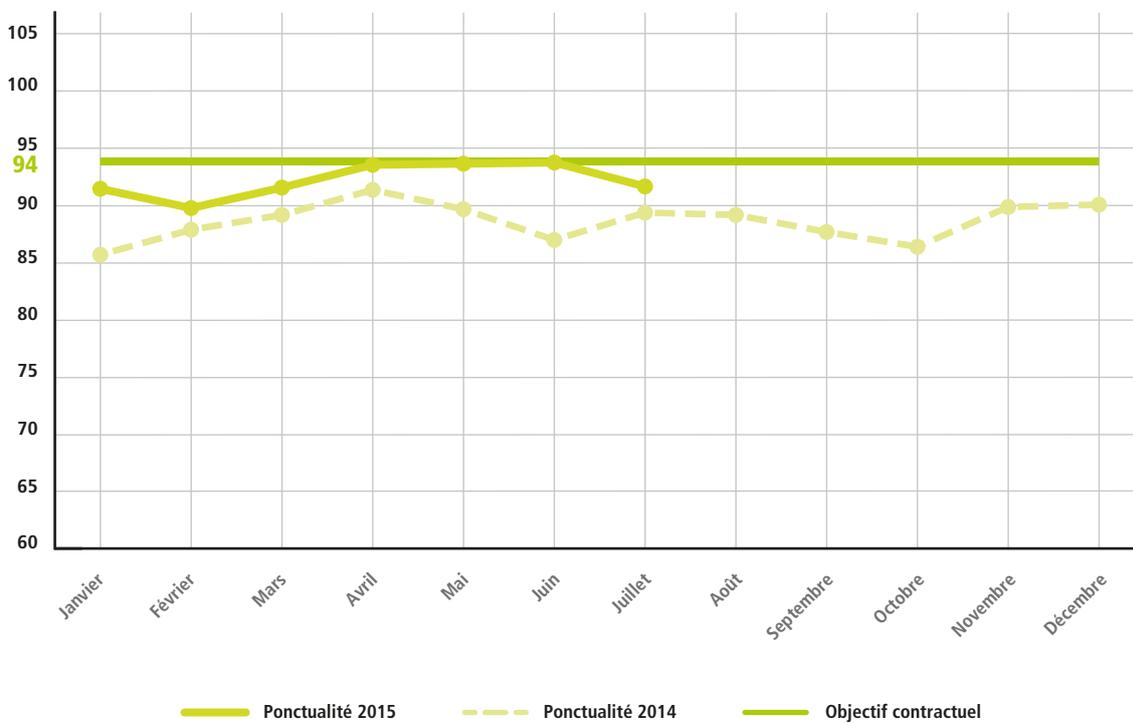
Creil - Pontoise →

92,3

92,2

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Ligne Paris Saint Lazare Nord (J)** Paris St Lazare - Ermont Eaubonne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

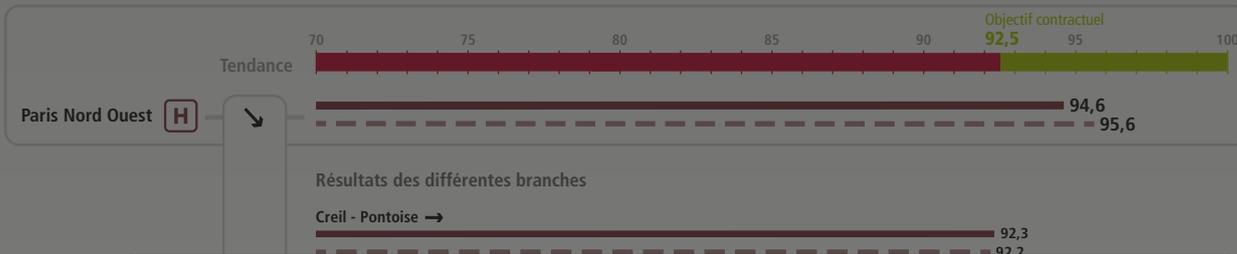
**Punctualité des voyageurs par ligne**

La punctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La punctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

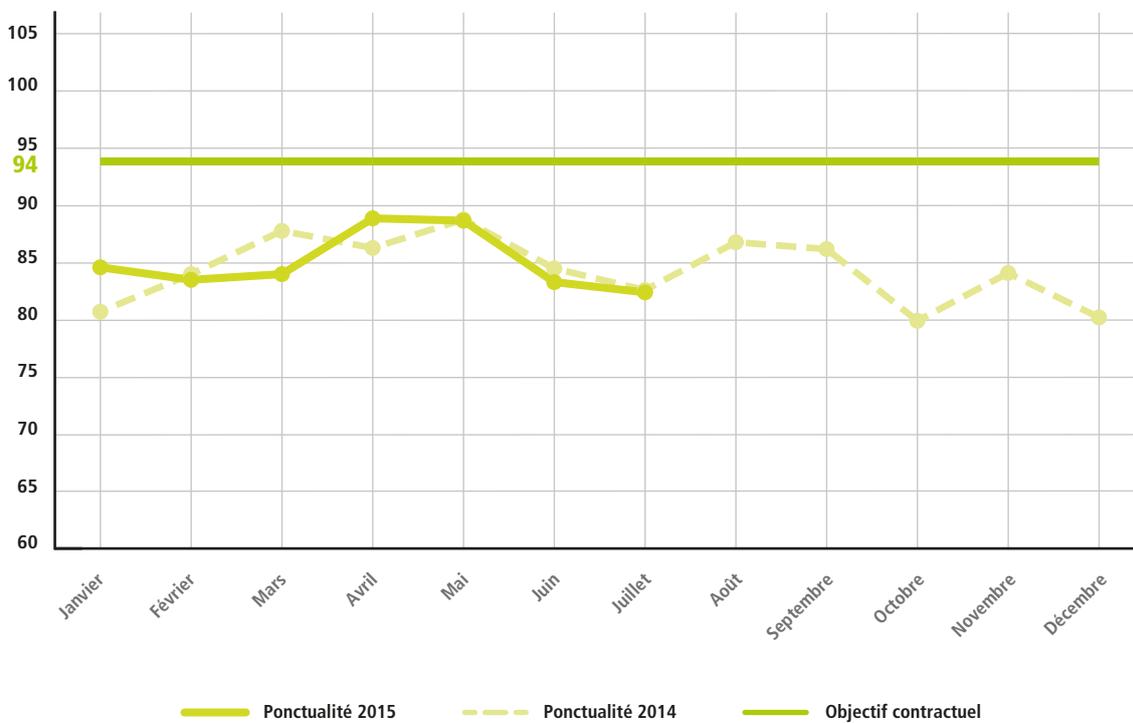
**Train-rer** La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Ligne Paris Saint Lazare Nord** **J** Paris St Lazare - Mantes-la-Jolie via Poissy



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 — Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

**Train-rer** La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U

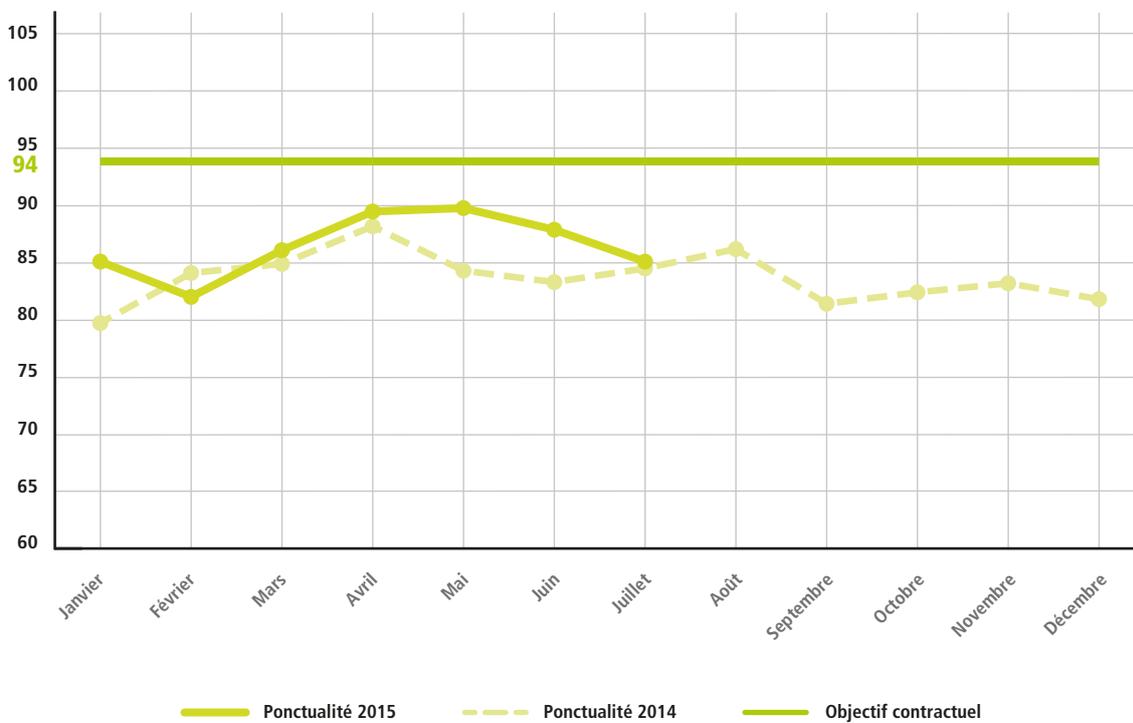


Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Ligne Paris Saint Lazare Nord** **J** Paris St Lazare - Mantes-la-Jolie via Conflans Ste-Honorine & Paris St Lazare - Gisors



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

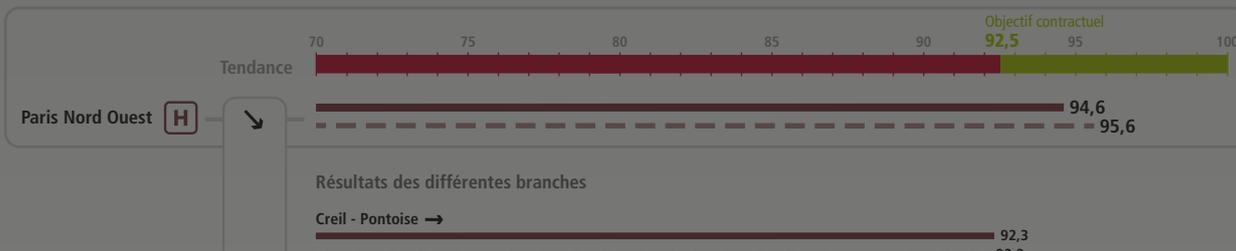
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

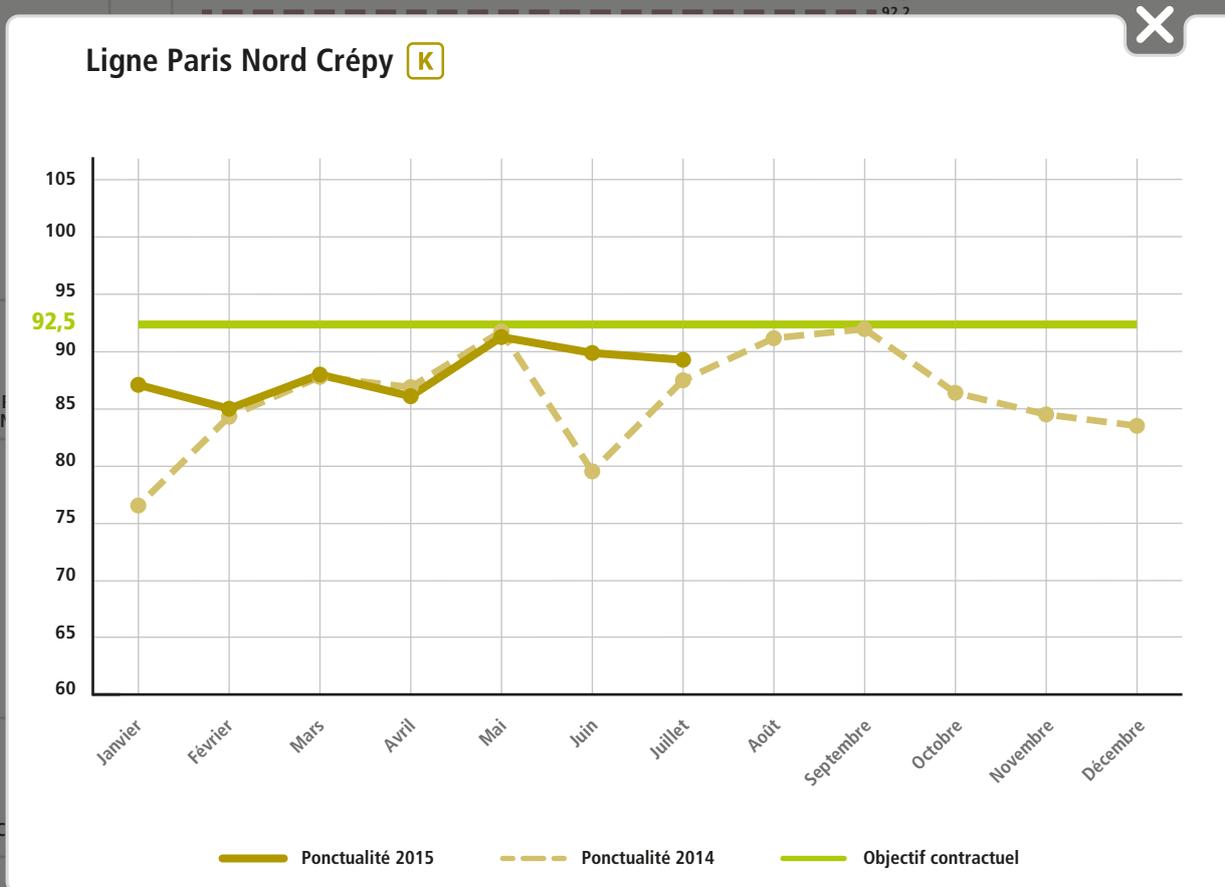
Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Train-rer** La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

**Comment lire les graphiques ?**

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

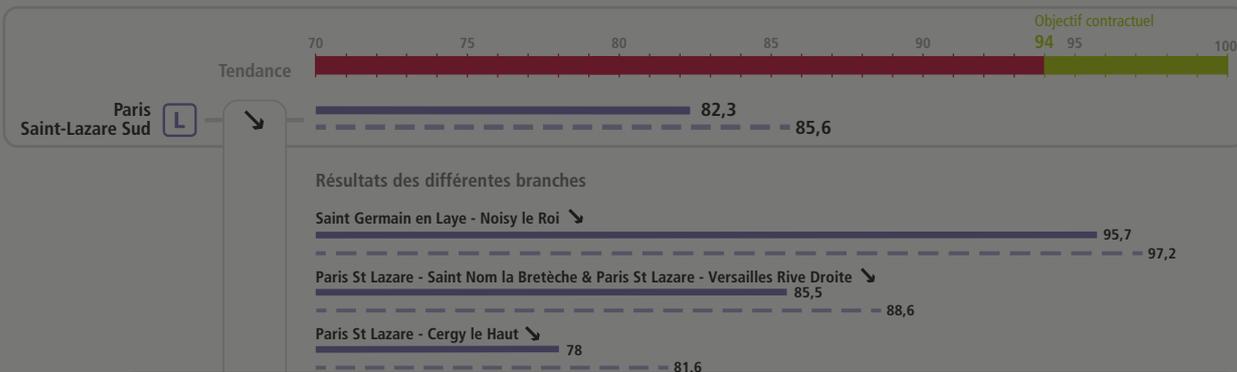
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

