



## RER et train : utilisateurs et déplacements

Les utilisateurs du RER ou du train sont plus particulièrement des actifs, des Franciliens âgés de 25 à 54 ans ou des résidents de grande couronne.

Les déplacements en RER ou train sont majoritairement liés au travail en semaine et aux loisirs le week-end.

Les deux tiers de ces déplacements ont une extrémité dans le cœur de métropole, un tiers se faisant entre Paris et le cœur de métropole.

Les déplacements en RER ou train sont des déplacements longs, que ce soit en durée (66 minutes en moyenne) ou en portée (16,4 km).

Le métro est le mode de transport le plus souvent associé au RER ou train pour les déplacements effectués dans Paris, tandis que le bus et la voiture sont des compléments essentiels pour les déplacements réalisés en banlieue.

Les forfaits Navigo sont les titres de transport les plus utilisés pour les déplacements en RER ou train (65 %), principalement pour les actifs occupés. Les tickets et billets sont en revanche fortement utilisés par les personnes sans activité professionnelle.





## Clés de lecture

Le **RER** correspond à l'ensemble des lignes de RER, qu'elles soient exploitées par la RATP ou la SNCF (RER A, B, C, D et E). Le **train** correspond aux lignes de train de banlieue H, J, K, L, N, P, R et U exploitées par la SNCF sous la marque Transilien, ainsi qu'aux TER pour les dessertes internes à l'Île-de-France (exemple : pour le TER Château-Thierry – Paris, les Franciliens voyageant entre Meaux et Paris sont classés comme usagers du train dans la présente étude).

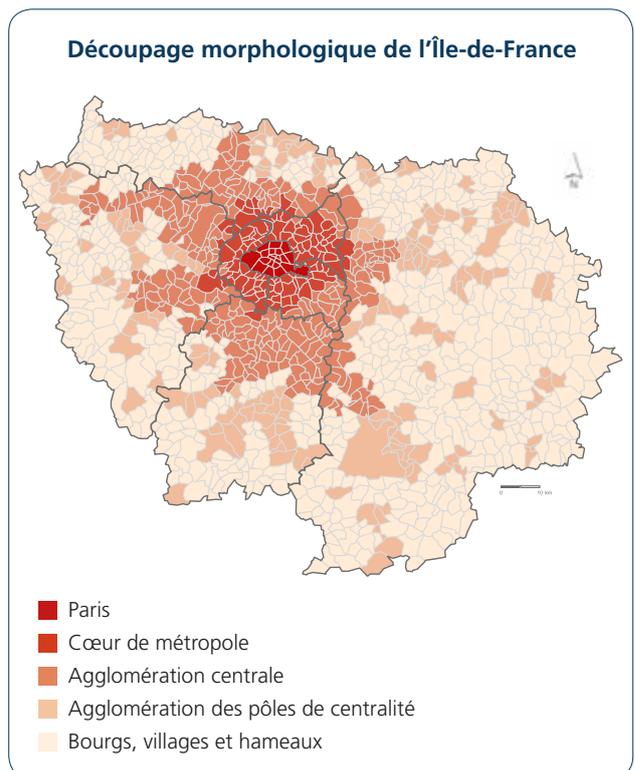
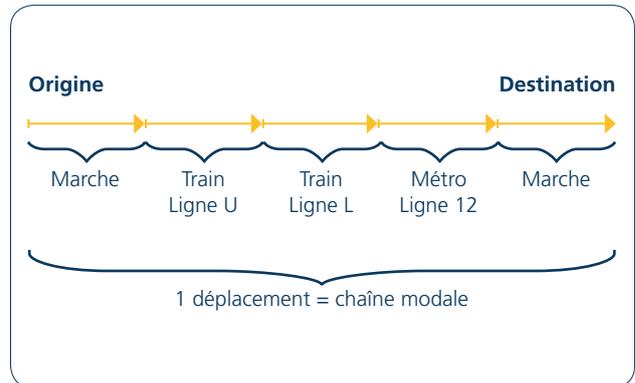
Un **utilisateur du RER ou train** correspond à une personne utilisant au moins une fois ce mode au cours de ses déplacements de la journée.

Un **déplacement en RER ou train** correspond à un déplacement utilisant au moins une fois ce mode.

Les **déplacements en RER ou train seuls** sont des déplacements qui n'utilisent que le RER ou le train à l'exclusion des autres modes mécanisés (bus, tramway, métro, vélo, deux-roues, voiture).

La **portée** d'un déplacement correspond à la distance à vol d'oiseau entre l'origine et la destination du déplacement.

L'ensemble des déplacements en RER et train présentés dans cette plaquette sont effectués en semaine, sauf s'il est spécifié qu'il s'agit du samedi ou du dimanche.



