

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Communes du territoire d'étude

Brie-Comte-Robert	77 053
Chevry-Cossigny	77 114
Servon	77 450
Varennnes-Jarcy	91 631

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Données de cadrage

Les 2 cadres ci-dessous présentent les données brutes (non redressées) recueillies sur le territoire.
Elles ne peuvent être utilisées directement mais fournissent des éléments de compréhension sur la représentativité statistique des données présentées dans la suite de la note.

Nombre de ménages enquêtés sur le territoire

35

Ces ménages représentent : 65 personnes de 5 ans et plus

Ces personnes ont effectivement réalisé :

Vélo	2
Deux-roues motorisés	4
Transports collectifs	20
Marche	73
Voiture	166

déplacements la veille du jour où elles ont été enquêtées.

Nombre de déplacements recueillis en lien avec le territoire

que le déplacement soit le fait d'un résident du territoire ou non

Transports collectifs	41
Voiture	362
Marche	72

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Dans la suite de la note, tous les chiffres présentés correspondent aux données redressées.

Ces données localisées peuvent notamment être comparées aux données départementales et infra-départementales disponibles sur le site Internet de l'Omnil (www.omnil.fr), rubrique EGT/EGT2010/Fiches par département.

Équipement des ménages et des personnes

Les chiffres ci-dessous fournissent l'équipement des ménages et des personnes résidant sur le territoire.

Répartition des ménages selon l'équipement en voiture

Pas de voiture	12%
Une voiture	56%
Deux voitures ou plus	32%

Nombre moyen de voiture par ménage

1,20

Répartition des ménages selon l'équipement en deux-roues motorisés

Ménages équipés en deux roues motorisé	3%
--	----

Répartition des personnes de 5 ans et plus selon la possession d'un abonnement aux transports collectifs

Non abonnés	80%
Navigo	12%
Imagine R	4%
Autres abonnements	4%

Fiche territoriale - Mobilité

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, par les résidents du territoire. Ces déplacements peuvent être réalisés en lien avec le territoire (de nombreux déplacements se faisant dans la commune de résidence) **mais également en-dehors du territoire.**

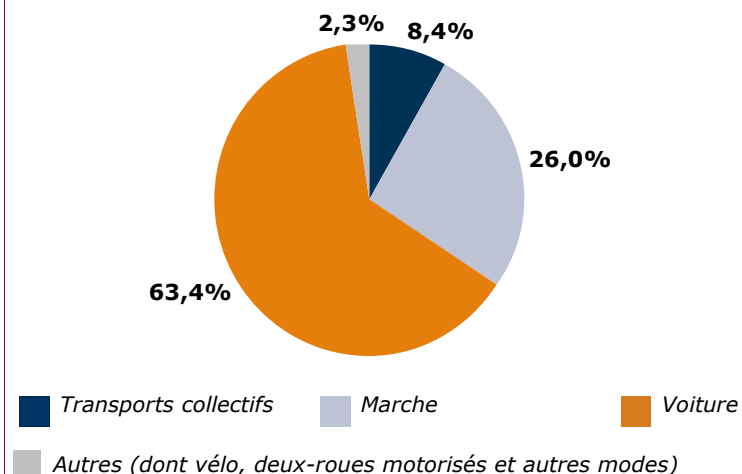
Mobilité des résidents un jour de semaine - par mode

Mobilité des résidents (y compris en-dehors du territoire)

3,68 déplacements par personne et par jour

Répartition par mode (y compris en-dehors du territoire)

Mode des déplacements des résidents



Ensemble des déplacements des résidents (y compris en-dehors du territoire)