**Punctualité des voyageurs par ligne**

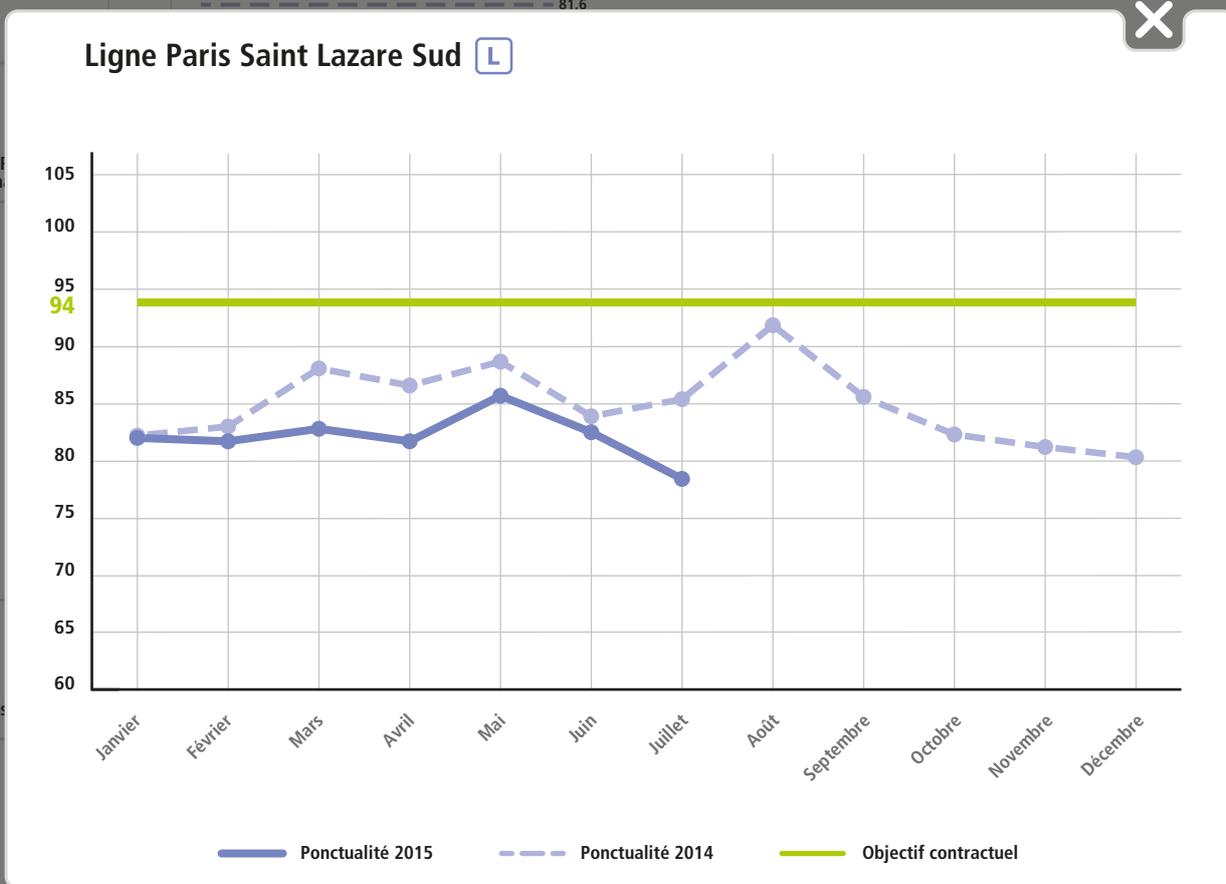
La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

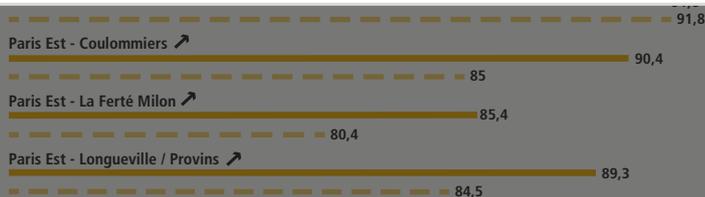


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

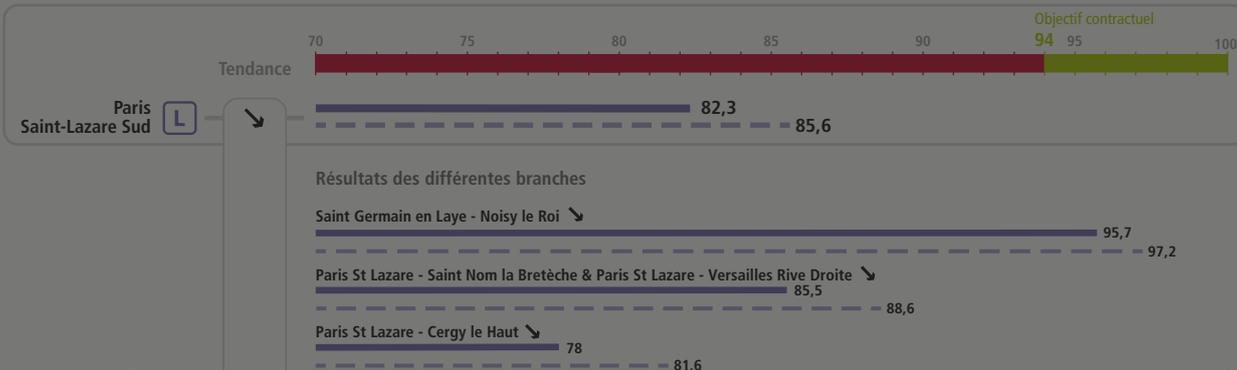
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

### Punctualité des voyageurs par ligne

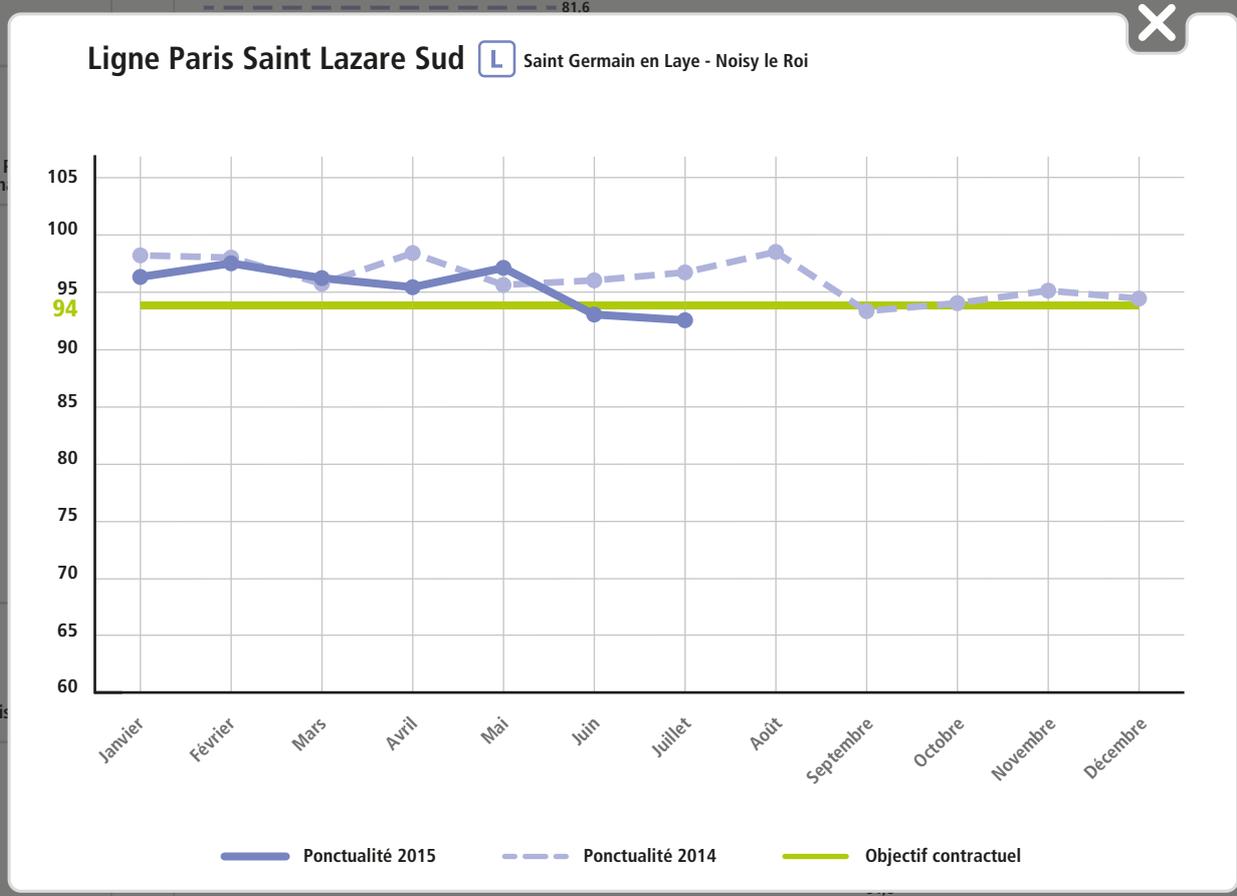
La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



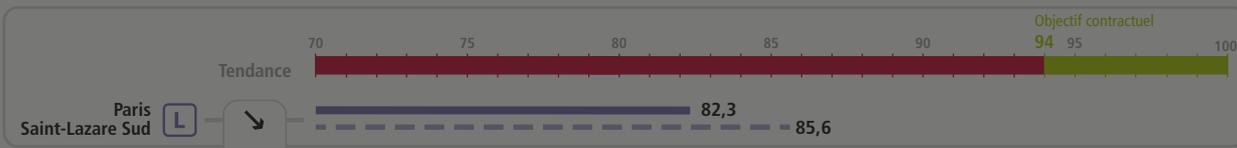
### Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

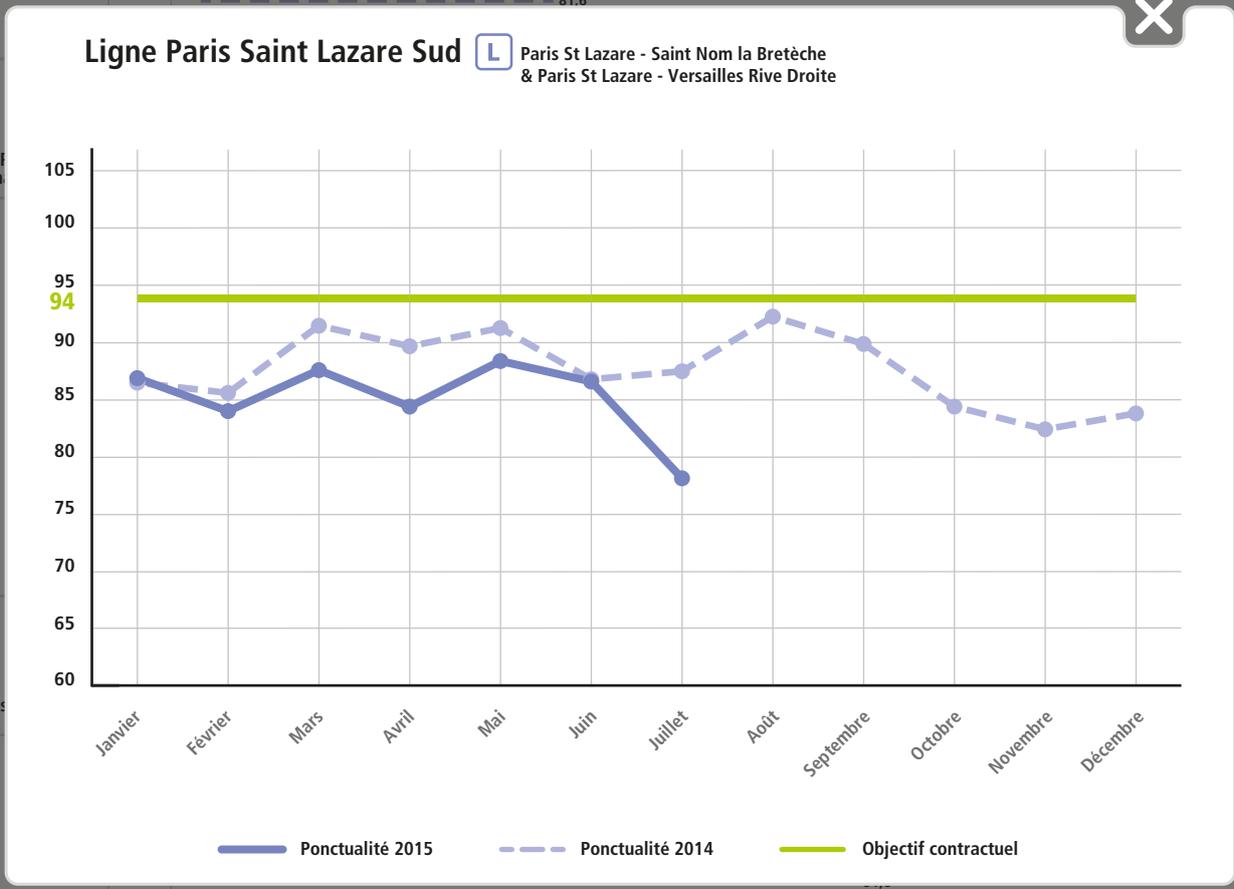
**Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :**

**Punctualité des voyageurs par ligne**  
 La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.  
 La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.