# Qui sont les **utilisateurs** du RER et du train ?

## Une grande majorité d'actifs

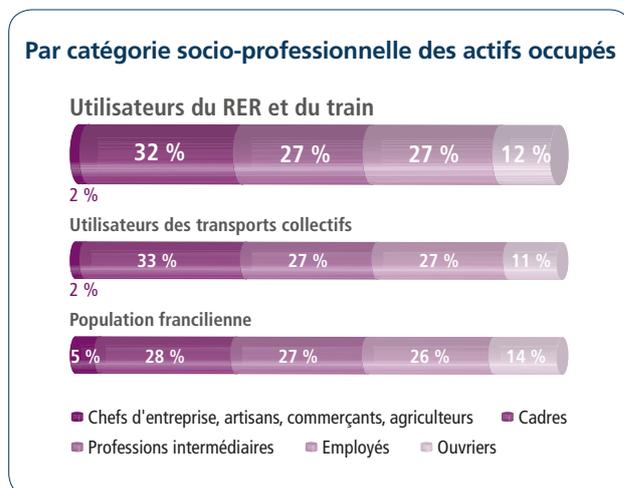
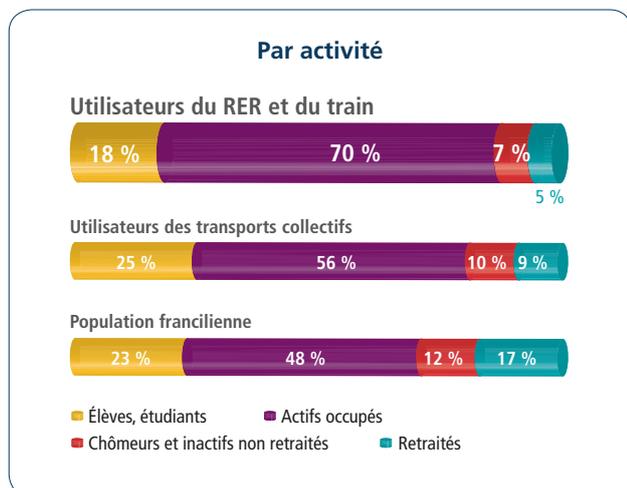
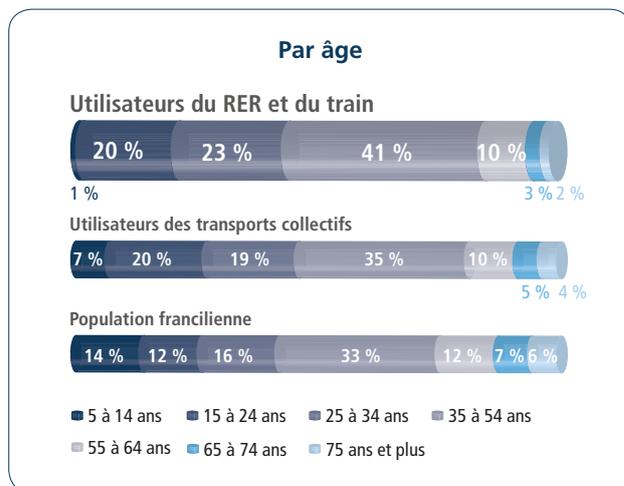
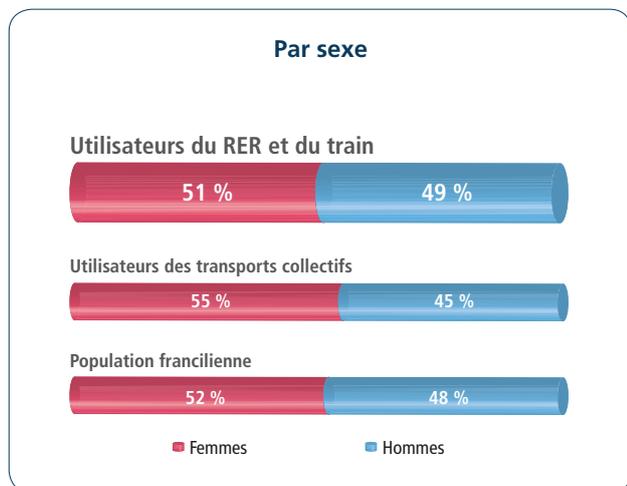
Les utilisateurs du RER et du train en Île-de-France sont autant des femmes que des hommes, majoritairement situés dans la tranche d'âge de 25 à 54 ans. Les plus jeunes (5 à 14 ans) et les plus âgés (65 ans et plus) en sont peu utilisateurs, ce qui diffère de la moyenne des utilisateurs des transports collectifs.

Plus des deux tiers des utilisateurs du RER et du train sont des actifs ayant un emploi (56 % pour les transports collectifs).

En revanche, seuls 5 % sont des retraités, tandis qu'ils sont 9 % en moyenne à utiliser les transports collectifs.

Parmi les actifs occupés, les cadres sont les plus nombreux à utiliser le RER et le train (32 %), suivis par les professions intermédiaires et les employés (27 % chacun). En revanche, les chefs d'entreprise, artisans, commerçants et agriculteurs sont très minoritaires (2 %).

