

Les deux-roues motorisés

570 000
déplacements
par jour



+ 34 %
de déplacements
entre 2001 et 2010

1,4 % des
déplacements
des Franciliens



Une **portée moyenne**
de **6,5 km**



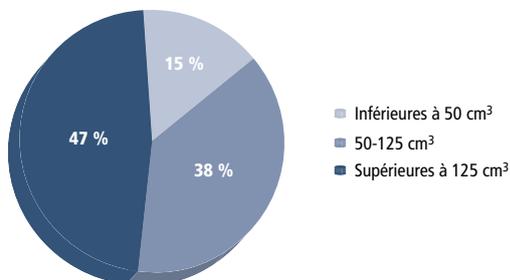
Une **durée moyenne**
de **22 minutes**

L'équipement en deux-roues motorisé diffère selon les territoires franciliens

| | Paris | Cœur d'agglomération | Agglomération centrale | Autres territoires | Île-de-France |
|--|-------|----------------------|------------------------|--------------------|---------------|
| Part des ménages possédant un deux-roues motorisé | 6 % | 8 % | 8 % | 12 % | 8 % |
| Part des ménages possédant au moins 2 deux-roues motorisés | 1 % | 1 % | 1 % | 2 % | 1 % |
| Nombre moyen de deux-roues motorisés par ménage | 0,07 | 0,09 | 0,11 | 0,17 | 0,10 |

Le parc total de deux-roues motorisés possédés par les Franciliens s'élève à 490 000 véhicules dont près de la moitié correspond à des cylindrées supérieures à 125 cm³.

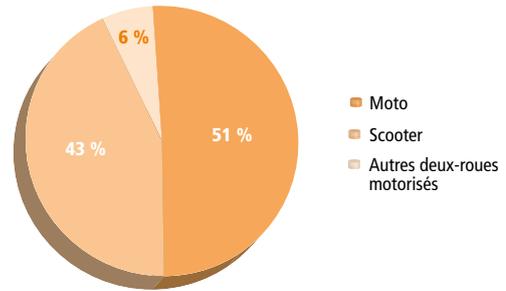
Cylindrées



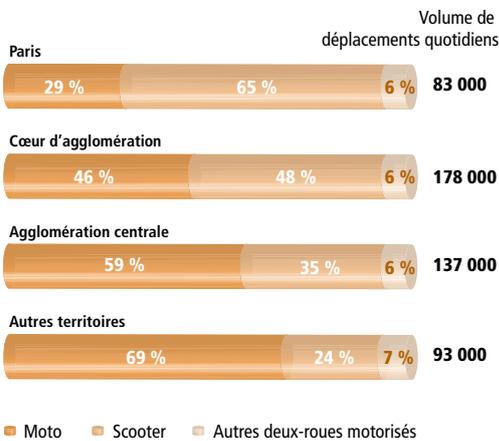
En moyenne, **9 %** des ménages franciliens possèdent un ou plusieurs **deux-roues motorisés**.



Type de deux-roues motorisé



Type de deux-roues motorisé selon le territoire de résidence



Le parc de deux-roues motorisés se compose à parts égales de motos et de scooters.

La possession de deux-roues motorisés est peu différente selon le lieu de résidence. Ce dernier a en revanche une influence majeure sur le type de deux-roues motorisé possédé.

À Paris, les scooters dominent et représentent deux-tiers du parc. La part des scooters diminue avec l'éloignement du centre de l'Île-de-France pour arriver à une proportion inverse dans les territoires les plus périphériques où les motos constituent deux-tiers du parc.

Les deux-roues motorisés sont d'abord utilisés pour aller au travail

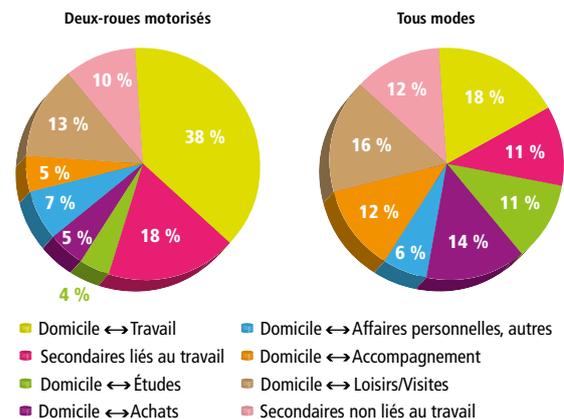
Un usager de deux-roues motorisé est une personne qui a réalisé au moins un déplacement par ce mode le jour de l'enquête.

Un usager de **deux-roues motorisé** fait en moyenne **2,9 déplacements** par ce mode, pour une durée totale de **65 minutes**.

Les déplacements réalisés en deux-roues motorisé sont majoritairement liés au travail.

Parmi les motifs personnels, on constate que peu de déplacements sont faits pour les achats ou l'accompagnement ; en revanche, la part des déplacements liés aux loisirs, aux visites et aux affaires personnelles est comparable aux autres modes.