### Résultats des différentes branches



## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

### Punctualité des voyageurs par ligne

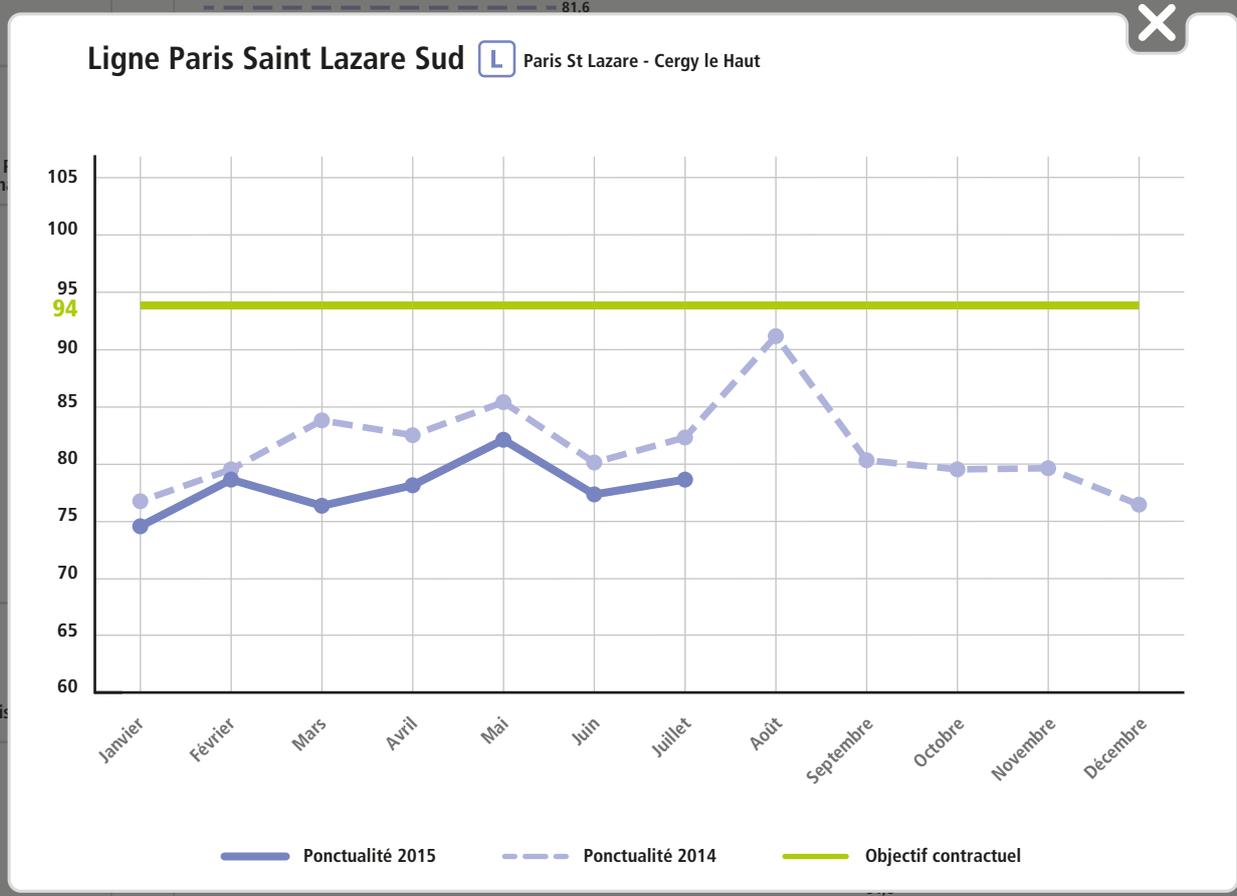
La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

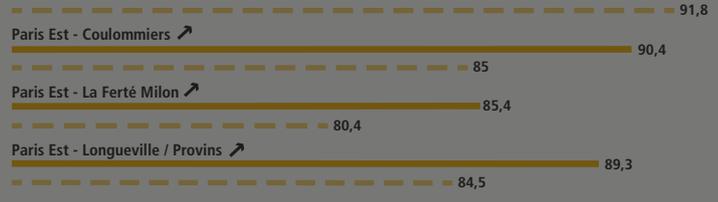


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



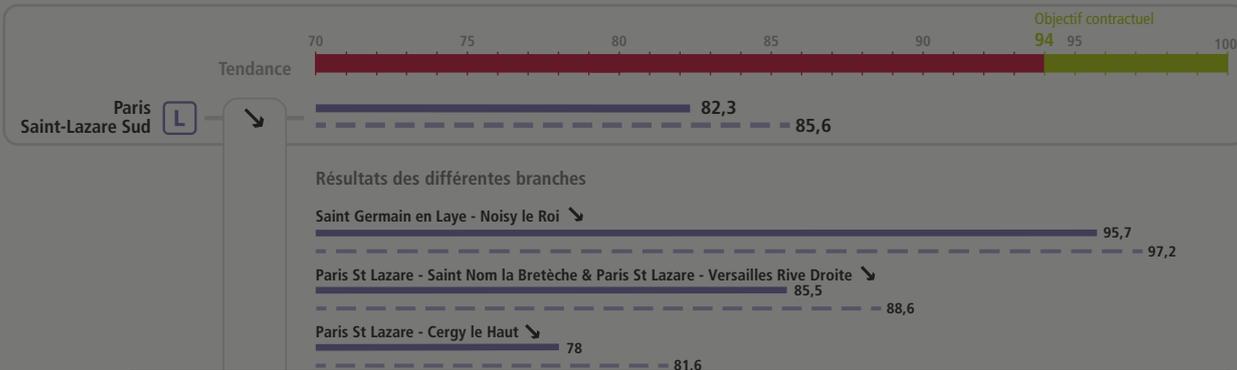
## Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

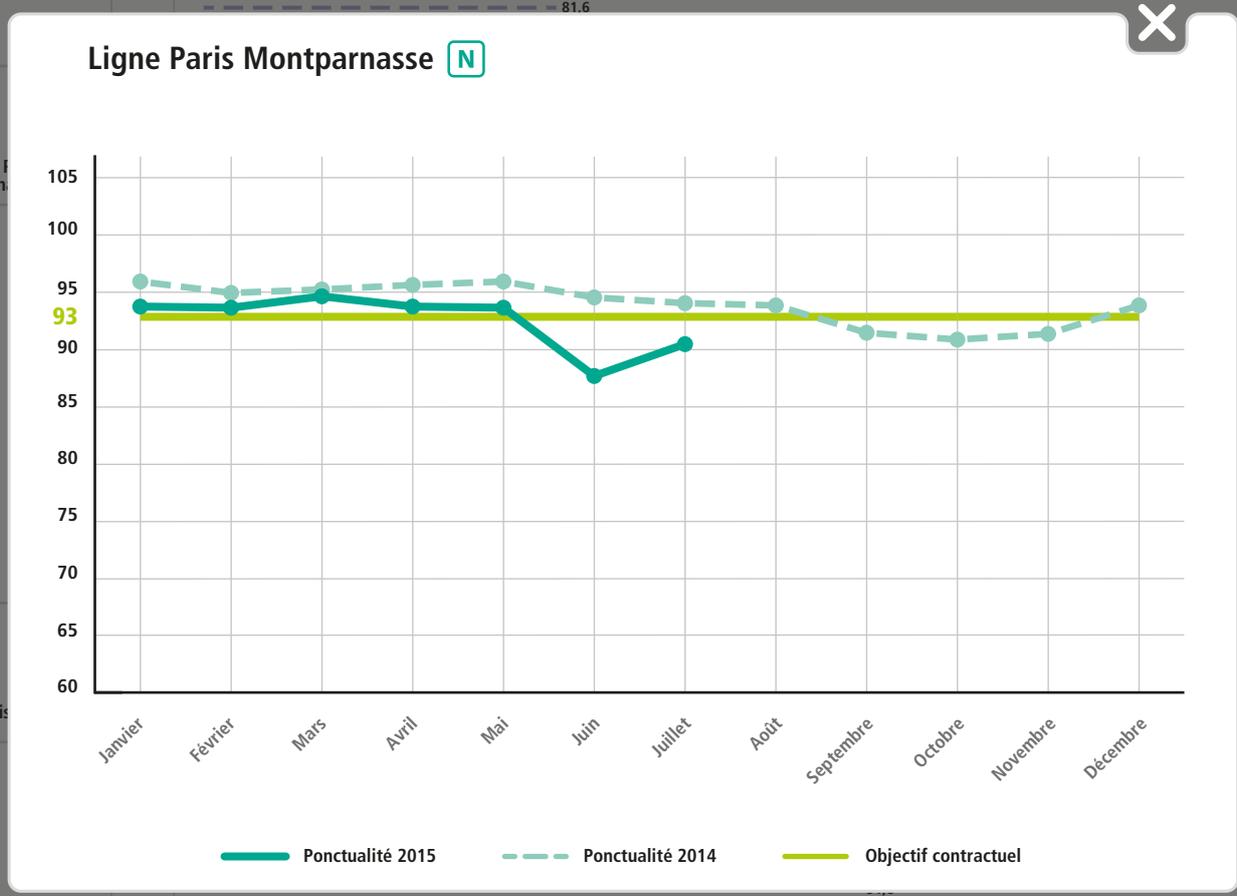
Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

**Punctualité des voyageurs par ligne**  
 La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.  
 La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

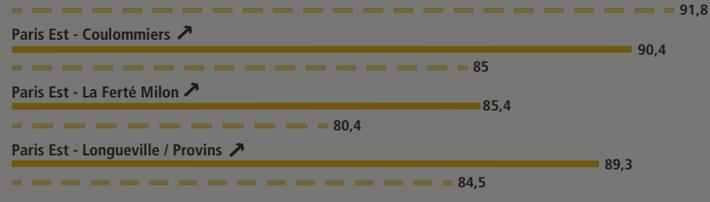


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

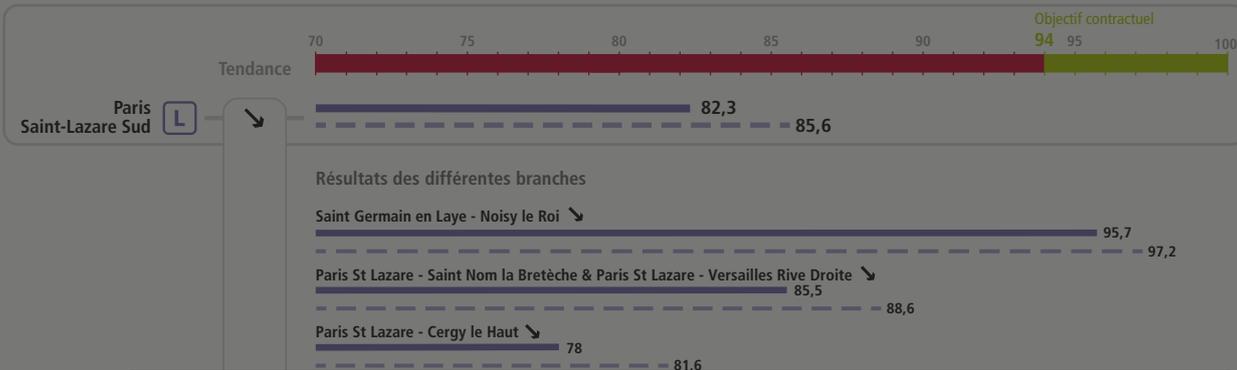
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

### Punctualité des voyageurs par ligne

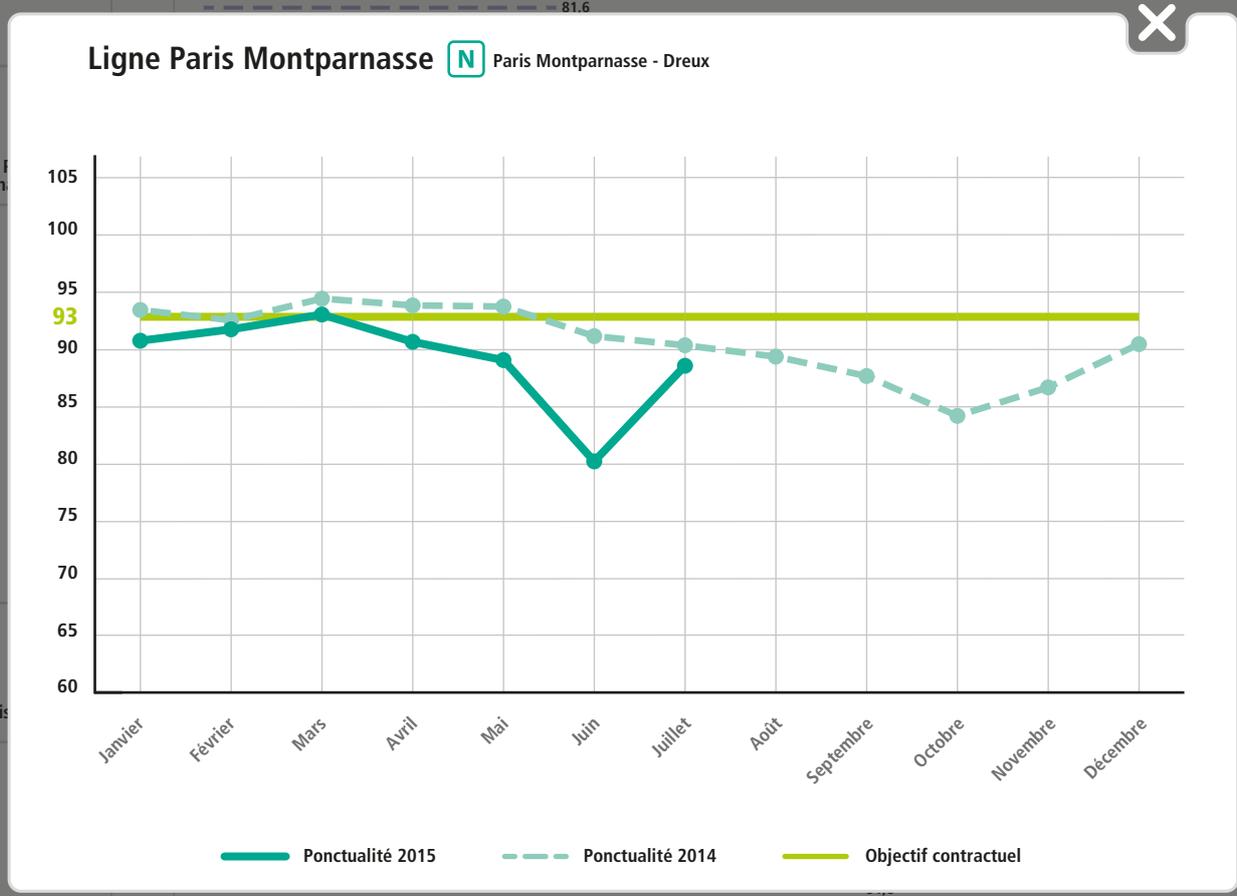
La punctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La punctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