### Répartition des utilisateurs du RER et du train



## Près de la moitié des utilisateurs résident en grande couronne

Seuls 14 % des utilisateurs du RER et du train résident dans Paris, tandis que près de la moitié réside en grande couronne.

L'utilisation du train est nettement différenciée selon les territoires de l'Île-de-France. Elle est plus faible à Paris et dans les secteurs du cœur de métropole desservis par le métro. Elle est nettement plus forte dans l'agglomération centrale pour devenir plus limitée dans les franges de l'Île-de-France.

### Lieu de résidence des utilisateurs du RER et du train

#### Utilisateurs du RER et du train



#### Utilisateurs des transports collectifs

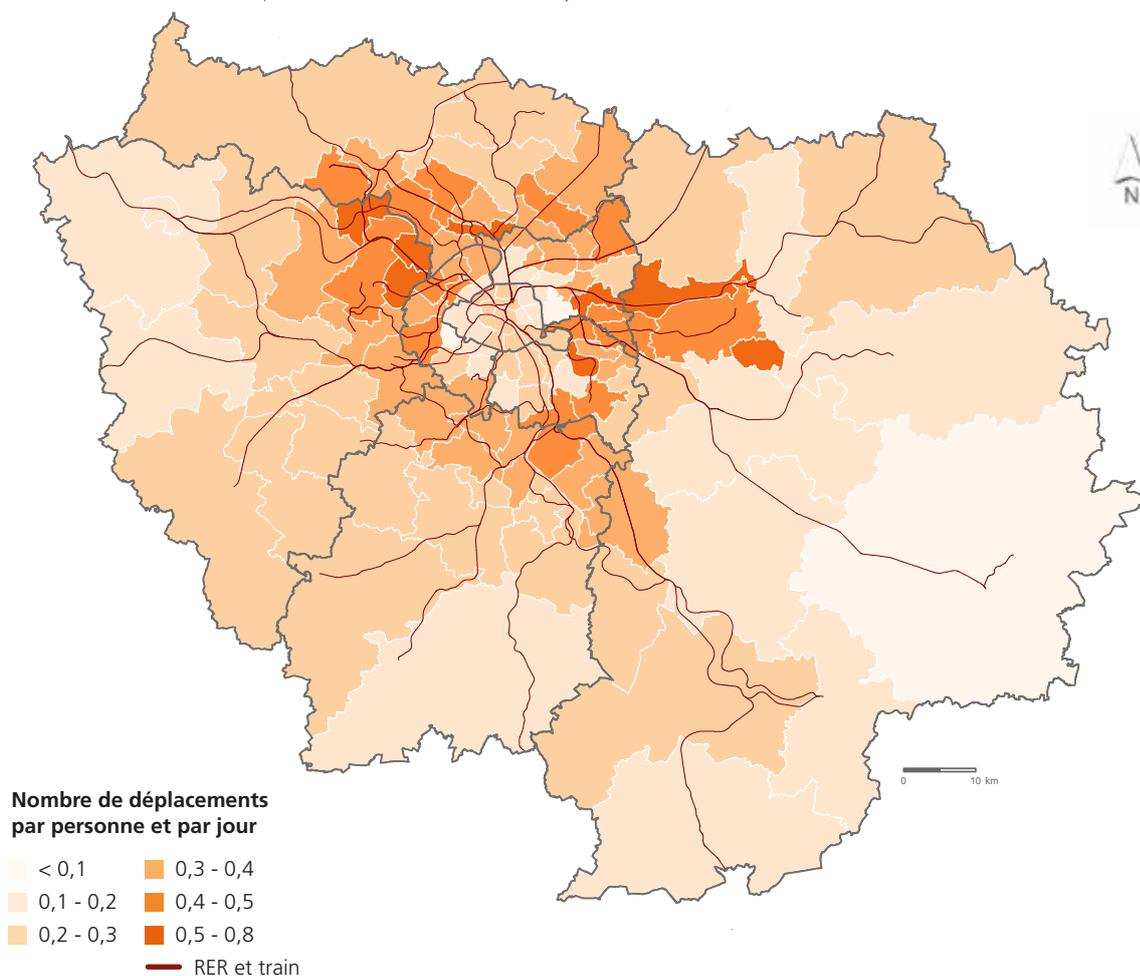


#### Population francilienne



■ Paris    ■ Petite couronne    ■ Grande couronne

### Mobilité des Franciliens en RER et train selon le secteur de résidence



Nota : le découpage de la région correspond aux secteurs utilisés pour le tirage des ménages enquêtés dans l'EGT 2010.

## Un accès à la voiture peu différent de la moyenne francilienne

55 % des utilisateurs du RER et du train ont la possibilité de se déplacer en voiture (possession du permis de conduire voiture et appartenance à un ménage motorisé).

16 % vivent dans un ménage sans voiture et n'ont pas de permis de conduire (contre 18 % pour les utilisateurs des transports collectifs et 12 % pour la population francilienne).

