



© Clermont FU/Île-de-France Mobilités

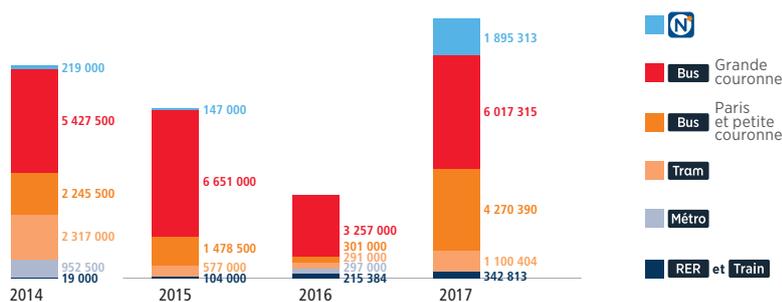


Les transports en commun

Offre • L'offre supplémentaire créée

Nombre de kilomètres commerciaux contractuels nouveaux

Source : Île-de-France Mobilités

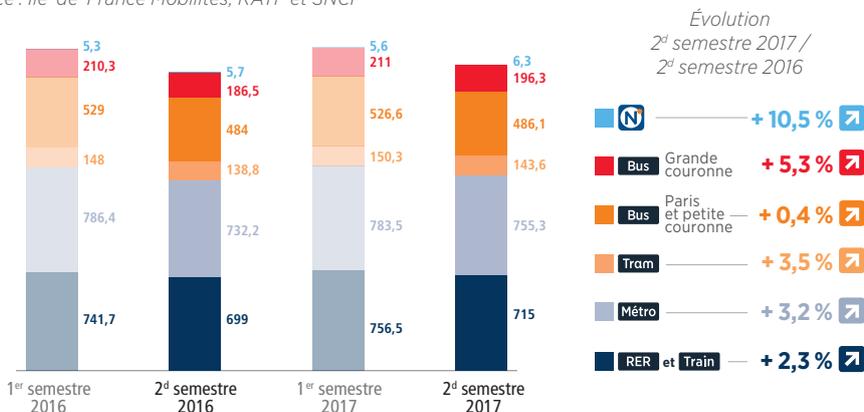


Note de lecture : pour une ligne mise en service en cours d'année n, c'est l'offre d'une année complète d'exploitation (n+1) qui est comptée pour l'année n.

Fréquentation • Le trafic en millions de voyages

Nombre de voyages par mode

Source : Île-de-France Mobilités, RATP et SNCF



Les indicateurs conjoncturels

4 217 584 ↗

Nombre d'emplois salariés en Île-de-France au 2^d semestre 2017 en hausse de 1,4 % par rapport au 2^d semestre 2016.

Source : Insee

8,1% ↘

Taux de chômage en Île-de-France au 2^d semestre 2017, - 0,6 point par rapport au 2^d semestre 2016.

Source : Insee

Évolutions tarifaires des titres de transport

+ 2,68 %

Évolution moyenne des tarifs appliquée le 1^{er} août 2017.

Évolution des recettes liées aux ventes de titres de transport à tarifs constants

+ 8,2 %

Taux d'évolution en volume des recettes liées aux ventes de tickets au voyage* par rapport au 2^d semestre 2016.

+ 4,9 %

Taux d'évolution en volume des recettes liées aux ventes de forfaits longs** par rapport au 2^d semestre 2016.

Cette forte hausse s'explique par le niveau des ventes de titres plus faible en décembre 2016, en partie lié aux six jours de gratuité du forfait antipollution. La reprise de l'activité économique et touristique en Île-de-France, ainsi que la lutte contre la fraude, ont également contribué à une augmentation des ventes.

* Tickets origine-destination, Tickets t+ et tickets d'accès à bord.