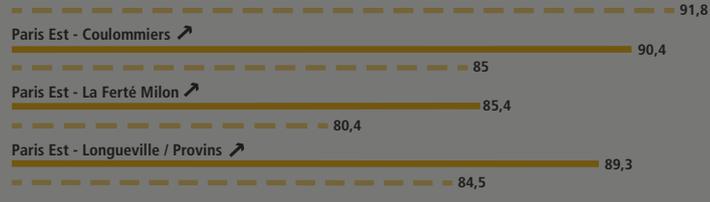


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



### Comment lire les graphiques ?

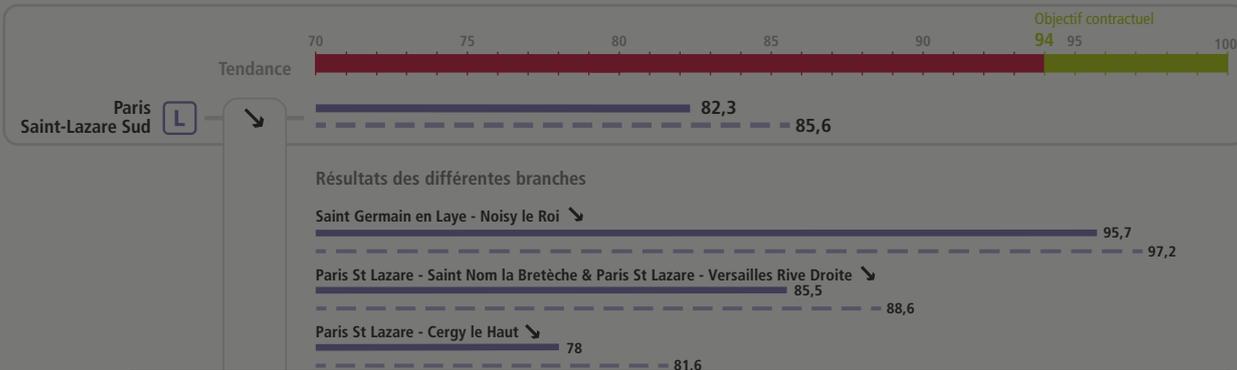
- Cumul janvier-juillet 2015
- Cumul janvier-juillet 2014
- Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:
  - ↗ Punctualité en progression
  - ↘ Punctualité en baisse
  - Punctualité stable

**Ponctualité des voyageurs par ligne**

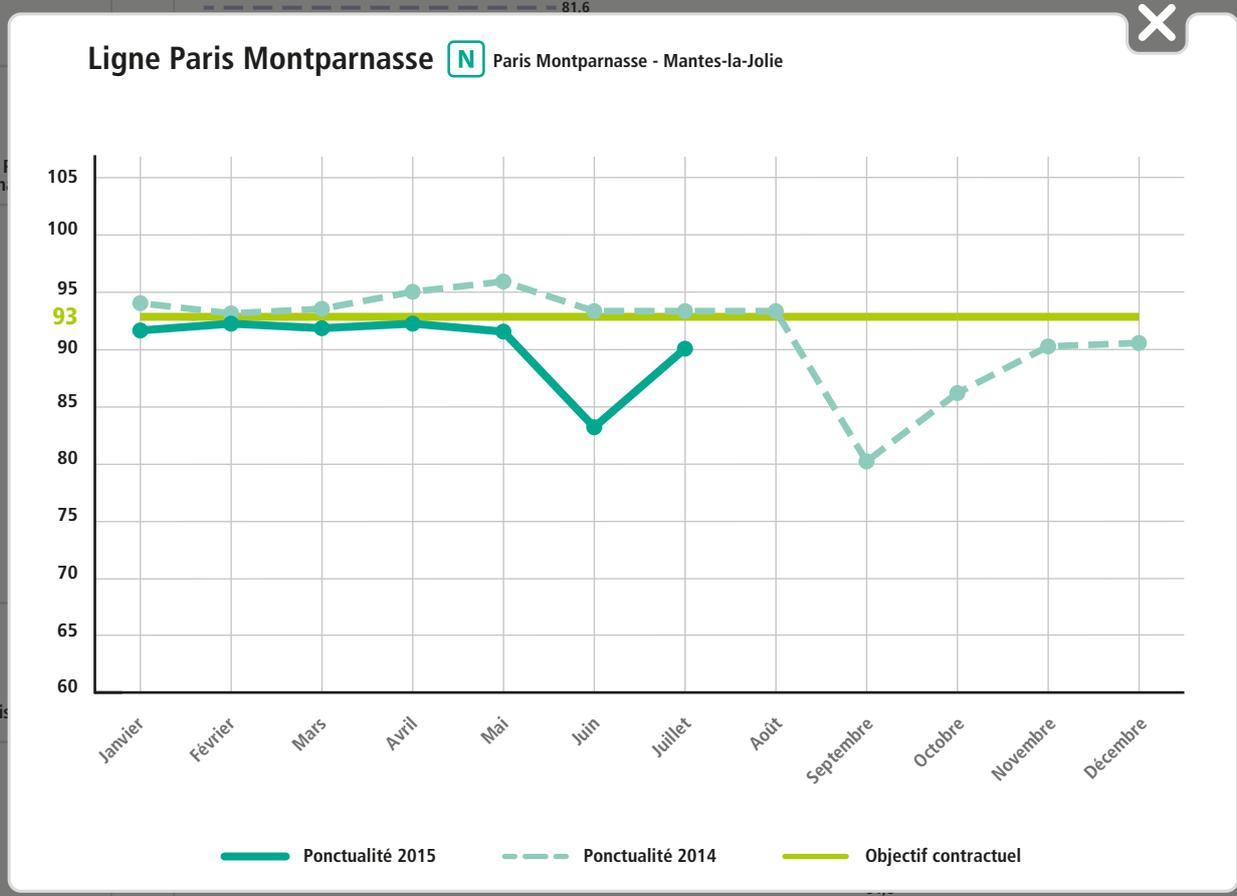
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

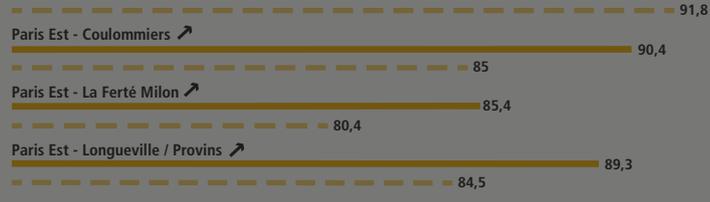


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

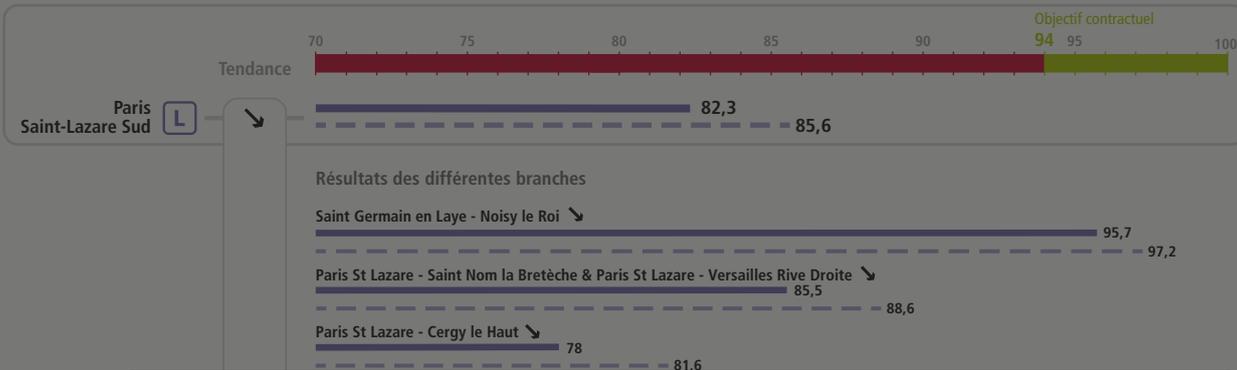


### Comment lire les graphiques ?

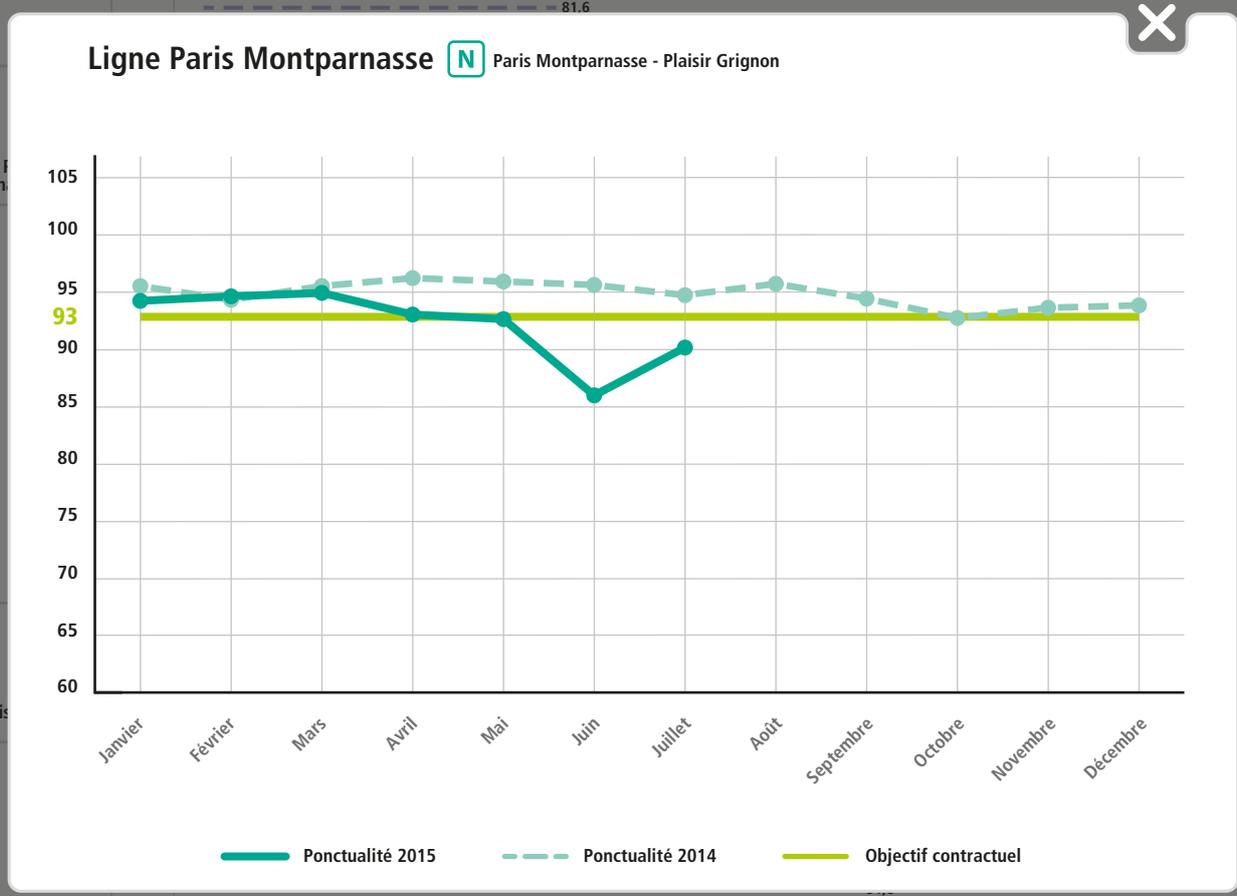
- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendance par rapport à la même période de l'année 2014: Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Punctualité des voyageurs par ligne**  
 La punctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.  
 La punctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

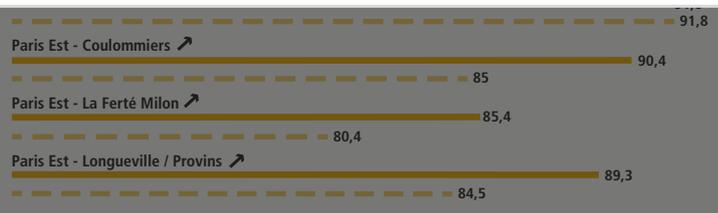


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

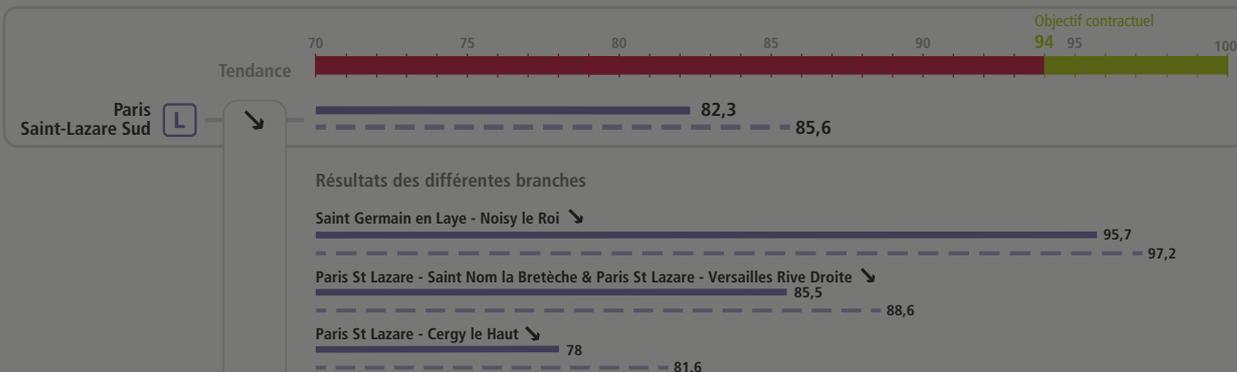


### Comment lire les graphiques ?

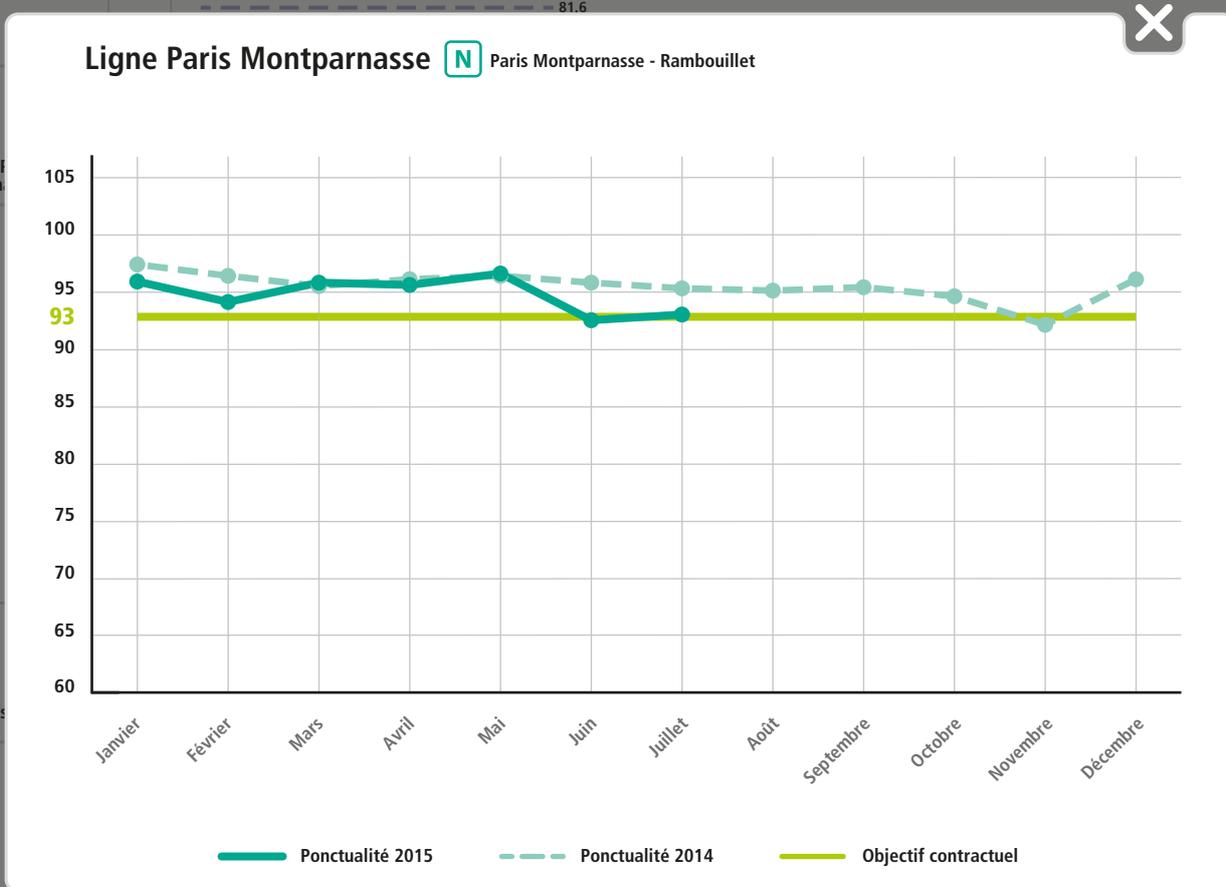
- Cumul janvier-juillet 2015
- - - Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendance par rapport à la même période de l'année 2014: Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