### Motorisation du ménage et permis de conduire utilisateurs du RER et du train âgés de 18 ans et plus

#### Utilisateurs du RER et du train



#### Utilisateurs des transports collectifs



#### Population francilienne



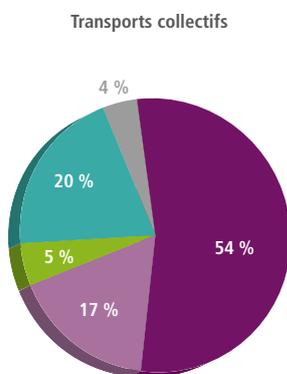
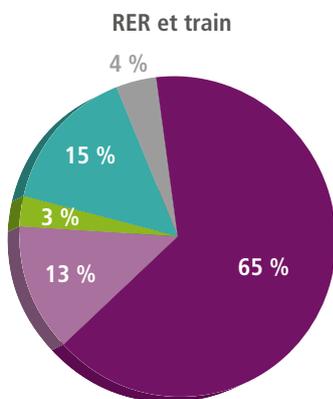
Permis de conduire : ■ Non motorisé ■ Mono-motorisé ■ Multi-motorisé  
Pas de permis : ■ Non motorisé ■ Mono-motorisé ■ Multi-motorisé

## Trois déplacements sur quatre en RER ou train sont réalisés avec un abonnement

Deux tiers des déplacements en RER et train sont réalisés avec un forfait Navigo, contre 54 % pour les déplacements en transports collectifs. Viennent ensuite les cartes imagine R et les tickets et billets qui représentent respectivement 13 % et 15 % des déplacements des Franciliens en RER et train.



### Titres de transport utilisés pour les déplacements en RER et train



Les forfaits Navigo permettent de voyager autant de fois que l'on veut dans les zones tarifaires choisies. Les forfaits imagine R sont réservés aux élèves et aux étudiants et les tarifs spéciaux sont destinés à des publics particuliers (personnes âgées, handicapées, ou à revenu modeste).

Plus de détails sur [www.vianavigo.com](http://www.vianavigo.com)

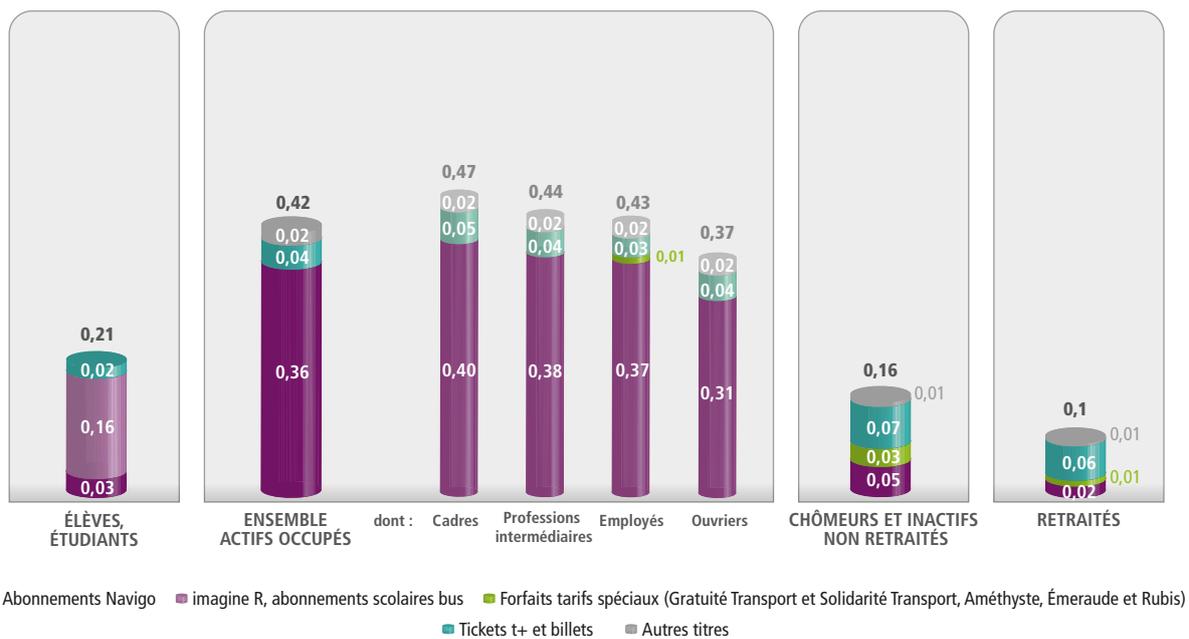
■ Abonnements Navigo ■ image R, abonnements scolaires bus ■ Forfaits tarifs spéciaux (Gratuité Transport et Solidarité Transport, Améthyste, Émeraude et Rubis)  
■ Tickets t+ et billets ■ Autres titres



## Les actifs réalisent quatre déplacements sur cinq en RER ou train avec un forfait Navigo

Ce sont les actifs occupés qui réalisent le plus de déplacements en RER ou train en utilisant des forfaits Navigo. Les chômeurs, les inactifs et les retraités sont les utilisateurs du RER ou du train qui utilisent le plus les billets ou Tickets t+.