** Navigo Annuel, Mois et Semaine, Navigo Solidarité Mois et Semaine, imagine R et Améthyste.

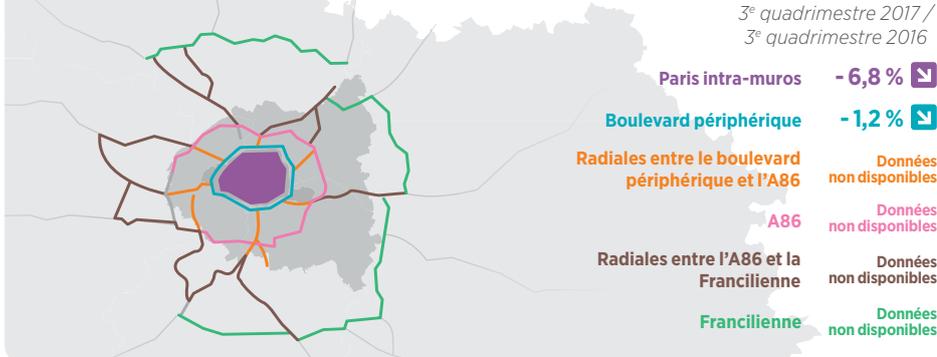


Les modes individuels

Trafic • La circulation des véhicules

Évolution semestrielle des véhicules x km*

Source : DRIEA-DIRIF, Ville de Paris

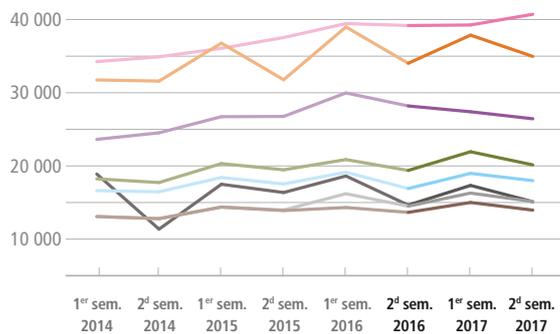


* Véhicules x km par heure entre 7h et 21h ramenés au km d'axe instrumenté (pour Paris intra-muros et boulevard périphérique), entre 6h et 20h pour les autres axes.

Voiture • Les immatriculations de voitures neuves

Évolution du nombre d'immatriculations de voitures neuves

Source : Service de l'Observation et des Statistiques du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

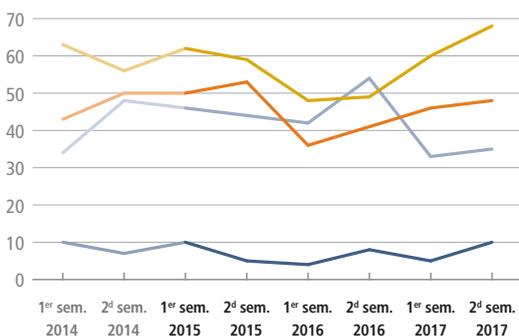


Hausse globale +1,8 %

Sécurité • Le nombre de tués*

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France

Source : DRIEA, Observatoire régional de la sécurité routière



Baisse globale -3,2 %

* Personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident.

Carburant

Évolution
2^d semestre 2017 /
2^d semestre 2016

Prix moyen TTC

Gazole : 1,23 €/L +8,2 %

Super SP 95 : 1,37 €/L +3,9 %

Super SP 98 : 1,43 €/L +4,3 %

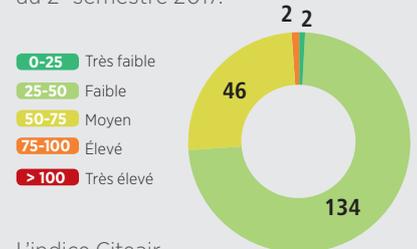
GPL : 0,75 €/L +5,7 %

Source : Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Qualité de l'air

Indice européen Citeair

Répartition en nombre de jours selon l'indice de pollution pour l'agglomération parisienne, au 2^d semestre 2017.



L'indice Citeair mesure la pollution de l'air en prenant en compte les polluants réglementés (particules PM10, dioxyde d'azote NO₂ et ozone) et les particules fines (PM_{2,5}).

Source : Airparif



© Frédéric Bedeau / Île-de-France Mobilités

Les publications de l'Omnil sont le fruit d'un partenariat entre les différents acteurs de la mobilité en Île-de-France. Cette note de conjoncture a été réalisée par Île-de-France Mobilités.

rapport