**Ponctualité des voyageurs par ligne**  
 La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.  
 La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

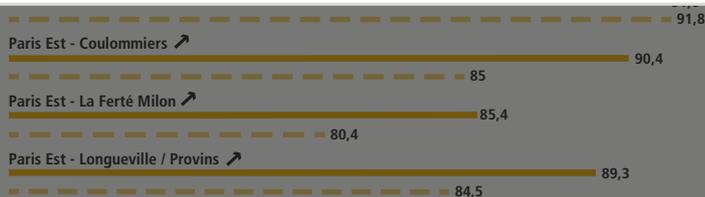


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

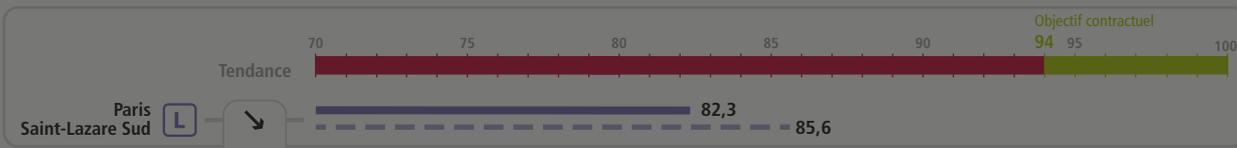
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

### Punctualité des voyageurs par ligne

La punctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

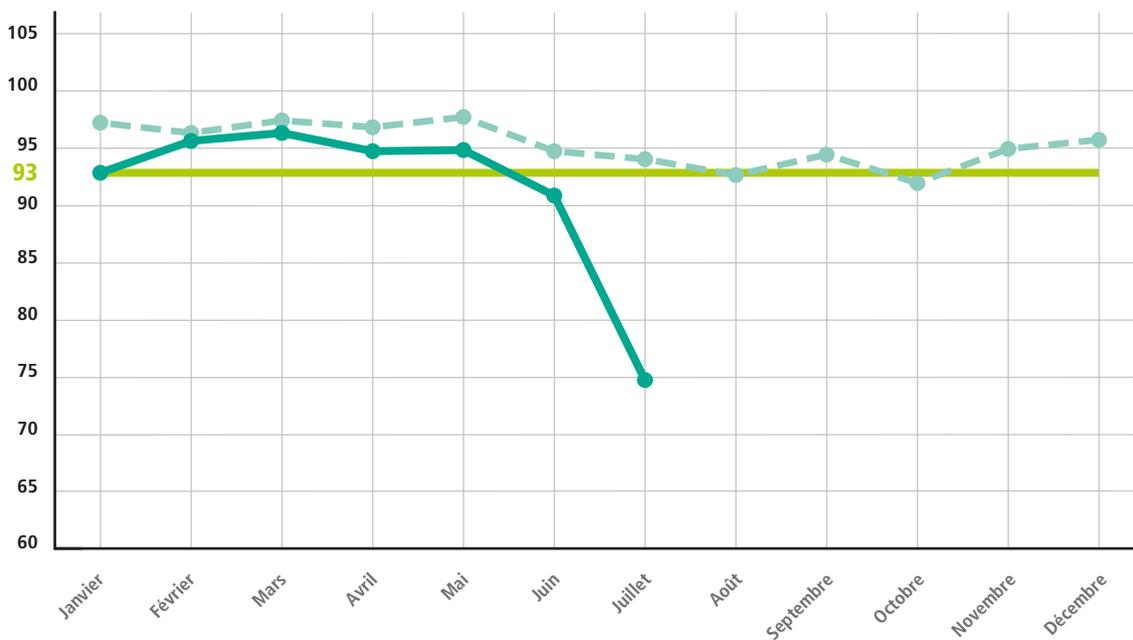
La punctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.



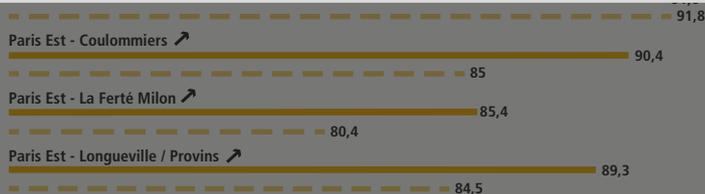
### Résultats des différentes branches



## Ligne Paris Montparnasse **N** Paris Montparnasse - Sèvres Rive Gauche



— Punctualité 2015    - - - Punctualité 2014    — Objectif contractuel



## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

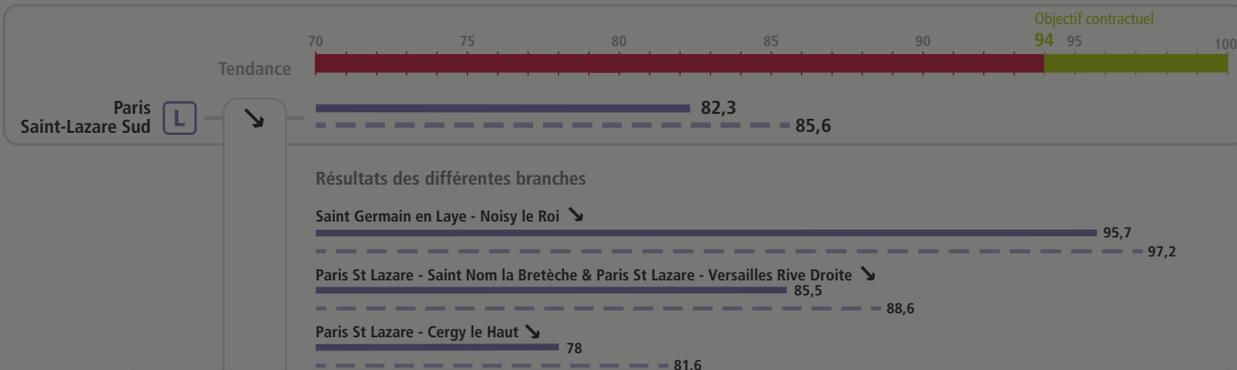
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

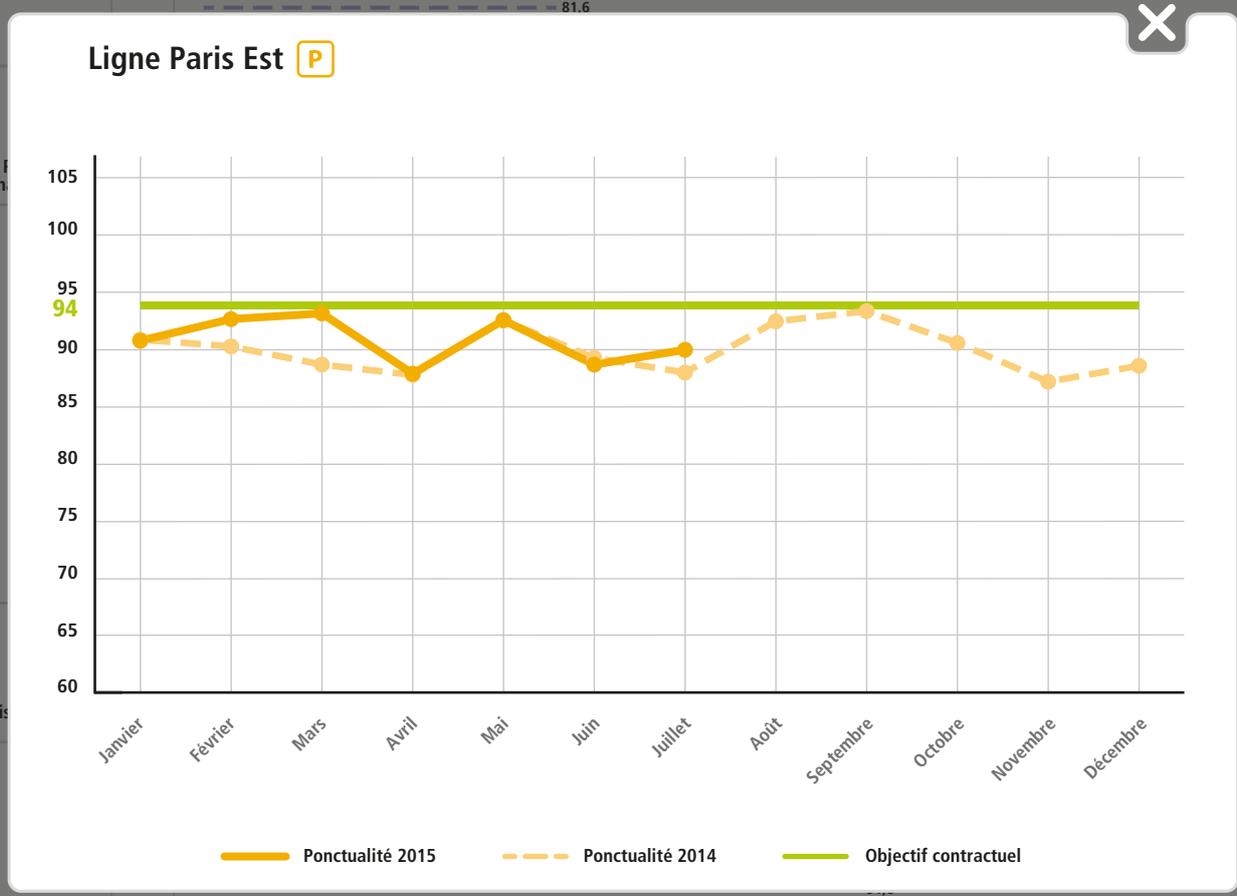
### Punctualité des voyageurs par ligne

La punctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La punctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

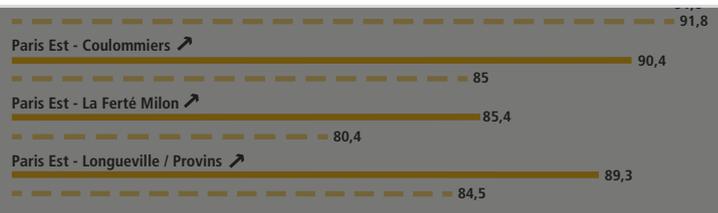


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

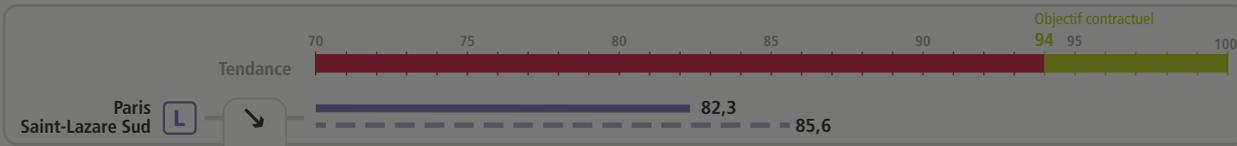
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

**Punctualité des voyageurs par ligne**

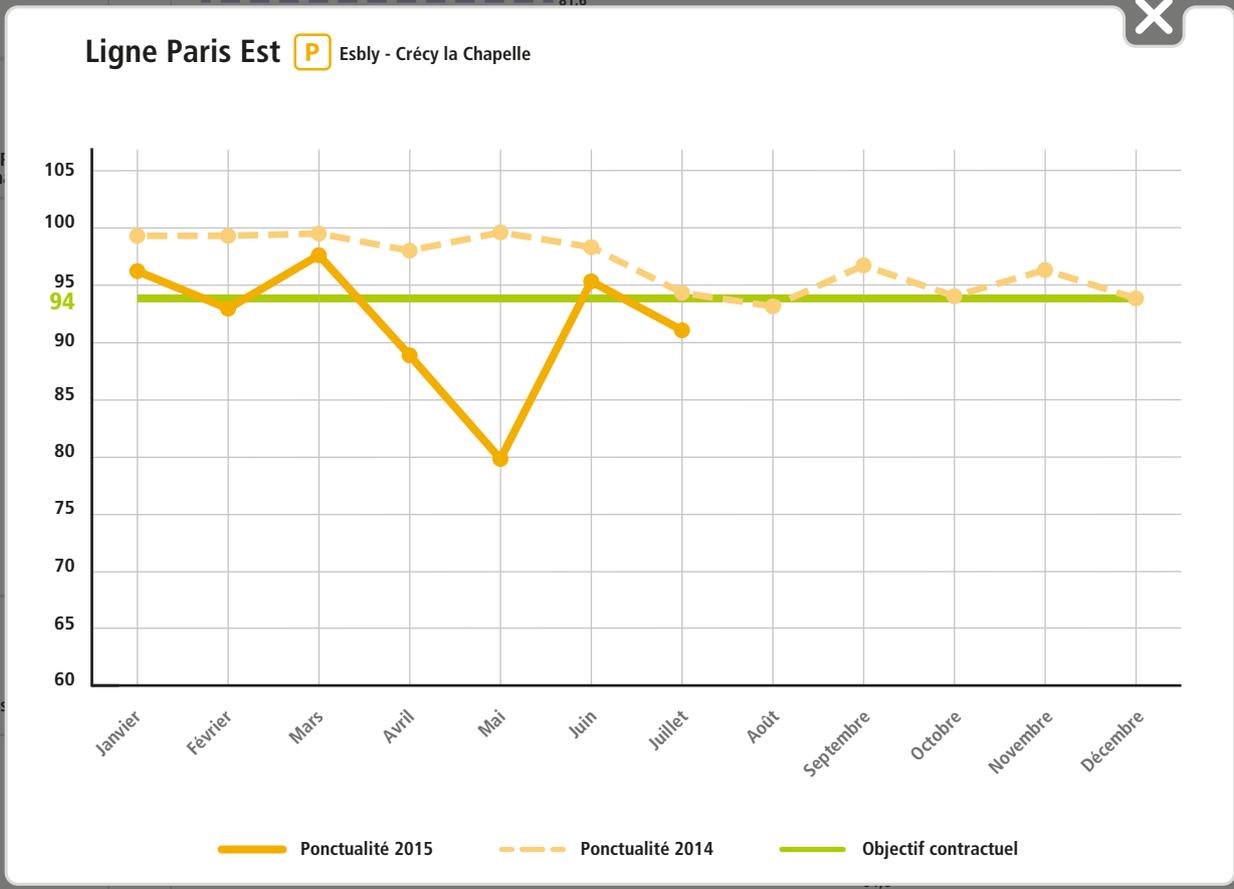
La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.



### Résultats des différentes branches



## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
 - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

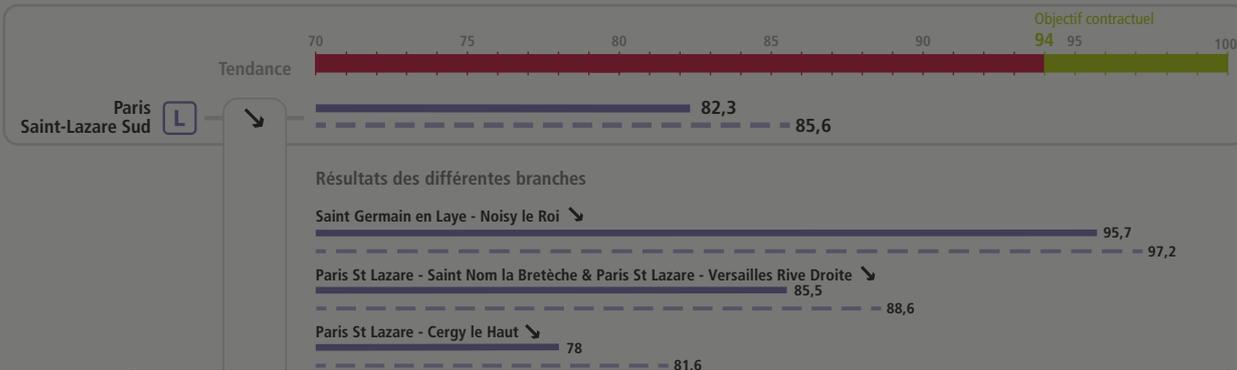
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

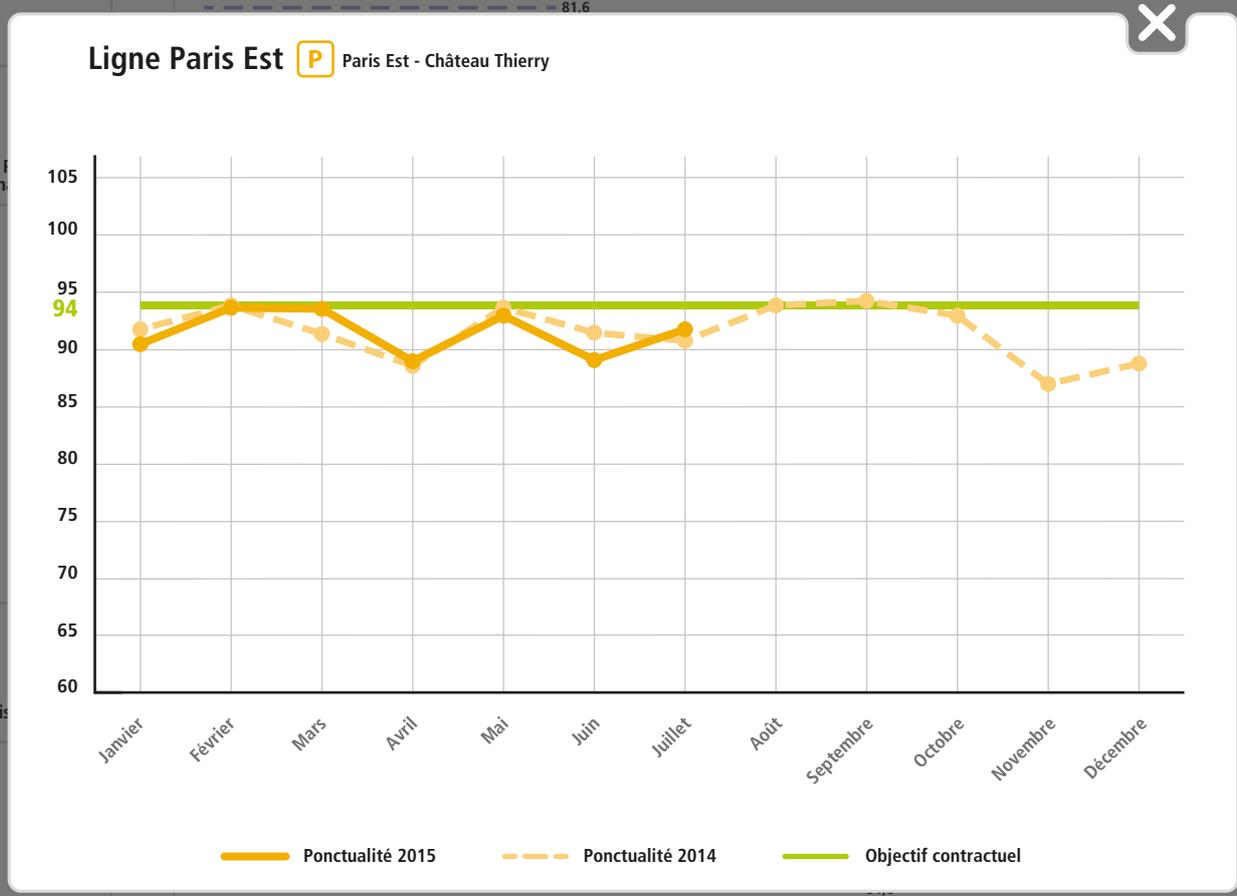
### Punctualité des voyageurs par ligne

La punctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La punctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

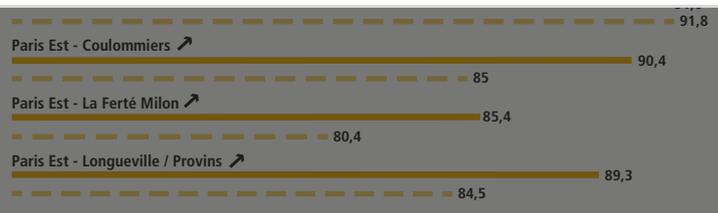


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



### Comment lire les graphiques ?

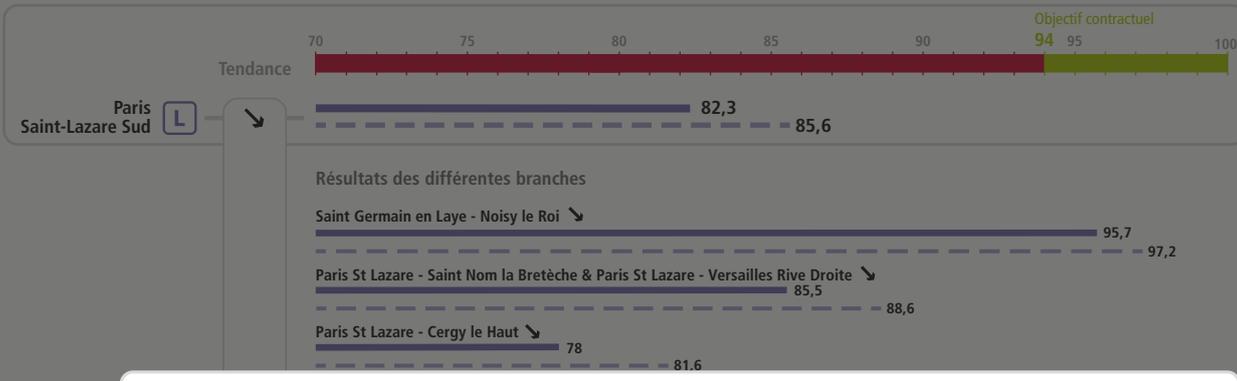
- Cumul janvier-juillet 2015
- Cumul janvier-juillet 2014
- Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:
  - ↗ Punctualité en progression
  - ↘ Punctualité en baisse
  - Punctualité stable

**Punctualité des voyageurs par ligne**

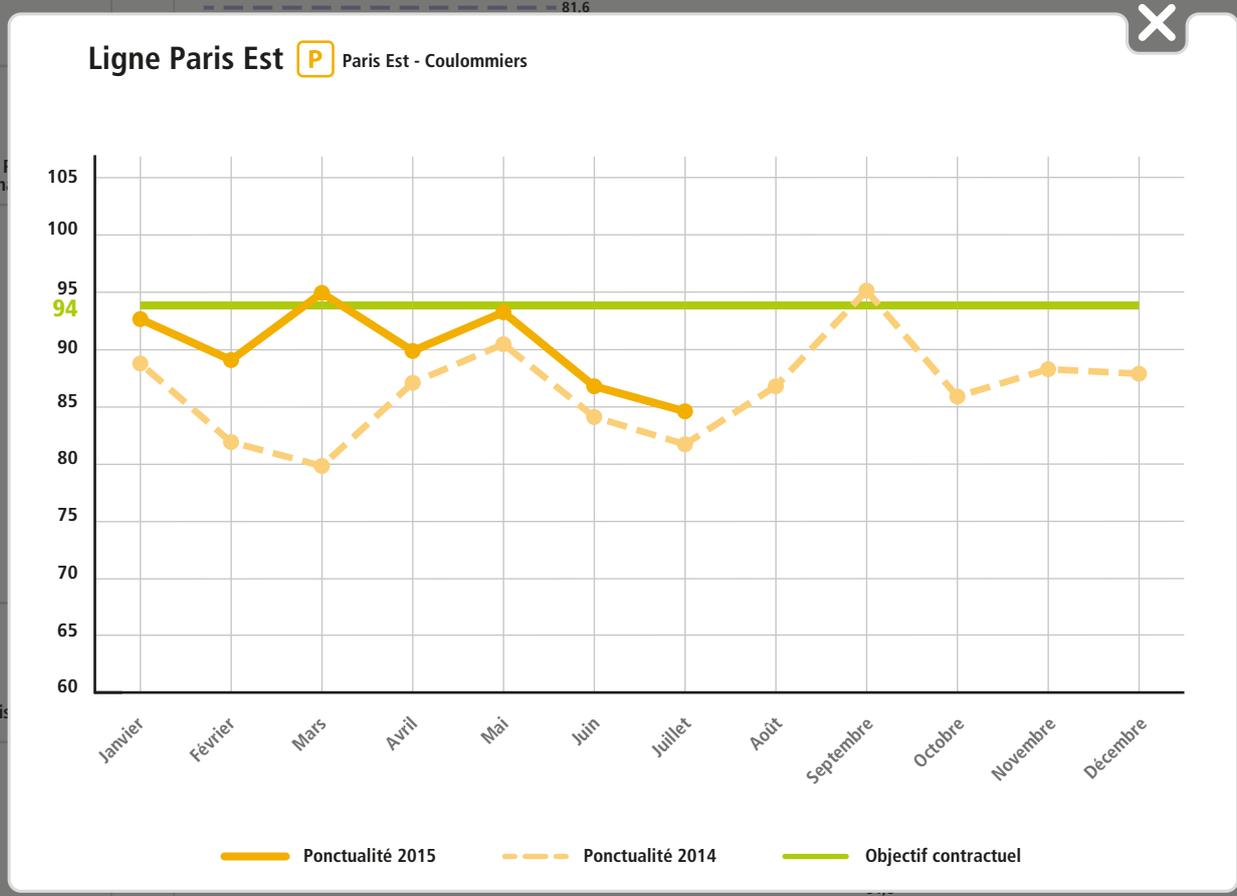
La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

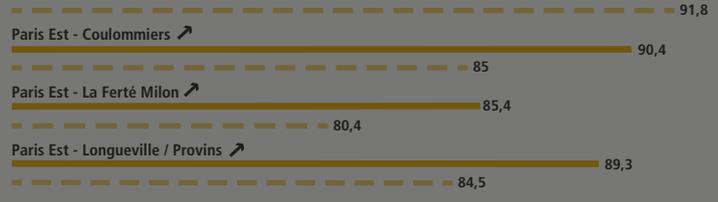


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014 :

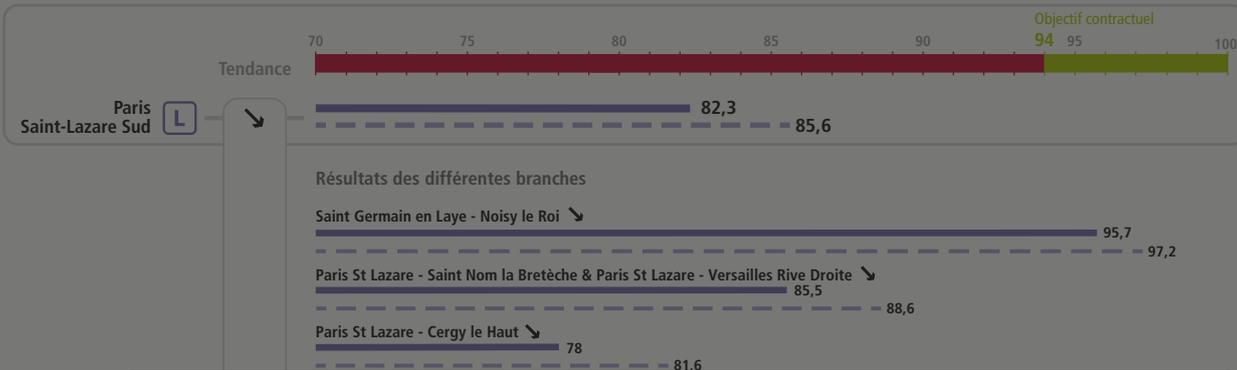
- ↗ Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