Déplacements en RER et train par personne, par jour et par titre selon l'activité



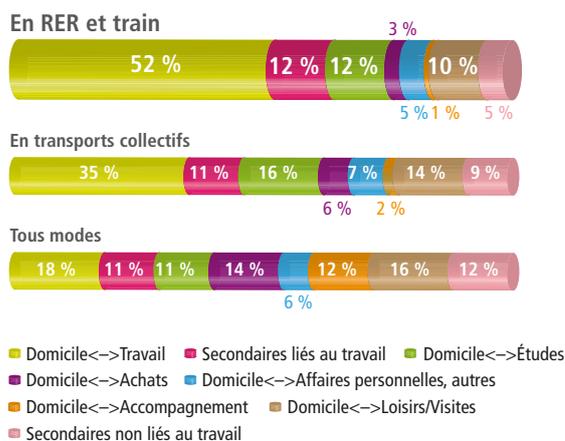
# Les déplacements réalisés en RER et train

## Près des deux tiers des déplacements réalisés pour le travail en semaine

En semaine, les déplacements utilisant au moins une fois le RER et le train sont essentiellement liés au travail (2/3 des déplacements), tandis que ce motif représente moins de la moitié des déplacements en transports collectifs. En revanche, ils sont très peu utilisés pour l'accompagnement ou les achats (moins de 5 %).

La prédominance du motif travail témoigne de l'organisation territoriale de l'Île-de-France et de l'étendue du réseau ferroviaire.

**Motifs des déplacements en RER et train**  
un jour de semaine

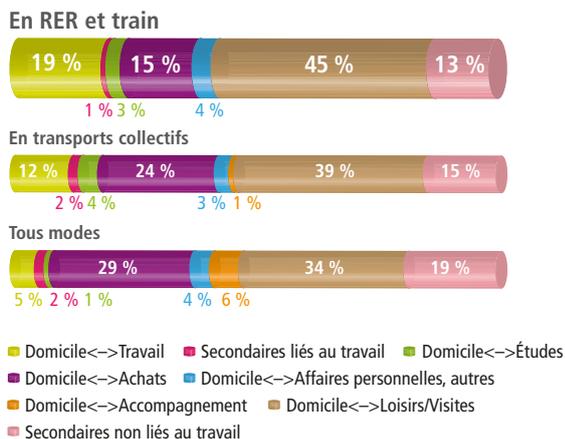


## Le week-end, près d'un déplacement sur cinq reste motivé par le travail

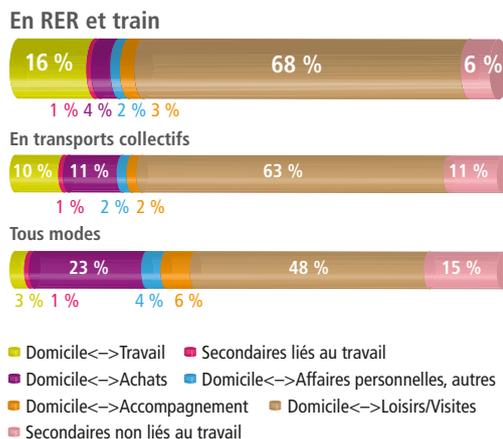
Si les déplacements de loisirs et de visites sont les plus fréquents (45 % des déplacements le samedi et 68 % des déplacements le dimanche), on constate cependant que la

part des déplacements liés au travail reste importante (20 % des déplacements le samedi et 17 % des déplacements le dimanche).

