



© Christophe Recoura/STIF.



Les transports en commun

Offre • L'offre supplémentaire créée

Nombre de kilomètres commerciaux contractuels nouveaux

Source : STIF

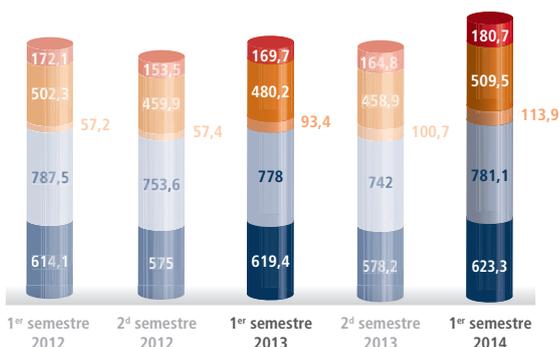


Note de lecture : pour une ligne mise en service en cours d'année n, c'est l'offre d'une année complète d'exploitation (n+1) qui est comptée pour l'année n.

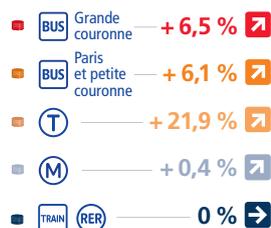
Fréquentation • Le trafic en millions de voyages

Nombre de voyages par mode

Source : STIF, RATP et SNCF



Évolution
1^{er} semestre 2014 /
1^{er} semestre 2013



Les indicateurs conjoncturels

4 078 000 ↗

Nombre d'emplois salariés en Île-de-France au 1^{er} semestre 2014 en augmentation de 0,3 % par rapport au 1^{er} semestre 2013.

Source : INSEE

8,6 % ↘

Taux de chômage en Île-de-France au 1^{er} semestre 2014, - 0,1 point par rapport au 1^{er} semestre 2013.

Source : INSEE

Évolutions tarifaires des titres de transport

+ 2,4 %

Évolution moyenne des tarifs appliquée le 1^{er} janvier 2014.

Vacances de printemps 2014

Mise en œuvre du dézonage pendant les petites vacances scolaires pour les forfaits Navigo Annuel, Navigo Mois, Solidarité Transport Mois et Améthyste.

Évolution des ventes de titres de transport

- 3,2 %

Taux d'évolution en volume des ventes de billets au voyage* par rapport au 1^{er} semestre 2013.

+ 0,4 %

Taux d'évolution en volume des ventes de forfaits longs** par rapport au 1^{er} semestre 2013.

* Billets Origine-Destination, tickets t+ et tickets à bord.

** Navigo Annuel, Mois et Semaine, forfaits Solidarité Transport Mois et Semaine, imagine R, Améthyste, Émeraude et Police.

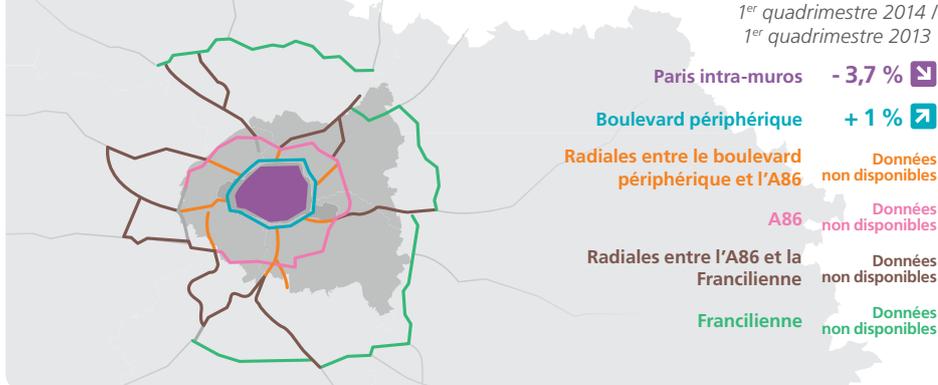


Les modes individuels

Trafic • La circulation des véhicules

Évolution quadrimestrielle des véhicules x km*

Source : DRIEA-DIRIF, Ville de Paris

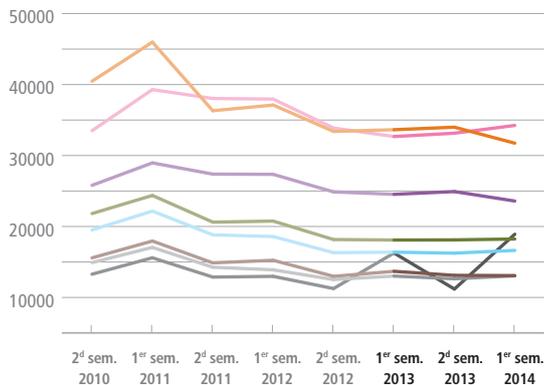


* Véhicules x km par heure entre 7h et 21h ramenés au km d'axe instrumenté (pour Paris intra-muros et boulevard périphérique), entre 6h et 20h pour les autres axes.

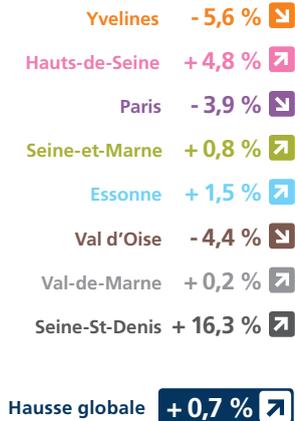
Voiture • Les immatriculations de voitures neuves

Évolution du nombre d'immatriculations de voitures neuves

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles



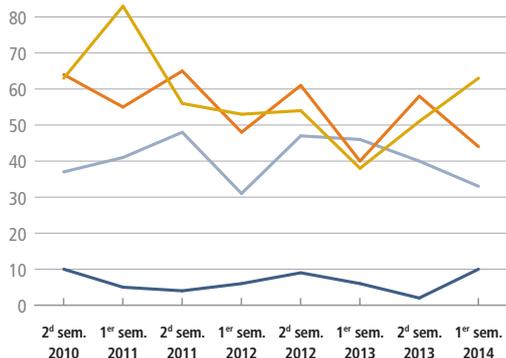
Évolution 1^{er} semestre 2014 / 1^{er} semestre 2013



Sécurité • Le nombre de tués*

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France

Source : DRIEA, Observatoire régional de la sécurité routière



Évolution entre les périodes du 01/07/2012 au 30/06/2014 et du 01/07/2011 au 30/06/2013



* Personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident.

Carburant

Évolution 1^{er} semestre 2014 / 1^{er} semestre 2013

Prix moyen TTC

Gazole : 1,32 €/L - 3 %

Super SP 95 : 1,51 €/L - 3 %

Super SP 98 : 1,57 €/L - 3 %

Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Qualité de l'air

Indice européen Citeair

Répartition en nombre de jours selon l'indice de pollution pour l'agglomération parisienne, au 1^{er} semestre 2014.



L'indice Citeair mesure la pollution de l'air en prenant en compte les polluants réglementés (particules PM10, dioxyde d'azote NO₂ et ozone) et les particules fines (PM2,5).

Source : Airparif



© David Delaporte/STIF

Les publications de l'Omnil sont le fruit d'un partenariat entre les différents acteurs de la mobilité en Île-de-France. Cette note de conjoncture a été réalisée par le STIF.

rapport