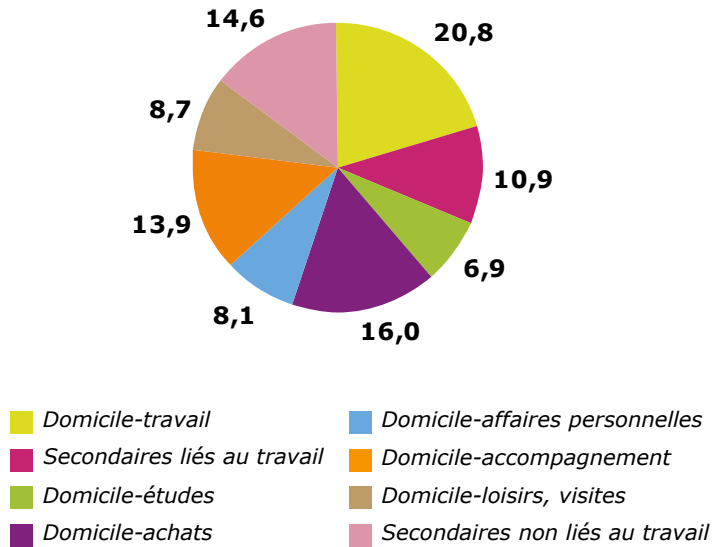
Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	18,6	87
Marche	0,4	11
Voiture	6,5	23

Fiche territoriale - Mobilité

Mobilité des résidents un jour de semaine - par motif

Répartition par motif (y compris en-dehors du territoire)

Motifs des déplacements



Fiche territoriale - Déplacements

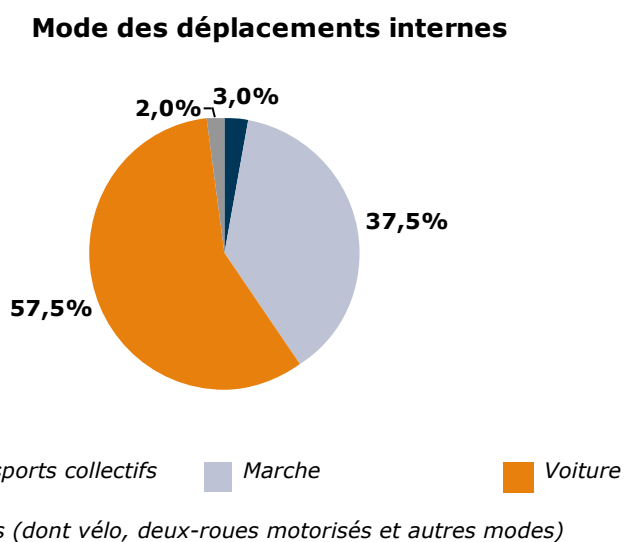
Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, en lien avec le territoire. Tous les déplacements ayant leur origine et/ou leur destination dans une des communes du territoire sont pris en compte. Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des personnes résidant hors du territoire.

Déplacements en lien avec le territoire un jour de semaine

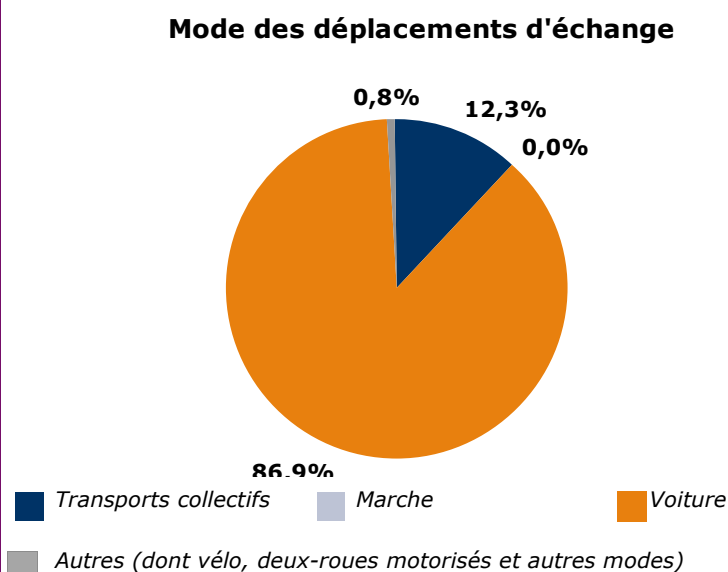
Déplacements en lien avec le territoire

Internes au territoire	53 000	dont	79%	réalisés par les résidents
Echanges avec l'extérieur	75 000	dont	33%	réalisés par les résidents

Mode des déplacements internes



Mode des déplacements d'échange



Fiche territoriale - Déplacements

Ensemble en lien avec le territoire (interne et échange)

Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	17,0	81
Marche	0,4	11
Voiture	9,2	22