**Motifs des déplacements en RER et train**  
le samedi



**Motifs des déplacements en RER et train**  
le dimanche



## Les déplacements liés au travail restent importants tout au long de la journée

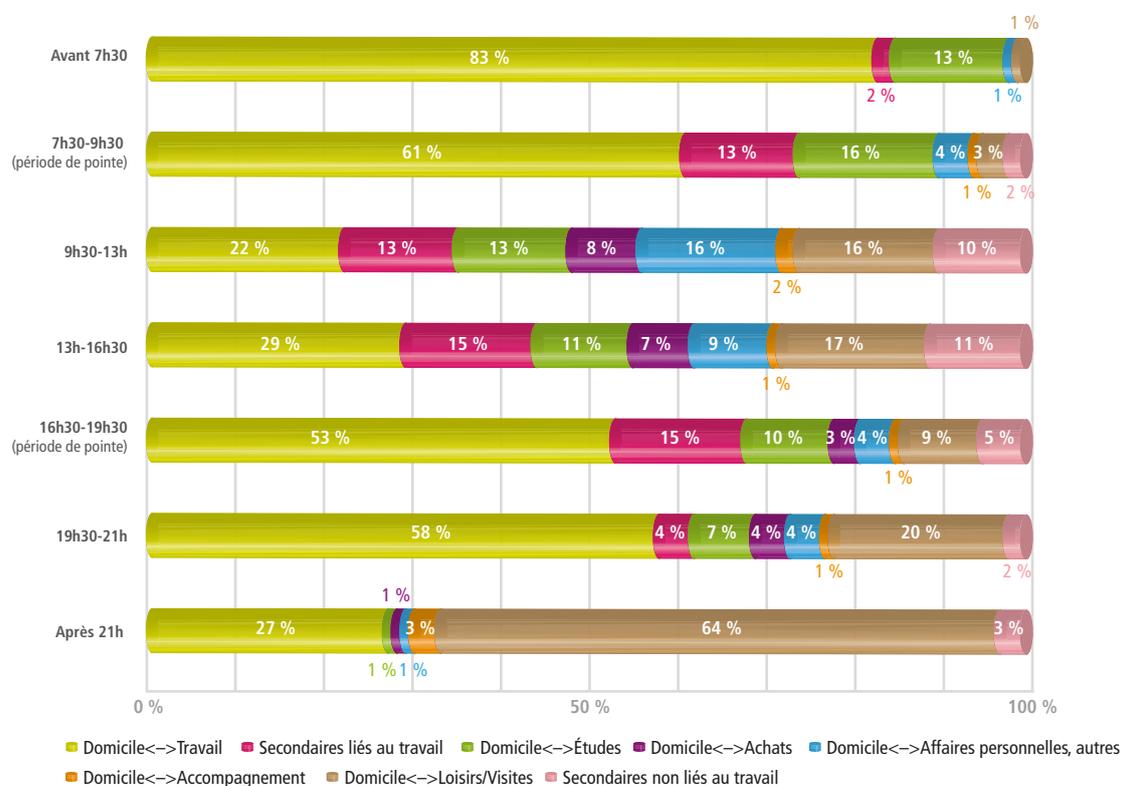
Tôt le matin, le RER ou le train est un mode utilisé presque exclusivement pour les déplacements liés au travail : avant 7h30, quatre déplacements sur cinq sont effectués entre le domicile et le lieu de travail, contre trois sur cinq à l'heure de pointe du matin (7h30-9h30). Les déplacements entre le domicile et le lieu d'études sont également représentés.

Sur le reste de la journée, les motifs des déplacements sont plus diversifiés. Les déplacements qui ne sont liés ni au travail, ni aux études gagnent de l'importance. Cependant, ces deux motifs ne représentent jamais moins de 48 % des déplacements, même dans l'après-midi.

En début de soirée, les déplacements liés au travail sont encore très nombreux : ils représentent 68 % des déplacements entre 16h30 et 19h30 et 62 % des déplacements entre 19h30 et 21h.

Après 21h, les déplacements de loisirs et de visites dominent fortement (64 %), mais les déplacements liés au travail demeurent importants ; ils constituent le deuxième motif d'utilisation du RER et du train à cette période horaire (27 %).

**Motifs des déplacements en RER et train**  
selon la période de départ un jour de semaine





## Le cœur de métropole, principale origine et/ou destination des déplacements

La géographie des déplacements utilisant le RER et le train est la conséquence de l'évolution de l'urbanisation de l'Île-de-France et en particulier de son développement massif hors de Paris.

La part des déplacements en RER et train qui ont au moins une extrémité (leur origine et/ou leur destination) dans le cœur de métropole est dominante (66 %). Le cœur de métropole est en effet à la fois un territoire résidentiel (émetteur de déplacements) et un territoire d'emploi (attracteur pour l'ensemble de la région). La part de ces déplacements est nettement plus élevée que la part de ceux qui ont une extrémité dans Paris (58 %).

Si Paris reste l'origine ou la destination de la majorité des déplacements en RER et train, les déplacements banlieue-banlieue sont désormais loin d'être négligeables et représentent 42 % de leur utilisation.

### Liaisons des déplacements en RER et train

#### En RER et train



#### En transports collectifs



#### Tous modes



- Paris <-> Paris
- Paris <-> Agglomération centrale, autres territoires
- Cœur de métropole <-> Cœur de métropole
- Cœur de métropole <-> Agglomération centrale, autres territoires
- Hors Paris et du cœur de métropole

# RER et train : un mode pour les déplacements longs

Seul un tiers des déplacements réalisés en RER ou train a une portée inférieure à 10 km, alors que 41 % ont une portée comprise entre 10 et 20 km. Les déplacements de très longue distance (au-delà de 20 km) sont également significatifs : ils représentent un quart des déplacements en RER ou en train contre 11 % pour les transports collectifs.