Répartition des déplacements un jour de semaine selon le motif





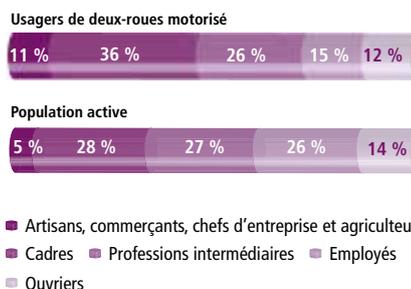
Un profil d'utilisateurs très spécifique

Les utilisateurs de deux-roues motorisés sont pour l'essentiel des hommes (ils totalisent 87 % des déplacements en deux-roues motorisés), jeunes (80 % des déplacements sont réalisés par des personnes de moins de 50 ans) et actifs (83 % sont réalisés par des actifs occupés).

Néanmoins, avec 570 000 déplacements par jour, ce mode a fortement gagné en visibilité et son usage s'est intensifié notamment auprès des chefs d'entreprise, des artisans, des commerçants et des agriculteurs.

L'augmentation de l'usage des deux-roues motorisés s'explique en partie par les contraintes de mobilité qui pèsent sur ces professions – contraintes de temps et déplacements nombreux dans la journée – ainsi que par l'augmentation de la congestion routière, notamment en zone dense. Les deux-roues motorisés allient la flexibilité de la voiture à la possibilité de s'affranchir, en partie, des difficultés de circulation ou de stationnement.

Répartition de la population et des usagers de deux-roues motorisé par catégorie socioprofessionnelle



En Île-de-France, un jour de semaine, **196 000 personnes** réalisent au moins un déplacement en deux-roues motorisé.

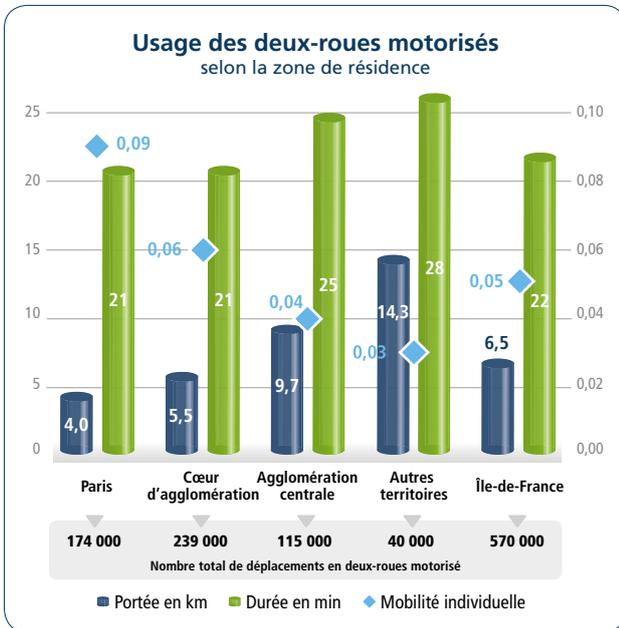
Des schémas de mobilité en deux-roues motorisé contrastés entre zones périurbaines et zones denses

Répartition des déplacements en deux-roues motorisé selon leur portée



La portée moyenne des déplacements en deux-roues motorisé est de 6,5 km, avec toutefois de fortes disparités : 39 % des déplacements effectués sont inférieurs à 3 kilomètres et 20 % sont supérieurs à 10 kilomètres.

Les déplacements courts (moins d'un kilomètre) représentent 22 % des déplacements réalisés en voiture et seulement 14 % des déplacements en deux-roues motorisé.



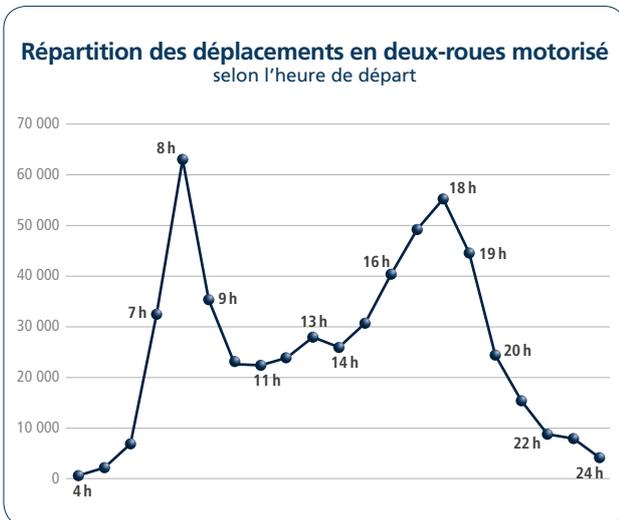
Les déplacements en deux-roues motorisé ont en moyenne une portée (6,5 km) et une durée (22 minutes) équivalentes à celles des déplacements en voiture (respectivement 6,1 km et 23 minutes).

Plus on s'éloigne de Paris et du cœur d'agglomération, plus le nombre de déplacements en deux-roues motorisé est faible. Cependant, les déplacements en zones peu denses se caractérisent par des distances plus importantes.

C'est dans les territoires peu denses que l'équipement en deux-roues motorisé est le plus élevé ; en revanche, la part des deux-roues motorisés dans la mobilité des habitants de ces territoires est moindre.

Des heures de pointe marquées

Les deux-roues motorisés étant principalement liés aux déplacements domicile-travail, ils sont fortement concentrés aux heures de pointe du matin et du soir.



L'Enquête Globale Transport a été réalisée entre 2009 et 2011 et pilotée par le STIF en partenariat avec la DRIEA dans le cadre de l'Omnil. Ce sont 18 000 ménages (soit près de 43 000 personnes) qui ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements.