

## EGT 2010

### Résultats détaillés

## Cadrage démographique

### Population de 6 ans et plus (en milliers)

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	2 070	1 990	1 920	1 930	1 970	2 024	+ 3 %
Petite Couronne	3 440	3 450	3 570	3 610	3 690	3 894	+ 6 %
Grande Couronne	3 180	3 550	4 000	4 340	4 390	4 556	+ 4 %
Ensemble	8 690	8 990	9 490	9 880	10 050	10 474	+ 4 %

### Population sans double compte (en milliers)

RESIDENCE	1975	1982	1990	1999	2008	Evolution 2008/1999
Paris	2 300	2 180	2 150	2 120	2 211	+ 4 %
Petite Couronne	3 980	3 900	3 990	4 040	4 367	+ 8 %
Grande Couronne	3 600	3 990	4 520	4 790	5 081	+ 6 %
Ensemble	9 880	10 070	10 660	10 950	11 659	+ 6 %

Source : Recensement de la population

### Actifs ayant un emploi (en milliers)

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	1 110	1 040	970	990	1 030	1 020	- 1 %
Petite Couronne	1 860	1 790	1 760	1 740	1 820	1 877	+ 3 %
Grande Couronne	1 600	1 750	1 970	2 010	2 120	2 225	+ 5 %
Ensemble	4 570	4 580	4 700	4 740	4 970	5 123	+ 3 %

### Population active et scolarisée (en milliers)

	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Actifs occupés	4 570	4 570	4 700	4 740	4 970	5 123	+ 3 %
Scolarisés	1 860	2 060	2 290	2 340	2 320	2 289	- 1 %

## Moyens de transport

### Parc automobile

#### Parc automobile à la disposition des ménages (en milliers)

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	560	580	610	590	610	566	- 7 %
Petite Couronne	1 110	1 330	1 500	1 520	1 590	1 670	+ 5 %
Grande Couronne	1 180	1 550	1 980	2 230	2 390	2 623	+ 10 %
Total	2 850	3 460	4 090	4 340	4 600	4 859	+ 6 %

#### Nombre moyen de véhicules par ménage

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	0,50	0,53	0,57	0,52	0,54	0,49	- 9 %
Petite Couronne	0,76	0,88	0,94	0,94	0,96	0,92	- 4 %
Grande Couronne	0,98	1,13	1,25	1,26	1,32	1,35	+ 2 %
Ensemble	0,75	0,87	0,96	0,96	1,00	0,99	- 1 %

#### Répartition des ménages selon l'équipement automobile

- EGT 2001

RESIDENCE	0 *	1	2	3 et +	Ensemble
Paris	53,3%	40,4%	5,8%	0,5%	100 %
Petite Couronne	28,2%	51,0%	18,1%	2,7%	100 %
Grande Couronne	14,7%	46,0%	32,5%	6,8%	100 %
Ensemble	29,1%	46,4%	20,7%	3,8%	100 %

\* 0 signifie « ménages ne disposant d'aucun véhicule »

- EGT 2010

RESIDENCE	0 *	1	2	3 et +	Ensemble
Paris	55,4%	40,3%	4,0%	0,3%	100 %
Petite Couronne	29,1%	52,4%	16,4%	2,1%	100 %
Grande Couronne	12,7%	47,0%	33,6%	6,7%	100 %
Ensemble	28,7%	47,5%	20,3%	3,5%	100 %

\* 0 signifie « ménages ne disposant d'aucun véhicule »

## Moyens de transport

### Abonnements de transport en commun

#### Population de 6 ans et + possédant un abonnement de transport en commun (en milliers)

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	340	750	840	940	1 037	+ 10 %
Petite Couronne	440	910	1 060	1 170	1 500	+ 28 %
Grande Couronne	240	660	920	1 020	1 238	+ 21 %
Total	1 020	2 320	2 830	3 130	3 775	+ 21 %

#### En pourcentage de la population de 6 ans et plus

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	16%	38%	44%	48%	51%	+ 3 points
Petite Couronne	13%	26%	30%	32%	39%	+ 7 points
Grande Couronne	8%	18%	23%	23%	27%	+ 4 points
Ensemble	12%	26%	30%	31%	36%	+ 5 points

#### Type d'abonnement de transport en commun (en milliers)

ABONNEMENT	1976	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
Carte Orange / Navigo hebdomadaire	/	150	280	180	115	- 36 %
Carte Orange / Navigo mensuelle	1 020	1 780	1 980	1 650	1 328	- 19 %
Carte Orange intégrale / Navigo annuel	/	30	90	260	1 019	+ 292 %
Imagine'R	/	/	/	580	780	+ 34 %
Autres	/	360	480	470	533	+ 13 %
Total	1 020	2 320	2 830	3 130	3 775	+ 21 %

#### En pourcentage du nombre d'abonnements

ABONNEMENT	1976 <sup>1</sup>	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
CO hebdomadaire	/	6%	10%	6%	3%	- 3 points
CO mensuelle	100%	77%	70%	53%	35%	- 18 points
CO intégrale	/	1%	3%	8%	27%	+ 19 points
Imagine'R	/	/	/	19%	21%	+ 2 points
Autres	/	16%	17%	15%	14%	- 1 point
Total	100%	100%	100%	100%	100%	/

<sup>1</sup> Lors de l'enquête de 1976, la carte hebdomadaire n'avait pas été considérée comme un abonnement, En effet, la carte Orange mensuelle venant d'être créée, la collecte s'était plus particulièrement intéressée à ce titre, Ce changement de définition explique qu'on ne puisse analyser la série qu'à partir de 1983.

## Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Tous modes (mécanisés et marche)

MODE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Transports en commun	0,68	0,69	0,70	0,69	0,68	0,79	+ 16 %
Voiture	1,13	1,31	1,51	1,68	1,54	1,47	- 5 %
Deux-roues motorisés	0,19	0,1	0,07	0,08	0,04	0,05	+ 29 %
Vélo					0,03	0,06	+ 105 %
Autres mécanisés	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	- 20 %
Marche	1,45	1,33	1,18	1,25	1,19	1,49	+ 25 %
<b>Total</b>	<b>3,49</b>	<b>3,47</b>	<b>3,49</b>	<b>3,72</b>	<b>3,50</b>	<b>3,88</b>	<b>+ 11 %</b>

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	3,73	3,64	3,67	3,82	3,61	4,16	+ 15 %
Petite Couronne	3,33	3,43	3,39	3,69	3,48	3,75	+ 8 %
Grande Couronne	3,50	3,40	3,50	3,70	3,46	3,87	+ 12 %
<b>Ensemble</b>	<b>3,49</b>	<b>3,47</b>	<b>3,49</b>	<b>3,72</b>	<b>3,50</b>	<b>3,88</b>	<b>+ 11 %</b>

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail *	0,78	0,71	0,67	0,62	0,65	0,51	- 22 %
Affaires professionnelles*	0,60	0,58	0,54	0,58	0,49	0,62	+ 26 %
Enseignement	0,49	0,53	0,56	0,53	0,53	0,49	- 8 %
Loisirs / visites	0,41	0,48	0,54	0,63	0,56	0,81	+ 45 %
Autres	1,21	1,17	1,18	1,36	1,26	1,46	+ 16 %
<b>Total</b>	<b>3,49</b>	<b>3,47</b>	<b>3,49</b>	<b>3,72</b>	<b>3,50</b>	<b>3,88</b>	<b>+ 11 %</b>

\* Les déplacements domicile-travail comprennent uniquement les déplacements entre le domicile et le lieu de travail habituel. Les affaires professionnelles comprennent tous les autres déplacements liés au travail.

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	0,88	0,79	0,70	0,72	0,65	0,76	+ 17 %
Paris <> Petite Couronne	0,32	0,31	0,31	0,28	0,28	0,29	+ 3 %
Paris <> Grande Couronne	0,12	0,12	0,13	0,12	0,11	0,12	+ 8 %
PC <> PC	0,99	0,99	0,95	1,02	0,98	1,10	+ 12 %
PC <> GC	0,14	0,16	0,20	0,21	0,20	0,20	- 2 %
GC <> GC	1,01	1,07	1,17	1,33	1,24	1,39	+ 12 %
IdF <> Hors IdF	0,03	0,03	0,03	0,04	0,03	0,02	- 19 %
<b>Total</b>	<b>3,49</b>	<b>3,47</b>	<b>3,49</b>	<b>3,72</b>	<b>3,50</b>	<b>3,88</b>	<b>+ 11 %</b>

PC = Petite Couronne  
GC = Grande Couronne  
IdF = Ile-de-France

## Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

### Modes mécanisés

MODE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Transports en commun	0,68	0,69	0,7	0,69	0,68	0,79	+ 16 %
Voiture	1,13	1,31	1,51	1,68	1,54	1,47	- 5 %
Deux-roues motorisés	0,19	0,1	0,07	0,08	0,04	0,05	+ 29 %
Vélo					0,03	0,06	+ 105 %
Autres	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	- 20 %
<b>Total</b>	<b>2,04</b>	<b>2,14</b>	<b>2,31</b>	<b>2,47</b>	<b>2,31</b>	<b>2,39</b>	<b>+ 4 %</b>

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	1,83	1,91	2,01	2,05	1,93	3,69	+ 91 %
Petite Couronne	1,93	2,08	2,16	2,44	2,21	3,84	+ 74 %
Grande Couronne	2,28	2,33	2,59	2,68	2,56	4,07	+ 59 %
<b>Ensemble</b>	<b>2,04</b>	<b>2,14</b>	<b>2,31</b>	<b>2,47</b>	<b>2,31</b>	<b>2,39</b>	<b>+ 4 %</b>

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail *	0,64	0,6	0,59	0,56	0,59	0,46	- 23 %
Affaires professionnelles*	0,41	0,44	0,43	0,44	0,38	0,44	+ 17 %
Enseignement	0,19	0,22	0,27	0,25	0,25	0,22	- 10 %
Loisirs / visites	0,24	0,29	0,34	0,4	0,36	0,48	+ 33 %
Autres	0,56	0,59	0,68	0,82	0,74	0,78	+ 6 %
<b>Total</b>	<b>2,04</b>	<b>2,14</b>	<b>2,31</b>	<b>2,47</b>	<b>2,31</b>	<b>2,39</b>	<b>+ 3 %</b>

\* Les déplacements domicile-travail comprennent uniquement les déplacements entre le domicile et le lieu de travail habituel. Les affaires professionnelles comprennent tous les autres déplacements liés au travail.

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	0,37	0,36	0,33	0,34	0,3	0,30	+ 1 %
Paris <> Petite Couronne	0,31	0,3	0,3	0,27	0,27	0,28	+ 3 %
Paris <> Grande Couronne	0,12	0,12	0,13	0,12	0,11	0,12	+ 8 %
PC <> PC	0,47	0,51	0,51	0,59	0,54	0,54	0 %
PC <> GC	0,14	0,16	0,2	0,21	0,19	0,19	+ 2 %
GC <> GC	0,6	0,67	0,81	0,9	0,86	0,94	+ 9 %
Île-de-France <> Hors IdF	0,03	0,02	0,03	0,04	0,03	0,02	- 20 %
<b>Total</b>	<b>2,04</b>	<b>2,14</b>	<b>2,31</b>	<b>2,47</b>	<b>2,31</b>	<b>2,39</b>	<b>+ 4 %</b>

PC = Petite Couronne  
GC = Grande Couronne  
IdF = Ile-de-France

## Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

### Marche

MODE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Marche	1,45	1,33	1,18	1,25	1,19	1,49	+ 30 %

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	1,90	1,73	1,66	1,77	1,68	2,17	+ 49 %
Petite Couronne	1,40	1,35	1,23	1,25	1,27	1,56	+ 29 %
Grande Couronne	1,22	1,07	0,91	1,02	0,91	1,13	+ 22 %
Ensemble	1,45	1,33	1,18	1,25	1,19	1,49	+ 30 %

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	0,14	0,11	0,08	0,06	0,07	0,05	- 2 %
Affaires	0,19	0,14	0,11	0,14	0,12	0,17	+ 5 %
Ecoles	0,30	0,31	0,29	0,28	0,28	0,26	- 2 %
Loisirs / visites	0,17	0,19	0,20	0,23	0,20	0,33	+ 13 %
Autres	0,65	0,58	0,50	0,54	0,53	0,67	+ 14 %
Total	1,45	1,33	1,18	1,25	1,19	1,49	+ 30 %

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	0,51	0,43	0,37	0,38	0,36	0,46	+ 10 %
PC <> PC	0,52	0,48	0,44	0,43	0,44	0,56	+ 12 %
GC <> GC	0,41	0,40	0,36	0,43	0,38	0,46	+ 8 %
Ensemble	1,45	1,33	1,18	1,25	1,19	1,49	+ 30 %