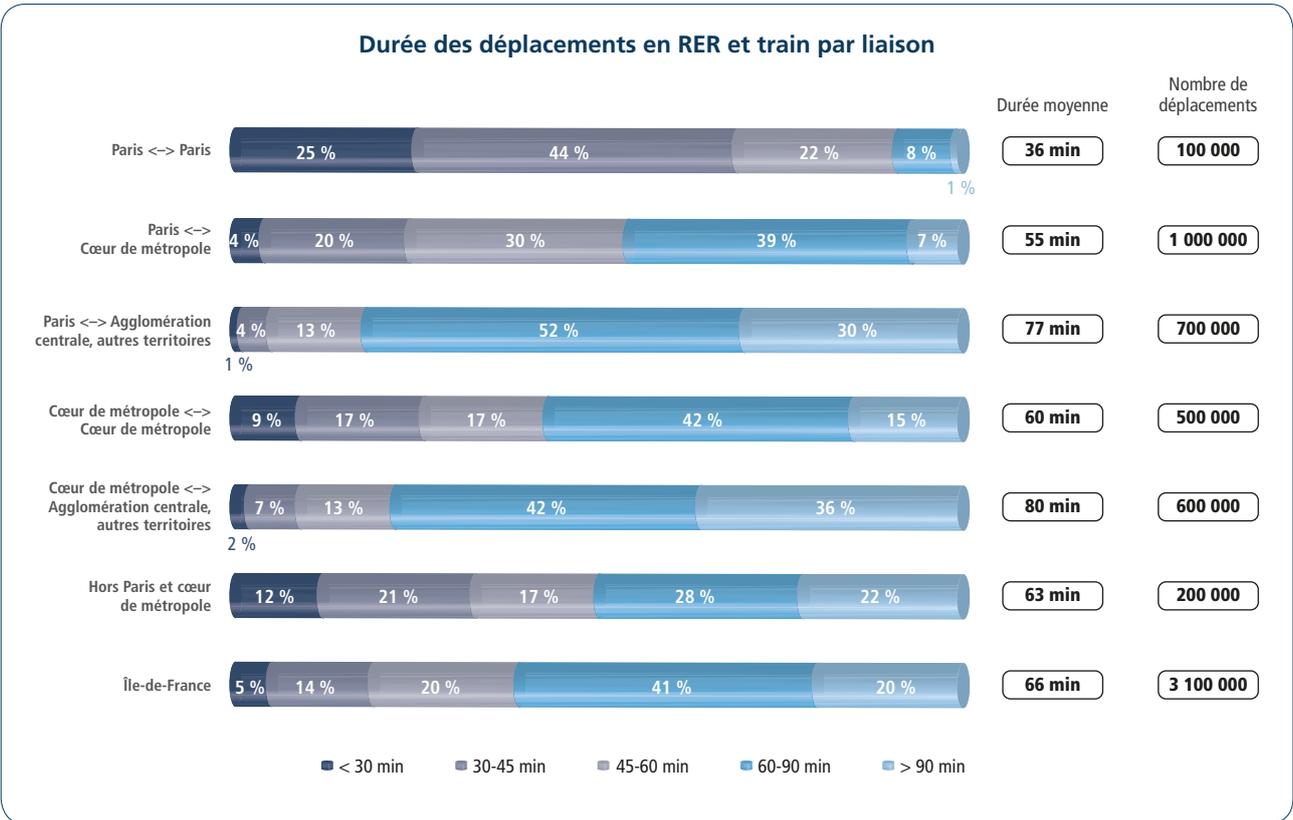
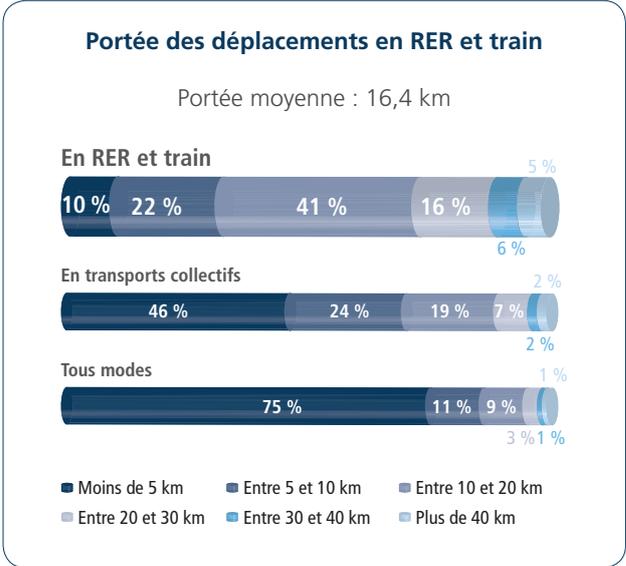
En Île-de-France, les déplacements utilisant le RER et le train durent en moyenne 66 minutes. Cette durée correspond au temps porte à porte : elle comprend les temps d'accès ou de diffusion (à pied, en voiture...), les temps d'attente et de correspondances ainsi que le temps à bord des véhicules.

Cependant, cette durée moyenne cache des disparités. Les déplacements les plus courts se font dans Paris intramuros. Ils durent 36 minutes en moyenne et un quart d'entre eux est inférieur à 30 minutes, mais ils sont peu nombreux (100 000 déplacements).

Les déplacements dans le cœur de métropole ou entre Paris et le cœur de métropole durent 1 heure en moyenne.