### Punctualité des voyageurs par ligne

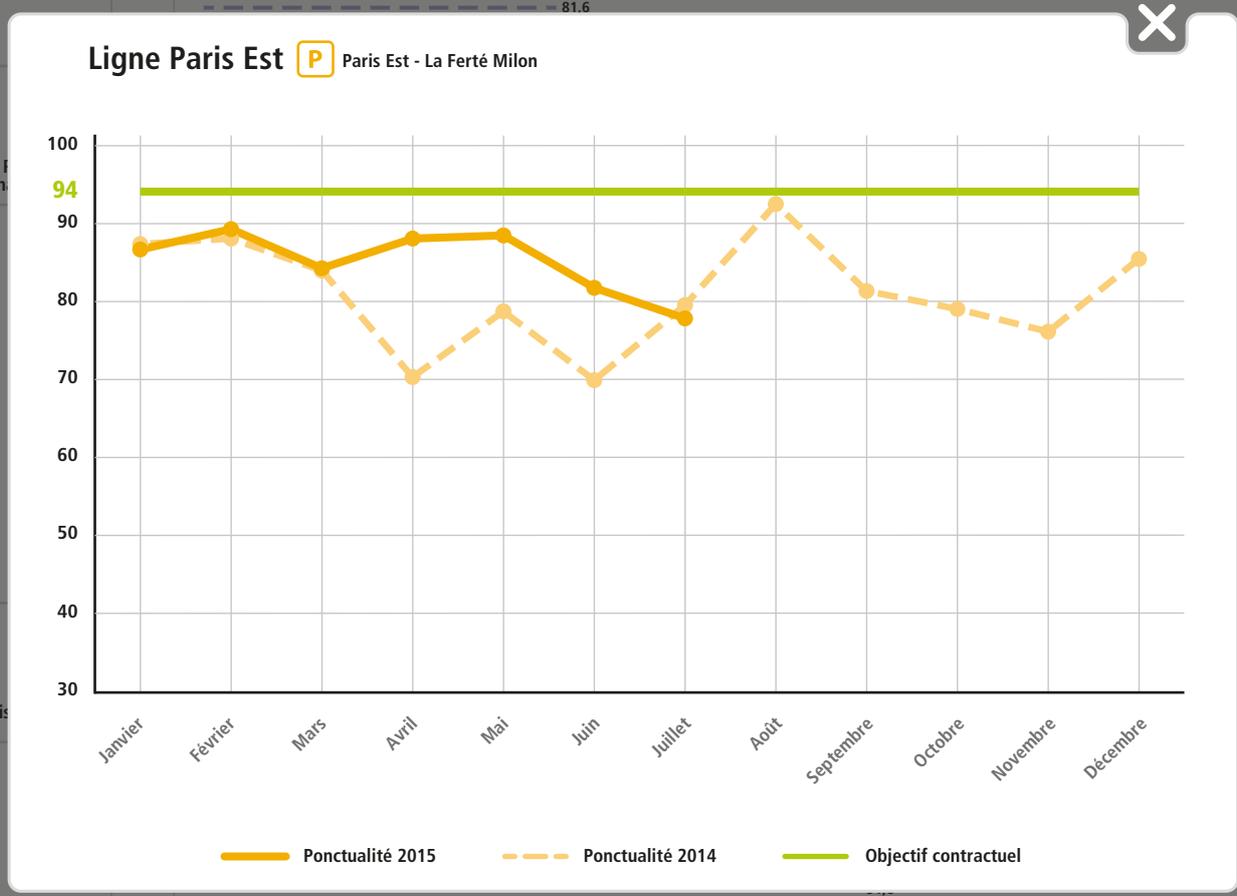
La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

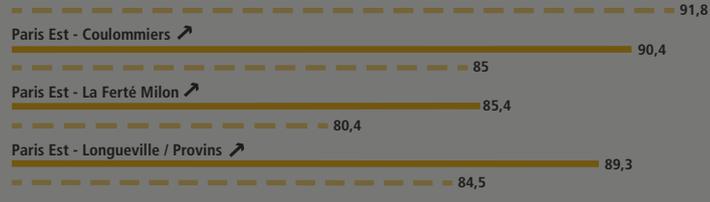


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne



### Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- Cumul janvier-juillet 2014
- ↗ Tendance par rapport à la même période de l'année 2014: Punctualité en progression
- ↘ Punctualité en baisse
- Punctualité stable

**Punctualité des voyageurs par ligne**

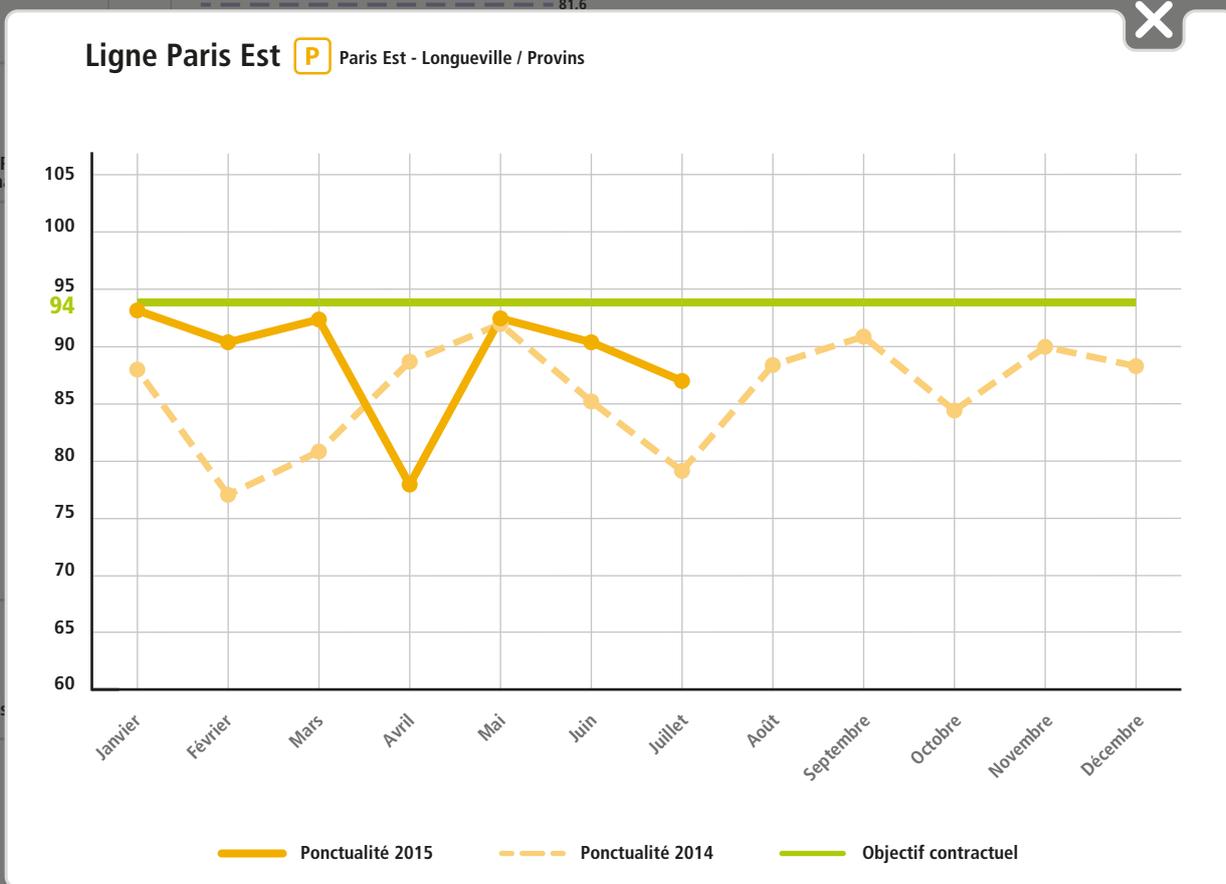
La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

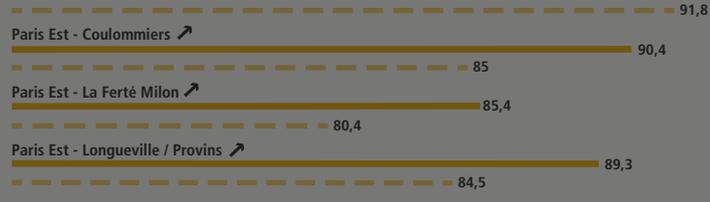


Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

Pour + de détails cliquez sur la ligne

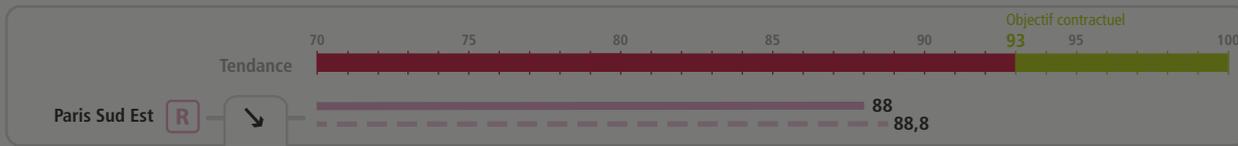


### Comment lire les graphiques ?

- Cumul janvier-juillet 2015
- Cumul janvier-juillet 2014
- Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:
  - Punctualité en progression
  - Punctualité en baisse
  - Punctualité stable

**Punctualité des voyageurs par ligne**  
 La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.  
 La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

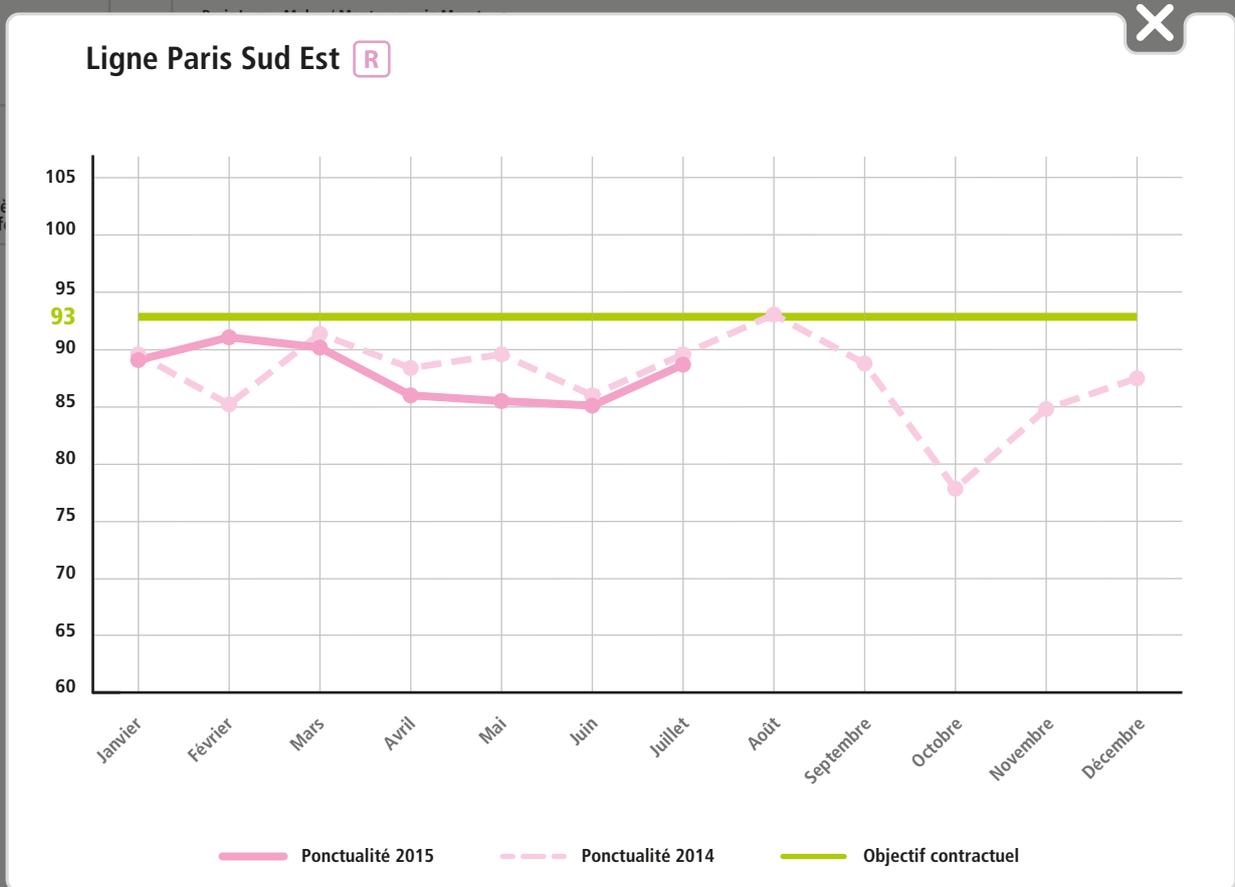
Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.



### Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
— Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

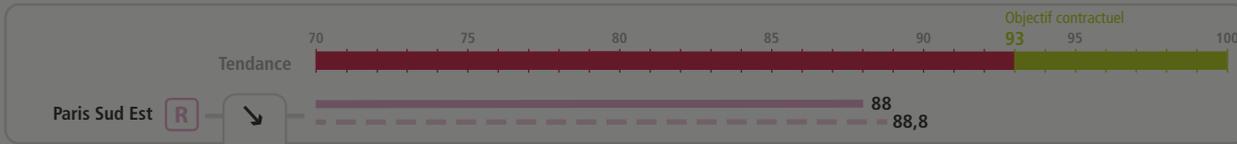
- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

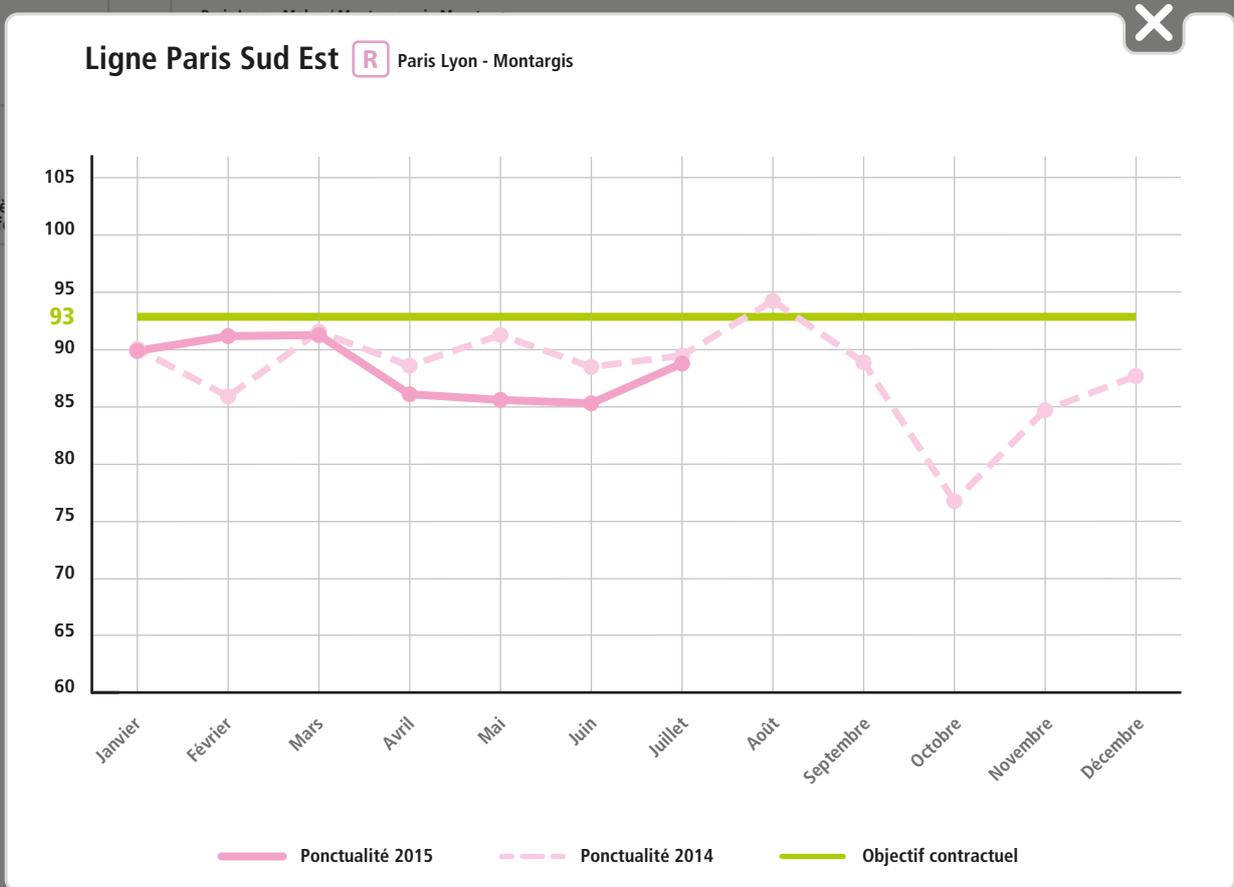
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.



### Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
— Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

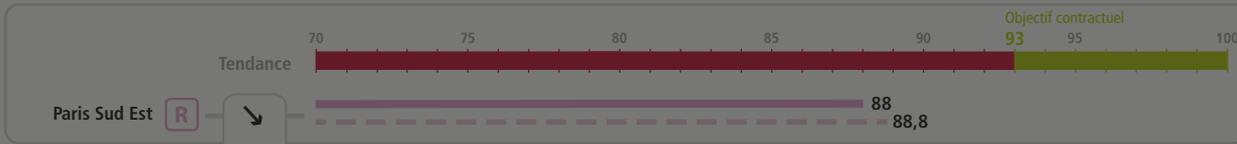
- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

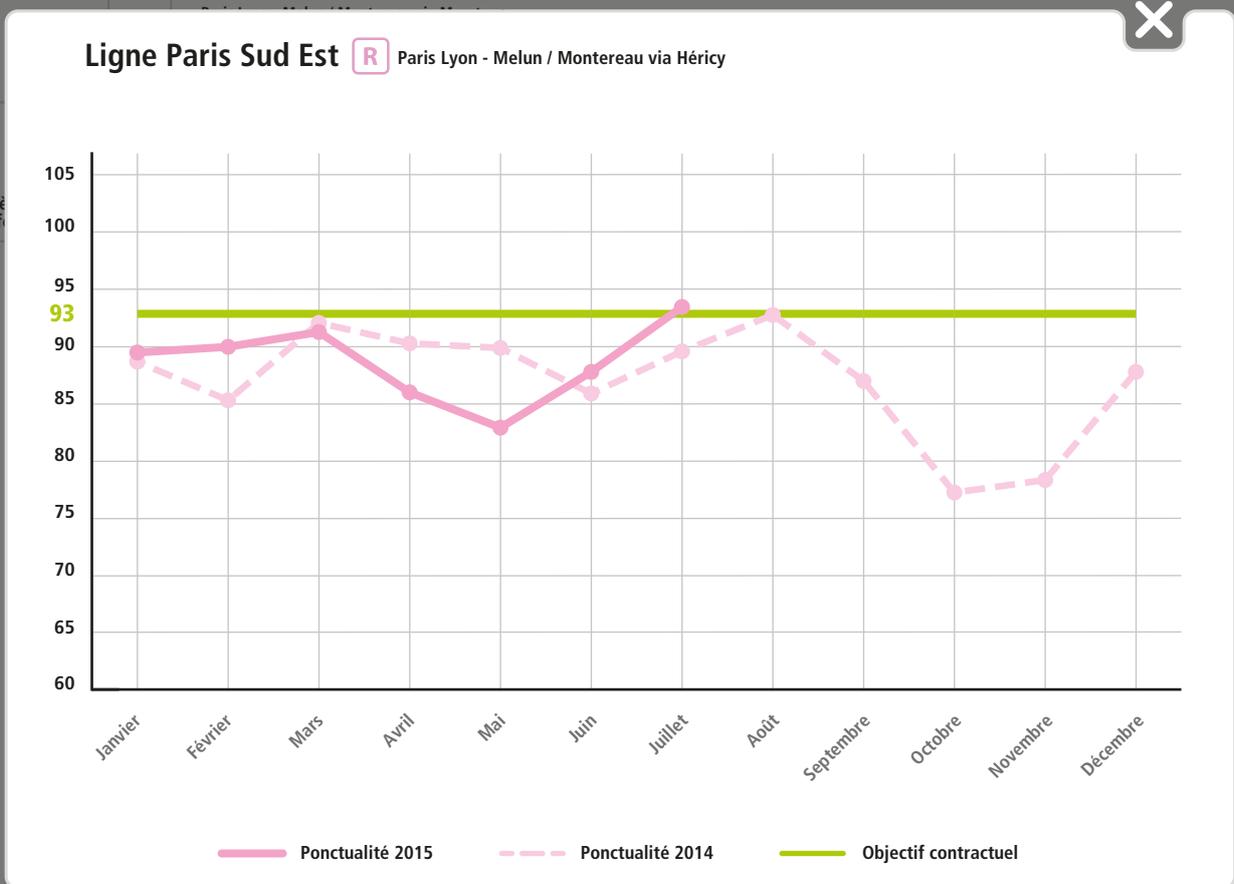
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.



### Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

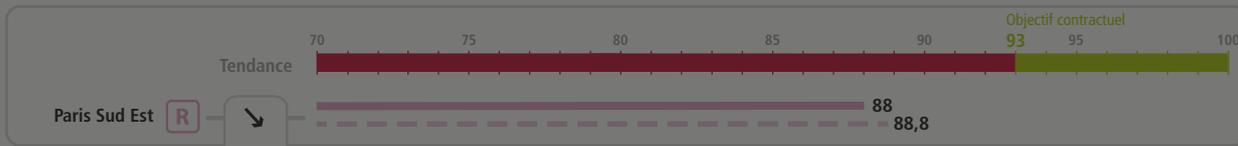
- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

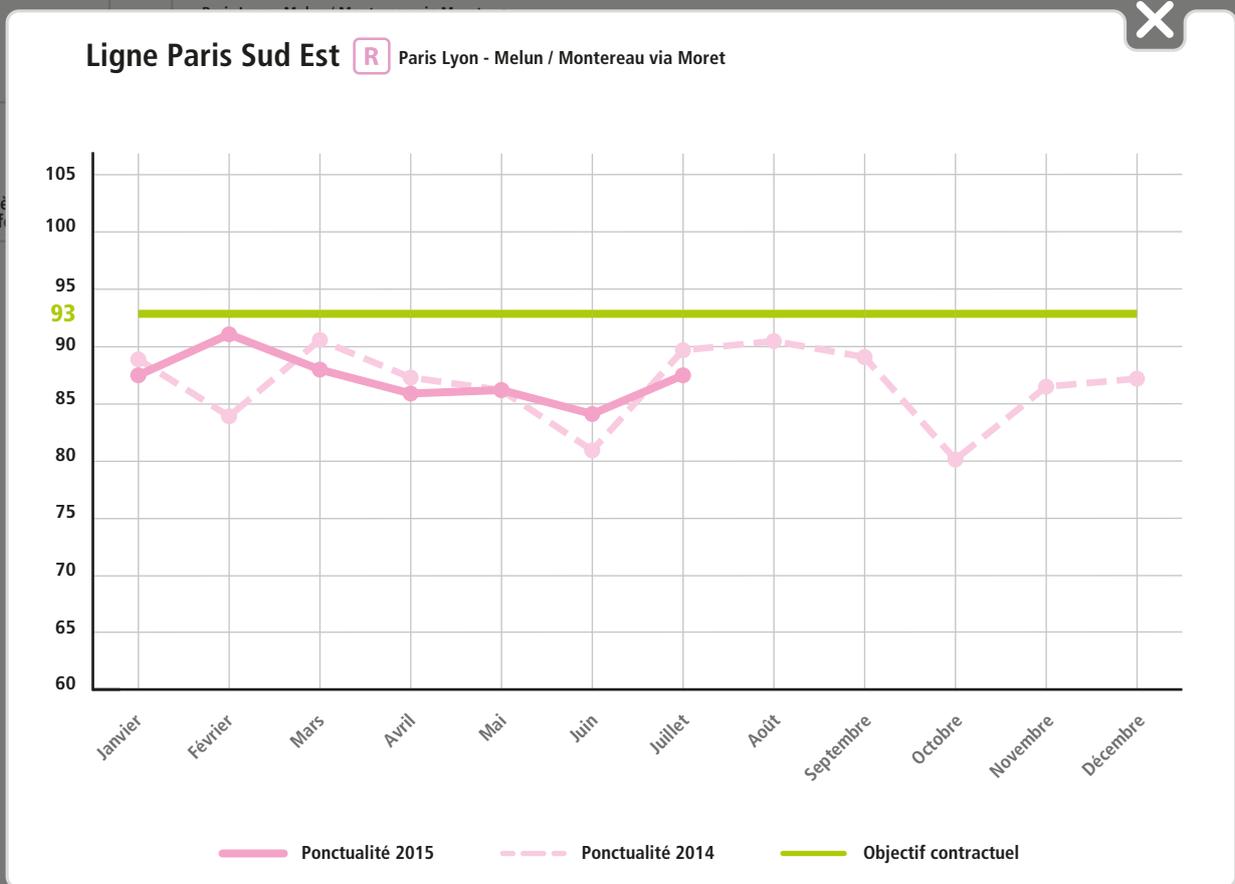
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.



### Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

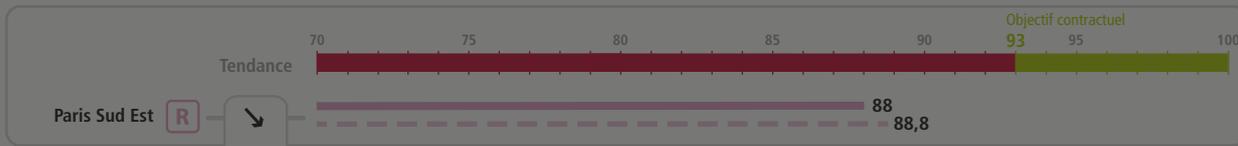
- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

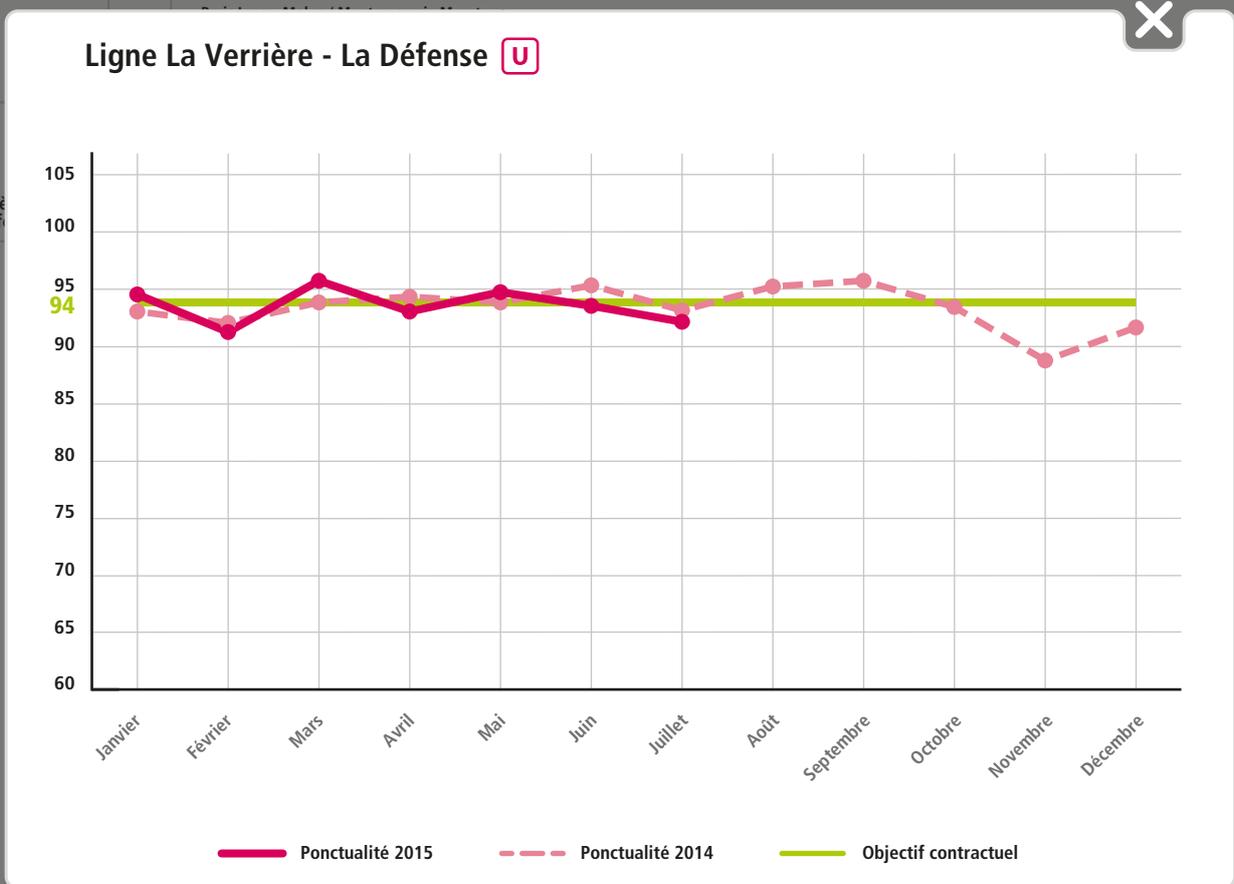
La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.



### Résultats des différentes branches



Pour + de détails cliquez sur la ligne



Pour + de détails cliquez sur la ligne

## Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier-juillet 2015  
- - - - - Cumul janvier-juillet 2014

Tendance par rapport à la même période de l'année 2014:

- ↗ Ponctualité en progression
- ↘ Ponctualité en baisse
- Ponctualité stable

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient du bonus maximum. En dessous, ils ont un malus.

### Ponctualité des voyageurs par ligne

La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.