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

## Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Mobilité quotidienne selon le mode et le motif

- EGT 2001

MOTIF	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Domicile-travail *	0,65	0,59	0,24	0,32	0,02	0,01	0,00	0,07
Affaires professionnelles*	0,49	0,38	0,1	0,27	0,01	0,00	0,00	0,12
Enseignement	0,53	0,25	0,15	0,09	0,00	0,01	0,00	0,28
Loisirs	0,56	0,36	0,08	0,26	0,01	0,01	0,00	0,2
Autres	1,26	0,74	0,12	0,6	0,01	0,01	0,01	0,53
<b>Total</b>	<b>3,5</b>	<b>2,31</b>	<b>0,68</b>	<b>1,54</b>	<b>0,04</b>	<b>0,03</b>	<b>0,02</b>	<b>1,19</b>

- EGT 2010

MOTIF	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Domicile-travail *	0,51	0,44	0,21	0,21	0,01	0,01	0,00	0,05
Affaires professionnelles*	0,62	0,44	0,15	0,27	0,02	0,01	0,00	0,17
Enseignement	0,49	0,22	0,14	0,07	0,00	0,01	0,00	0,26
Loisirs	0,81	0,46	0,15	0,30	0,01	0,02	0,01	0,33
Autres	1,46	0,77	0,14	0,62	0,01	0,02	0,00	0,67
<b>Total</b>	<b>3,88</b>	<b>2,33</b>	<b>0,79</b>	<b>1,47</b>	<b>0,05</b>	<b>0,06</b>	<b>0,02</b>	<b>1,49</b>

\* Les déplacements domicile-travail comprennent uniquement les déplacements entre le domicile et le lieu de travail habituel. Les affaires professionnelles comprennent tous les autres déplacements liés au travail.

## Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

### Mobilité quotidienne selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2001

RESIDENCE	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris	3,61	1,93	1,15	0,65	0,06	0,04	0,04	1,68
Petite Couronne	3,48	2,21	0,71	1,42	0,05	0,02	0,01	1,27
Grande Couronne	3,46	2,56	0,44	2,04	0,03	0,03	0,01	0,91
Ensemble	3,5	2,31	0,68	1,54	0,04	0,03	0,02	1,19

- EGT 2010

RESIDENCE	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris	4,16	1,87	1,33	0,42	0,09	0,12	0,03	2,17
Petite Couronne	3,75	2,14	0,83	1,24	0,06	0,05	0,01	1,56
Grande Couronne	3,87	2,70	0,52	2,14	0,04	0,04	0,01	1,13
Ensemble	3,88	2,33	0,79	1,47	0,05	0,06	0,02	1,49

### Mobilité quotidienne selon le motif et la zone de résidence

- EGT 2001

RESIDENCE	Total	Domicile - Travail	Affaires professionnelles	Enseignement	Loisirs	Autres
Paris	3,61	0,61	0,6	0,39	0,74	1,27
Petite Couronne	3,48	0,65	0,49	0,56	0,53	1,24
Grande Couronne	3,46	0,67	0,45	0,57	0,5	1,27
Ensemble	3,5	0,65	0,49	0,53	0,56	1,26

- EGT 2010

RESIDENCE	Total	Domicile - Travail	Affaires professionnelles	Enseignement	Loisirs	Autres
Paris	4,15	0,49	0,76	0,43	1,00	1,49
Petite Couronne	3,75	0,50	0,58	0,49	0,76	1,41
Grande Couronne	3,87	0,52	0,59	0,51	0,77	1,48
Ensemble	3,88	0,51	0,62	0,49	0,81	1,46

## Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Evolution de la mobilité quotidienne en transport en commun selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	1,03	1,09	1,15	1,15	1,33	+ 16%
Petite Couronne	0,66	0,69	0,69	0,71	0,83	+ 17%
Grande Couronne	0,49	0,46	0,49	0,44	0,52	+ 17%
Ensemble	0,68	0,69	0,7	0,68	0,79	+ 16%

Evolution de la mobilité quotidienne en voiture selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	0,68	0,72	0,76	0,65	0,42	- 36 %
Petite Couronne	1,07	1,28	1,38	1,42	1,24	- 13 %
Grande Couronne	1,49	1,67	1,98	2,04	2,14	+ 5 %
Ensemble	1,13	1,31	1,51	1,54	1,47	- 5 %

Evolution de la mobilité quotidienne en marche selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	1,9	1,73	1,66	1,68	2,17	+ 29 %
Petite Couronne	1,4	1,35	1,23	1,27	1,56	+ 23 %
Grande Couronne	1,22	1,07	0,91	0,91	1,13	+ 24 %
Ensemble	1,45	1,33	1,18	1,19	1,49	+ 25 %

## Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Tous modes (mécanisés et marche)

MODE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Transports collectifs	5 950	6 210	6 660	6 830	6 820	8 270	+ 21 %
Voiture	9 800	11 800	14 370	16 590	15 450	15 390	0 %
Deux-roues motorisés	1 610	900	640	770	420	570	+ 34 %
Vélo					300	650	+ 114 %
Autres modes mécanisés	350	320	270	190	170	170	- 1 %
Marche	12 630	11 930	11 220	12 370	12 000	15 630	+ 30 %
<b>Total</b>	<b>30 340</b>	<b>31 160</b>	<b>33 160</b>	<b>36 750</b>	<b>35 160</b>	<b>40 680</b>	<b>+ 16 %</b>

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	7 710	7 260	7 070	7 360	7 120	8 420	+ 18 %
Petite couronne	11 480	11 850	12 090	13 340	12 840	14 610	+ 14 %
Grande couronne	11 150	12 050	14 000	16 050	15 200	17 650	+ 16 %
<b>Total</b>	<b>30 340</b>	<b>31 160</b>	<b>33 160</b>	<b>36 750</b>	<b>35 160</b>	<b>40 680</b>	<b>+ 16 %</b>

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	6 780	6 370	6 380	6 180	6 560	5 310	- 19 %
Affaires professionnelles	5 170	5 170	5 130	5 740	4 950	6 460	+ 31 %
Enseignement	4 280	4 780	5 330	5 230	5 350	5 110	- 5 %
Loisirs	3 600	4 310	5 110	6 240	5 630	8 510	+ 51 %
Autres	10 510	10 530	11 210	13 360	12 670	15 290	+ 20 %
<b>Total</b>	<b>30 340</b>	<b>31 160</b>	<b>33 160</b>	<b>36 750</b>	<b>35 160</b>	<b>40 680</b>	<b>+ 16 %</b>

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	7 700	7 110	6 660	7 080	6 570	8 000	+ 22 %
Paris <> Petite couronne	2 730	2 740	2 870	2 770	2 810	3 000	+ 7 %
Paris <> Grande couronne	1 010	1 110	1 240	1 180	1 110	1 240	+ 12 %
PC <> PC	8 600	8 910	9 060	10 120	9 890	11 540	+ 17 %
PC <> GC	1 300	1 430	1 910	2 050	1 980	2 050	+ 4 %
GC <> GC	8 780	9 620	11 140	13 130	12 460	14 590	+ 17 %
Hors Île-de-France	220	240	280	420	330	260	- 23 %
<b>Total</b>	<b>30 340</b>	<b>31 160</b>	<b>33 160</b>	<b>36 750</b>	<b>35 160</b>	<b>40 680</b>	<b>+ 16 %</b>

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

## Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

### Modes mécanisés

MODE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Transports collectifs	5 950	6 210	6 660	6 830	6 820	8 270	+ 21 %
Voiture	9 800	11 800	14 370	16 590	15 450	15 390	0 %
Deux-roues motorisés	1 610	900	640	770	424	570	+ 34 %
Vélo					303	650	+ 114 %
Autres mécanisés	350	320	270	190	170	170	- 1 %
<b>Total</b>	<b>17 710</b>	<b>19 230</b>	<b>21 940</b>	<b>24 380</b>	<b>23 160</b>	<b>25 050</b>	<b>+ 8 %</b>

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	3 780	3 800	3 880	3 950	3 800	4 030	+ 6 %
Petite Couronne	6 650	7 180	7 700	8 820	8 150	8 530	+ 5 %
Grande Couronne	7 280	8 250	10 360	11 610	11 220	12 490	+ 11 %
<b>Total</b>	<b>17 710</b>	<b>19 230</b>	<b>21 940</b>	<b>24 380</b>	<b>23 160</b>	<b>25 050</b>	<b>+ 8 %</b>

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	5 540	5 410	5 610	5 520	5 890	4 770	-19 %
Affaires professionnelles	3 600	3 880	4 060	4 360	3 790	4 650	+ 23 %
Enseignement	1 680	1 980	2 550	2 490	2 490	2 350	- 6 %
Loisirs	2 060	2 620	3 260	3 950	3 600	5 030	+ 40 %
Autres	4 830	5 340	6 460	8 060	7 390	8 250	+ 11 %
<b>Total</b>	<b>17 710</b>	<b>19 230</b>	<b>21 940</b>	<b>24 380</b>	<b>23 160</b>	<b>25 050</b>	<b>+ 8 %</b>

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	3 230	3 200	3 130	3 300	2 970	3 170	+ 7 %
Paris <> PC	2 670	2 660	2 800	2 700	2 750	2 920	+ 6 %
Paris <> GC	1 010	1 110	1 240	1 180	1 110	1 240	+ 12 %
PC <> PC	4 080	4 570	4 900	5 850	5 410	5 640	+ 4 %
PC <> GC	1 270	1 410	1 890	2 020	1 950	2 020	+ 4 %
GC <> GC	5 230	6 040	7 700	8 920	8 640	9 800	+ 13 %
Hors Île-de-France	220	240	280	410	330	260	- 23 %
<b>Total</b>	<b>17 710</b>	<b>19 230</b>	<b>21 940</b>	<b>24 380</b>	<b>23 160</b>	<b>25 050</b>	<b>+ 8 %</b>

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

## Flux de déplacements

### Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

#### Marche

MODE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Marche	12 630	11 930	11 220	12 370	12 000	15 630	+ 30 %

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	3 930	3 460	3 190	3 410	3 320	4 390	+ 32 %
Petite couronne	4 830	4 670	4 390	4 520	4 690	6 080	+ 30 %
Grande couronne	3 870	3 800	3 640	4 440	3 990	5 160	+ 29 %
Total	12 630	11 930	11 220	12 370	12 000	15 630	+ 30 %

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	1 240	960	770	660	670	540	- 19 %
Affaires professionnelles	1 570	1 290	1 070	1 380	1 160	1 810	+ 56 %
Enseignement	2 600	2 800	2 780	2 740	2 860	2 750	- 4 %
Loisirs	1 540	1 690	1 850	2 290	2 030	3 480	+ 71 %
Autres	5 680	5 190	4 750	5 300	5 280	7 050	+ 33 %
Total	12 630	11 930	11 220	12 370	12 000	15 630	+ 30 %

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	4 470	3 910	3 530	3 780	3 600	4 820	+ 34 %
PC <> PC	4 520	4 340	4 160	4 270	4 470	5 900	+ 32 %
GC <> GC	3 550	3 580	3 440	4 220	3 820	4 790	+ 25 %
Total	12 630	11 930	11 220	12 370	12 000	15 630	+ 29 %

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

## Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le mode et le motif

- EGT 2001

MOTIF	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Domicile-Travail	6 560	5 890	2 370	3 250	174	84	10	670
Affaires professionnelles	4 950	3 790	970	2 660	95	25	40	1 160
Enseignement	5 350	2 490	1 520	870	23	56	20	2 860
Loisirs	5 630	3 600	800	2 600	80	68	50	2 030
Autres	12 670	7 390	1 160	6 060	52	68	60	5 280
<b>Total</b>	<b>35 160</b>	<b>23 160</b>	<b>6 820</b>	<b>15 450</b>	<b>424</b>	<b>303</b>	<b>170</b>	<b>12 000</b>

- EGT 2010

MOTIF	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Domicile-Travail	5 313	4 616	2 220	2 233	153	156	10	541
Affaires professionnelles	6 461	4 557	1 555	2 801	166	95	34	1 809
Enseignement	5 105	2 288	1 504	742	23	65	19	2 752
Loisirs	8 509	4 858	1 557	3 137	111	171	54	3 480
Autres	15 290	8 081	1 436	6 478	115	160	51	7 050
<b>Total</b>	<b>40 678</b>	<b>24 400</b>	<b>8 272</b>	<b>15 391</b>	<b>568</b>	<b>646</b>	<b>168</b>	<b>15 632</b>

Flux de déplacements selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2001

RESIDENCE	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris	7 120	3 800	2 260	1 270	110	84	80	3 320
Petite Couronne	12 840	8 150	2 620	5 220	176	71	50	4 690
Grande Couronne	15 200	11 220	1 940	8 950	138	147	40	3 990
<b>Total</b>	<b>35 160</b>	<b>23 160</b>	<b>6 820</b>	<b>15 450</b>	<b>424</b>	<b>303</b>	<b>170</b>	<b>12 000</b>

- EGT 2010

RESIDENCE	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris	8 419	3 776	2 694	840	174	253	67	4 390
Petite Couronne	14 610	8 329	3 224	4 818	232	197	56	6 083
Grande Couronne	17 650	12 295	2 354	9 733	163	196	45	5 159
<b>Total</b>	<b>40 678</b>	<b>24 400</b>	<b>8 272</b>	<b>15 391</b>	<b>569</b>	<b>646</b>	<b>168</b>	<b>15 632</b>

## Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le motif et la zone de résidence

- EGT 2001

RESIDENCE	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
Paris	7 120	1 200	1 180	780	1 460	2 510
Petite Couronne	12 840	2 410	1 820	2 050	1 970	4 590
Grande Couronne	15 200	2 960	1 960	2 520	2 200	5 560
Total	35 160	6 560	4 950	5 350	5 630	12 670

- EGT 2010

RESIDENCE	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
Paris	8 419	983	1 532	871	2 017	3 017
Petite Couronne	14 610	1 957	2 262	1 900	2 973	5 519
Grande Couronne	17 650	2 374	2 667	2 334	3 519	6 756
Total	40 678	5 313	6 461	5 105	8 509	15 290

Evolution des flux en transport en commun selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	2 130	2 180	2 210	2 260	2 694	+ 19 %
Petite Couronne	2 260	2 400	2 470	2 620	3 224	+ 23 %
Grande Couronne	1 550	1 630	1 970	1 940	2 354	+ 21 %
Total	5 950	6 210	6 650	6 820	8 272	+ 21 %

Evolution des flux en voiture selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	1 400	1 440	1 470	1 270	840	- 34 %
Petite Couronne	3 670	4 420	4 950	5 220	4 818	- 8 %
Grande Couronne	4 740	5 940	7 950	8 950	9 733	+ 9 %
Total	9 800	11 810	14 370	15 450	15 391	0 %

Evolution des flux en marche selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	3 930	3 460	3 190	3 320	4 390	+ 32 %
Petite Couronne	4 830	4 670	4 390	4 690	6 083	+ 30 %
Grande Couronne	3 870	3 800	3 640	3 990	5 159	+ 29 %
Total	12 630	11 930	11 220	12 000	15 632	+ 30 %

## Géographie des déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le mode et le type de liaison

- EGT 2001

LIAISON	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris <> Paris	6 570	2 970	1 890	840	108	84	50	3 600
Paris <> Petite couronne	2 810	2 750	1 600	1 040	69	10	20	60
Paris <> Grande couronne	1 110	1 110	700	390	20	0	-	-
PC <> PC	9 890	5 410	1 240	3 990	97	57	30	4 470
PC <> GC	1 980	1 950	450	1 450	43	6	10	30
GC <> GC	12 460	8 640	890	7 490	85	145	30	3 820
Hors Ile-de-France	330	330	50	250	2	0	30	-
<b>Total</b>	<b>35 160</b>	<b>23 160</b>	<b>6 820</b>	<b>15 450</b>	<b>424</b>	<b>303</b>	<b>170</b>	<b>12 000</b>

- EGT 2010

LIAISON	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Paris <> Paris	7 995	3 172	2 195	537	144	240	55	4 823
Paris <> Petite couronne	3 007	2 914	1 963	779	112	42	19	92
Paris <> Grande couronne	1 242	1 242	901	315	22	0	5	0
PC <> PC	11 542	5 642	1 570	3 727	148	161	35	5 901
PC <> GC	2 053	2 023	595	1 358	53	14	3	30
GC <> GC	14 585	9 800	989	8 502	86	188	36	4 785
Hors Ile-de-France	254	253	57	173	5	2	15	1
<b>Total</b>	<b>40 678</b>	<b>25 046</b>	<b>8 272</b>	<b>15 391</b>	<b>569</b>	<b>646</b>	<b>168</b>	<b>15 632</b>

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

## Géographie des déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon la zone de résidence et le type de liaison

- EGT 2001

LIAISON	Total	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Paris <> Paris	6 570	5 880	470	230
Paris <> Petite Couronne	2 810	800	1 940	80
Paris <> Grande Couronne	1 110	190	30	900
PC <> PC	9 890	130	9 550	200
PC <> GC	1 980	20	660	1 300
GC <> GC	12 460	40	90	12 330
Hors Ile-de-France	330	70	100	170
<b>Total</b>	<b>35 160</b>	<b>7 120</b>	<b>12 840</b>	<b>15 200</b>

- EGT 2010

LIAISON	Total	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Paris <> Paris	7 995	7 014	572	409
Paris <> Petite Couronne	3 007	890	2 026	90
Paris <> Grande Couronne	1 242	202	26	1 014
PC <> PC	11 542	204	11 022	316
PC <> GC	2 053	16	752	1 285
GC <> GC	14 585	54	150	14 381
Hors Ile-de-France	254	37	62	155
<b>Total</b>	<b>40 678</b>	<b>8 419</b>	<b>14 610</b>	<b>17 650</b>

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

## Géographie des déplacements

Nombre de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le motif et le type de liaison

- EGT 2001

LIAISON	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
Paris <> Paris	6 570	780	1 260	760	1 390	2 390
Paris <> Petite Couronne	2 810	1 040	630	190	430	520
Paris <> Grande Couronne	1 110	560	190	80	140	130
PC <> PC	9 890	1 460	1 120	1 850	1 430	4 020
PC <> GC	1 980	860	390	140	250	340
GC <> GC	12 460	1 830	1 250	2 320	1 870	5 190
Hors Ile-de-France	330	30	110	10	110	70
<b>Total</b>	<b>35 160</b>	<b>6 560</b>	<b>4 950</b>	<b>5 350</b>	<b>5 630</b>	<b>12 670</b>

- EGT 2010

LIAISON	Total *	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
Paris <> Paris	7 989	6	590	1 562	866	4 971
Paris <> Petite Couronne	2 999	7	855	779	212	1 154
Paris <> Grande Couronne	1 239	3	490	310	104	335
PC <> PC	11 536	7	1 229	1 583	1 672	7 052
PC <> GC	2 048	5	702	518	120	707
GC <> GC	14 576	9	1 421	1 610	2 121	9 424
Hors Ile-de-France	245	9	26	100	10	110
<b>Total</b>	<b>40 631</b>	<b>46</b>	<b>5 313</b>	<b>6 461</b>	<b>5 105</b>	<b>23 753</b>

\* Hors motif domicile-domicile (motif non défini en 2001)

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

## Durée des déplacements

### Durée des déplacements en minutes

Tous modes (mécanisés et marche)

MODE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Transports en commun	45	43	46	44	45	48	+ 7 %
Voiture	21	21	22	20	22	23	+ 3 %
Deux-roues motorisés	16	17	19	19	23	22	- 3 %
Vélo					19	18	- 2 %
Autres mécanisés	48	37	34	26	30	24	- 19 %
Marche	12	12	13	12	14	12	- 11 %
Ensemble	22	22	24	22	24	24	- 1 %

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	22	22	24	22	24	23	- 5 %
Petite Couronne	23	23	25	22	24	25	+ 3 %
Grande Couronne	21	22	23	21	24	24	- 1 %
Ensemble	22	22	24	22	24	24	- 1 %

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	31	32	35	34	36	40	+ 11 %
Affaires professionnelles	27	27	30	26	30	31	+ 5 %
Enseignement	19	19	21	20	21	22	+ 3 %
Loisirs	23	23	24	21	24	24	- 1 %
Autres	15	16	18	15	16	16	- 1 %
Ensemble	22	22	24	22	24	24	- 1 %

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	19	19	21	19	21	19	- 8 %
Paris <> Petite Couronne	44	41	43	42	43	45	+ 5 %
Paris <> Grande Couronne	63	62	65	64	66	70	+ 7 %
PC <> PC	17	17	18	17	19	19	+ 2 %
PC <> GC	43	43	45	42	45	52	+ 15 %
GC <> GC	15	16	16	16	18	18	- 2 %
Ensemble	22	22	24	22	24	24	- 1 %

PC = Petite Couronne  
GC = Grande Couronne

## Durée des déplacements

### Durée des déplacements en minutes

#### Modes mécanisés

MODE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Transports en commun	45	43	46	44	45	48	+ 7 %
Voiture	21	21	22	20	22	23	+ 3 %
Deux-roues motorisés	16	17	19	19	23	22	- 3 %
Vélo					19	18	- 2 %
Autres mécanisés	48	37	34	26	30	24	- 19 %
Ensemble	29	28	29	27	29	31	+ 7 %

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	32	30	33	30	32	36	+ 12 %
Petite Couronne	31	29	31	27	30	34	+ 12 %
Grande Couronne	26	26	27	25	27	29	+ 6 %
Ensemble	29	28	29	27	29	31	+ 8 %

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	35	35	38	36	39	44	+ 12 %
Affaires professionnelles	34	32	35	32	35	40	+ 15 %
Enseignement	28	29	30	29	30	33	+ 11 %
Loisirs	27	26	26	24	26	29	+ 12 %
Autres	20	20	21	17	19	20	+ 7 %
Ensemble	29	28	29	27	29	31	+ 8 %

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	28	26	29	27	28	31	+ 11 %
Paris <> Petite Couronne	44	42	44	42	43	46	+ 7 %
Paris <> Grande Couronne	64	62	65	64	66	70	+ 7 %
PC <> PC	22	22	23	21	24	27	+ 14 %
PC <> GC	44	43	45	43	45	52	+ 16 %
GC <> GC	17	18	18	17	19	20	+ 5 %
Ensemble	29	28	29	27	29	31	+ 8 %

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

## Durée des déplacements

### Durée des déplacements en minutes

#### Marche

MODE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Marche	12	12	13	12	14	12	- 11 %

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris	13	13	14	12	14	12	- 16 %
Petite Couronne	12	12	14	12	13	13	- 1 %
Grande Couronne	11	12	13	12	14	13	- 10 %
Ensemble	12	12	13	12	14	12	- 11 %

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	13	12	14	13	14	14	0 %
Affaires professionnelles	10	11	11	10	11	11	- 4 %
Enseignement	13	12	12	12	13	12	- 5 %
Loisirs	17	20	21	17	20	17	- 16 %
Autres	11	11	12	11	12	11	- 11 %
Ensemble	12	12	13	12	14	12	- 11 %

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	13	13	14	12	14	12	- 12 %
PC <> PC	12	12	13	12	13	12	- 7 %
GC <> GC	11	12	13	12	14	13	- 9 %
Ensemble	12	12	13	12	14	12	- 12 %

PC = Petite Couronne  
GC = Grande Couronne

## Durée des déplacements

### Durée des déplacements en minutes

#### Durées moyennes des déplacements selon le mode et le motif

- EGT 2001

MOTIF	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Domicile-Travail	36	39	53	30	26	18	33	14
Affaires professionnelles	30	35	45	31	26	28	31	11
Enseignement	21	30	39	15	16	13	34	13
Loisirs	24	26	41	21	19	25	29	20
Autres	16	19	36	16	14	15	29	12
Total	24	29	45	22	23	19	30	14

- EGT 2010

MOTIF	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Domicile-Travail	40	44	58	31	25	19	32	14
Affaires professionnelles	31	40	51	35	26	20	32	11
Enseignement	22	33	42	16	20	16	29	12
Loisirs	24	29	45	22	18	22	21	17
Autres	16	20	41	16	15	13	21	11
Total	24	31	48	23	22	18	24	12

#### Durées moyennes des déplacements selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2001

RESIDENCE	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Paris	24	32	35	28	20	21	28	14
Petite couronne	24	30	45	23	23	16	33	13
Grande couronne	24	27	54	21	25	19	32	14
Ensemble	24	29	45	22	23	19	30	14

- EGT 2010

RESIDENCE	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Paris	23	36	38	32	21	19	24	12
Petite couronne	25	34	48	25	21	18	24	13
Grande couronne	24	29	60	21	25	17	26	13
Ensemble	24	31	48	23	22	18	24	12

## Durée des déplacements

### Répartition des durées selon le mode de transport

- EGT 2001

Classe de durée	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
De 1 à 15 minutes	55%	43%	10%	57%	47%	67%	29%	81%
De 16 à 30 minutes	24%	28%	32%	26%	38%	23%	44%	16%
De 31 à 60 minutes	15%	21%	41%	13%	14%	6%	17%	3%
Plus de 61 minutes	6%	8%	17%	4%	1%	3%	6%	1%

- EGT 2010

Classe de durée	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
De 1 à 15 minutes	58%	41%	8%	58%	51%	64%	49%	84%
De 16 à 30 minutes	21%	26%	29%	25%	33%	27%	31%	13%
De 31 à 60 minutes	15%	22%	41%	13%	14%	6%	16%	3%
Plus de 61 minutes	6%	10%	22%	4%	2%	2%	4%	1%

### Répartition des durées selon le motif

- EGT 2001

Classe de durée	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
De 1 à 15 minutes	55%	29%	44%	59%	53%	72%
De 16 à 30 minutes	24%	29%	26%	25%	28%	19%
De 31 à 60 minutes	15%	30%	21%	13%	15%	7%
Plus de 61 minutes	6%	13%	8%	4%	4%	2%

- EGT 2010

Classe de durée	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
De 1 à 15 minutes	58%	25%	46%	59%	56%	75%
De 16 à 30 minutes	21%	26%	22%	23%	24%	17%
De 31 à 60 minutes	15%	31%	21%	13%	15%	6%
Plus de 61 minutes	6%	17%	11%	5%	5%	2%

## Portée des déplacements

### Portée en kilomètres

Tous modes (mécanisés et marche)

MODE	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Transports en commun	7,9	8,2	8,9	8,7	8,7	9,0	+ 4 %
Voiture	5,4	5,6	5,8	6,0	6,4	6,2	- 3 %
Deux-roues motorisés	2,5	2,5	3,8	4,0	7,2	6,5	- 10 %
Vélo					1,9	2,0	5 %
Marche	0,5	0,6	0,5	0,5	0,6	0,4	- 24 %
Ensemble	3,7	4,1	4,7	4,6	4,8	4,5	- 7 %

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Paris	2,5	2,8	3	2,8	3,1	2,8	- 10%
Petite Couronne	3,4	3,7	4	3,8	3,9	3,6	- 7%
Grande Couronne	4,8	5,4	6,1	5,9	6,3	5,9	- 6%
Ensemble	3,7	4,1	4,7	4,6	4,8	4,5	- 7%

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	6,6	7,4	8,7	9,2	9,6	10,2	+ 6 %
Affaires professionnelles	5,1	5,7	6,7	6,5	6,7	6,9	+ 2 %
Enseignement	2	2,4	2,8	3	2,8	2,9	+ 4 %
Loisirs	3,2	3	3,1	3,8	4,3	3,7	- 14 %
Autres	2	2,6	3	2,6	2,6	2,4	- 9 %
Ensemble	3,7	4,1	4,7	4,6	4,8	4,5	- 7 %

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,5	- 11 %
Paris <> Petite couronne	7,8	8	8	8	8,2	7,8	- 4 %
Paris <> Grande couronne	20,6	21,5	23,1	23,7	24,4	24,1	- 1 %
PC <> PC	2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,2	- 9 %
PC <> GC	13,3	13,8	15,2	15,2	15,6	16,4	5 %
GC <> GC	2,7	3,2	3,6	3,8	4,0	3,8	- 6 %
Ensemble	3,7	4,1	4,7	4,6	4,8	4,5	- 7 %

\* Portées corrigées

## Portée des déplacements

### Portée en kilomètres

#### Modes mécanisés

MODE	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Transports en commun	7,9	8,2	8,9	8,7	8,7	9,0	+ 4 %
Voiture	5,4	5,6	5,8	6	6,4	6,2	- 3 %
Deux-roues motorisés	2,5	2,5	3,8	4	7,2	6,5	- 10 %
Vélo					1,9	2,0	+ 5 %
Autres mécanisés	7,8	7,7	8,6	5,8	5,9	4,5	- 24 %
Ensemble	6	6,4	6,8	6,7	7,0	7,0	0 %

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Paris	4,6	4,9	5,2	4,9	5,3	5,3	0 %
Petite Couronne	5,5	5,7	6	5,6	5,9	5,9	+ 1 %
Grande Couronne	7,2	7,6	8,1	8,1	8,4	8,2	- 2 %
Ensemble	6	6,4	6,8	6,7	7,0	7,0	0 %

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	7,9	8,6	9,8	10,2	10,6	11,3	+ 6 %
Affaires professionnelles	7,1	7,5	8,4	8,5	8,7	9,4	+ 9 %
Enseignement	4,3	5	5,4	5,7	5,3	5,7	+ 7 %
Loisirs	5,2	5,2	5,3	5,7	6,3	5,9	- 7 %
Autres	3,9	4,4	4,7	4	4,1	4,1	0 %
Ensemble	6	6,4	6,8	6,7	7,0	7,0	0 %

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	3,1	3,1	3,1	3,2	3,2	3,3	+ 2 %
Paris <> Petite couronne	8	8,2	8,2	8,2	8,3	8,0	- 4 %
Paris <> Grande couronne	20,8	21,6	23,1	23,7	24,4	24,1	- 1 %
PC <> PC	3,6	3,7	3,9	3,6	4,0	4,0	+ 2 %
PC <> GC	13,6	14	15,3	15,4	15,8	16,6	+ 5 %
GC <> GC	4,3	4,7	5	5,3	5,6	5,4	- 2 %
Ensemble	6	6,4	6,8	6,7	7,0	7,0	0 %

\* Portées corrigées

## Portée des déplacements

### Portée en kilomètres

#### Marche

MODE	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Marche	0,45	0,57	0,52	0,51	0,57	0,44	- 24 %

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Paris	0,41	0,5	0,5	0,45	0,54	0,42	- 23 %
Petite Couronne	0,5	0,59	0,52	0,50	0,56	0,45	- 21 %
Grande Couronne	0,41	0,61	0,54	0,52	0,62	0,44	- 29 %
Ensemble	0,45	0,57	0,52	0,51	0,57	0,44	- 24 %

\* effet significatif du nouveau carroyage plus fin utilisé pour l'EGT 2010

MOTIF	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Domicile-travail	0,58	0,65	0,66	0,65	0,82	0,70	- 15 %
Affaires professionnelles	0,47	0,5	0,48	0,48	0,56	0,37	- 33 %
Ecoles	0,44	0,58	0,53	0,52	0,56	0,46	- 17 %
Loisirs	0,57	0,68	0,67	0,61	0,70	0,52	- 26 %
Autres	0,38	0,55	0,46	0,46	0,50	0,38	- 25 %
Ensemble	0,45	0,57	0,52	0,51	0,57	0,44	- 24 %

LIAISON	1976	1983	1991	1997	2001*	2010	Evolution 2010/2001
Paris <> Paris	0,44	0,48	0,48	0,48	0,53	0,42	- 22 %
PC <> PC	0,53	0,59	0,5	0,5	0,53	0,42	- 21 %
GC <> GC	0,43	0,6	0,52	0,54	0,60	0,45	- 26 %
Ensemble	0,45	0,57	0,52	0,51	0,56	0,43	- 23 %

\* Portées corrigées

## Portée des déplacements

### Portée en kilomètres

#### Portées moyennes des déplacements selon le mode et le motif

- EGT 2001\*

MOTIF	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Marche
Domicile-Travail	9,6	10,6	12,4	9,7	9,8	2,5	0,8
Affaires professionnelles	6,7	8,7	8,8	8,8	6,7	2,2	0,6
Enseignement	2,8	5,3	6,6	3,4	4,5	1,4	0,6
Loisirs	4,3	6,3	6,4	6,5	4,9	2,2	0,7
Autres	2,6	4,1	5,2	3,9	4,3	1,3	0,5
Total	4,8	7,0	8,7	6,4	7,2	1,9	0,6

- EGT 2010

MOTIF	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Marche
Domicile-Travail	10,2	11,3	13,1	10,2	10,0	2,6	0,7
Affaires professionnelles	6,9	9,4	10,0	9,5	7,6	2,1	0,4
Enseignement	2,9	5,7	7,0	3,7	3,7	1,7	0,5
Loisirs	3,7	5,9	7,0	5,7	4,1	2,2	0,5
Autres	2,4	4,1	5,6	3,9	3,1	1,3	0,4
Total	4,5	7,0	9,0	6,2	6,5	2,0	0,4

#### Portées moyennes des déplacements selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2001\*

MOTIF	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Marche
Paris	3,1	5,3	4,9	6,3	4,5	2,3	0,5
Petite Couronne	3,9	5,9	7,3	5,2	6,9	1,9	0,6
Grande Couronne	6,3	8,4	14,8	7,1	9,8	1,8	0,6
Ensemble	4,8	7,0	8,7	6,4	7,2	1,9	0,6

- EGT 2010

MOTIF	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Marche
Paris	2,8	5,3	5,3	6,9	4,0	2,2	0,4
Petite Couronne	3,6	5,9	7,4	5,2	5,5	2,1	0,4
Grande Couronne	5,9	8,2	15,3	6,6	10,7	1,8	0,4
Ensemble	4,5	7,0	9,0	6,2	6,5	2,0	0,4

\* Portées corrigées

## Portée des déplacements

### Part modale des modes de transports selon la portée en 2001

- EGT 2001\*

PORTEE	Milliers de déplacements	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche	Total
< 500 mètres	8 746	0,4%	12,7%	0,2%	0,5%	0,1%	86,2%	100 %
500 - 999 mètres	5 572	4,6%	35,4%	0,5%	1,3%	0,3%	58,0%	100 %
1 km à 1,49 km	2 263	14,9%	51,7%	1,1%	2,0%	0,5%	29,7%	100 %
1,5 à 1,99 km	2 380	24,2%	58,0%	1,2%	2,1%	0,3%	14,2%	100 %
2 à 2,49 km	1 630	29,0%	60,1%	1,9%	1,6%	0,7%	6,8%	100 %
2,5 à 2,99 km	1 200	29,6%	61,7%	2,2%	2,1%	1,1%	3,2%	100 %
3 à 4,99 km	3 577	35,2%	60,2%	2,2%	0,7%	0,6%	1,1%	100 %
5 à 6,99 km	2 170	35,3%	61,3%	2,0%	0,3%	0,8%	0,4%	100 %
7 à 9,99 km	2 215	35,3%	61,7%	2,1%	0,3%	0,4%	0,2%	100 %
10 à 14,99 km	2 032	37,3%	59,5%	2,4%	0,2%	0,5%	0,2%	100 %
15 à 19,99 km	1 197	38,5%	59,0%	1,7%	0,1%	0,6%	0,1%	100 %
20 à 29,99 km	1 141	38,7%	58,7%	1,8%	0,0%	0,7%	0,2%	100 %
30 km et plus	676	40,1%	57,8%	1,7%	0,0%	0,1%	0,3%	100 %
Total	34 798							

- EGT 2010

PORTEE	Milliers de déplacements	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche	Total
< 500 mètres	11 972	0,3%	9,3%	0,2%	0,8%	0,3%	89,1%	100 %
500 à 999 mètres	6 187	4,5%	33,0%	0,8%	2,7%	0,4%	58,7%	100 %
1 km à 1,49 km	3 145	17,2%	49,9%	1,5%	3,0%	0,3%	28,2%	100 %
1,5 à 1,99 km	2 139	25,3%	57,5%	1,5%	3,7%	0,3%	11,7%	100 %
2 à 2,49 km	1 613	31,6%	57,2%	2,2%	3,1%	0,5%	5,5%	100 %
2,5 à 2,99 km	1 327	34,0%	57,2%	2,0%	2,5%	0,4%	4,0%	100 %
3 à 4,99 km	3 784	38,1%	55,4%	2,7%	2,1%	0,4%	1,3%	100 %
5 à 6,99 km	2 438	42,5%	52,3%	3,0%	1,2%	0,8%	0,1%	100 %
7 à 9,99 km	2 344	40,1%	56,4%	2,5%	0,5%	0,4%	0,1%	100 %
10 à 14,99 km	2 232	42,9%	53,7%	2,5%	0,3%	0,4%	0,0%	100 %
15 à 19,99 km	1 337	45,2%	52,9%	1,8%	0,1%	0,1%	0,0%	100 %
20 à 29,99 km	1 169	45,8%	52,1%	1,7%	0,2%	0,2%	0,0%	100 %
30 km et plus	737	46,9%	51,0%	1,7%	0,0%	0,4%	0,0%	100 %
Total	40 424							

\* Portées corrigées