Les déplacements les plus longs sont en lien avec l'agglomération centrale et les autres territoires d'une part, Paris ou le cœur de métropole d'autre part. Ils durent en moyenne 1h20 et pour un tiers d'entre eux plus d'1h30.

En Île-de-France,  
les déplacements en **RER et train** durent en moyenne **66 minutes**.





**L'accès aux gares** de RER et de trains hors de Paris aux heures de pointe du matin (7h30-9h30) se fait pour : **57 %** à pied, **23 %** en bus, **16 %** en voiture, **2 %** en tramway, **2 %** en vélo.

## RER et train sont le plus souvent utilisés en complément d'autres modes de transports collectifs

Seuls 25 % des déplacements en RER et train n'utilisent pas d'autre mode de transport.

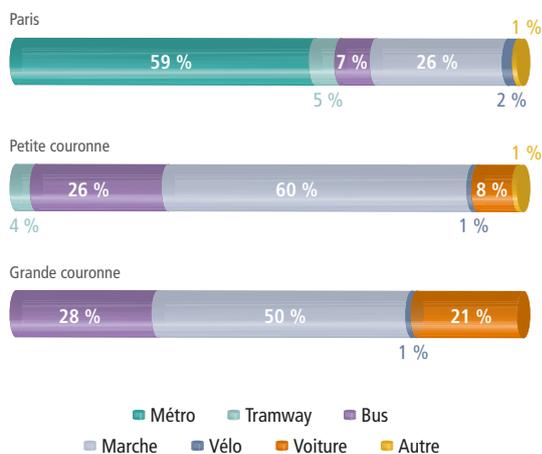
À Paris, le métro est le premier mode utilisé en complément du RER ou train de banlieue pour le rabattement (59 %) et la diffusion (61 %) le matin.

En banlieue, la marche est le mode le plus utilisé, aussi bien pour l'accès aux gares qu'en diffusion depuis celles-ci. Le bus

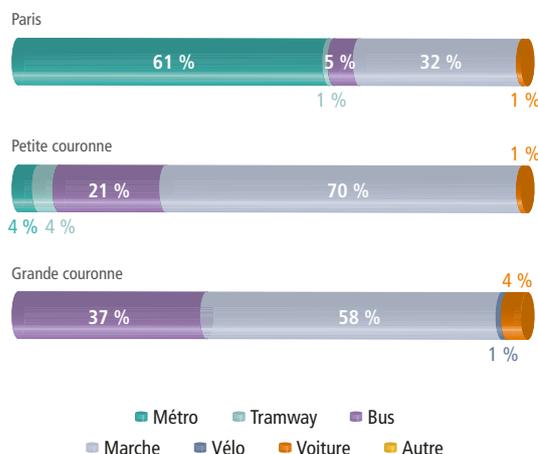
est également souvent utilisé en complément du RER et du train en petite et grande couronnes, aussi bien en rabattement qu'en diffusion. En grande couronne, c'est le deuxième mode d'accès aux gares après la marche.

Le rabattement en voiture vers les gares de RER ou de trains est important en grande couronne (21 %). Il est nettement plus limité en petite couronne (8 %).

**Modes de rabattement des déplacements en RER et train avec départ avant 12h**  
selon le lieu d'origine du déplacement



**Modes de diffusion des déplacements en RER et train avec départ avant 12h**  
selon le lieu de destination du déplacement



# Chiffres clés

## Déplacements un jour de semaine

- **3,1 millions** de déplacements par jour
- **790 000** déplacements par jour en RER ou en train seuls
- **8 %** des déplacements des Franciliens
- **38 %** des déplacements en transports collectifs
- Portée moyenne des déplacements en RER ou en train : **16,4 km**
- Portée moyenne des déplacements en RER ou en train seuls : **12,7 km**
- Durée moyenne des déplacements en RER ou en train : **66 minutes**

## Utilisateurs un jour de semaine

- **1,6 million** d'utilisateurs
- **15 %** des Franciliens
- **44 %** des utilisateurs des transports collectifs
- Les utilisateurs du RER ou du train réalisent en moyenne **1,9 déplacement** utilisant le RER ou le train par jour.

## Déplacements le samedi

- **1,5 million** de déplacements en RER ou en train
- **430 000** déplacements par jour en RER ou en train seuls
- Portée moyenne des déplacements en RER ou en train : **15,7 km**
- Durée moyenne des déplacements en RER ou en train : **66 minutes**

## Déplacements le dimanche

- **1 million** de déplacements en RER ou en train
- **220 000** déplacements par jour en RER ou en train seuls
- Portée moyenne des déplacements en RER ou en train : **16,7 km**
- Durée moyenne des déplacements en RER ou en train : **74 minutes**

L'Enquête Globale Transport a été réalisée entre 2009 et 2011 et pilotée par le STIF en partenariat avec la DRIEA dans le cadre de l'Omnil. Ce sont 18 000 ménages (soit près de 43 000 personnes) qui ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements.