

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Communes du territoire d'étude

Achères-la-Forêt	77 001
Amponville	77 003
Avon	77 014
Boissy-aux-Cailles	77 041
Boulancourt	77 046
Bourron-Marlotte	77 048
Buthiers	77 060
Champagne-sur-Seine	77 079
La Chapelle-la-Reine	77 088
Écuelles	77 166
Épisy	77 170
Fontainebleau	77 186
Fromont	77 198
La Genevraye	77 202
La Grande-Paroisse	77 210
Héricy	77 226
Montarlot	77 299
Montigny-sur-Loing	77 312
Moret-sur-Loing	77 316
Nanteau-sur-Essonne	77 328
Noisy-sur-École	77 339
Recloses	77 386
Rumont	77 395
Saint-Mammès	77 419
Samois-sur-Seine	77 441
Samoreau	77 442
Thomery	77 463
Tousson	77 471
Ury	77 477
Le Vaudoué	77 485

Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

mardi 18 mars 2014

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA



Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Veneux-les-Sablons	77 491
Vernou-la-Celle-sur-Seine	77 494
Villecerf	77 501
Villemer	77 506
Villiers-sous-Grez	77 520
Vulaines-sur-Seine	77 533

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Données de cadrage

Les 2 cadres ci-dessous présentent les données brutes (non redressées) recueillies sur le territoire.
Elles ne peuvent être utilisées directement mais fournissent des éléments de compréhension sur la représentativité statistique des données présentées dans la suite de la note.

Nombre de ménages enquêtés sur le territoire

171

Ces ménages représentent : 364 personnes de 5 ans et plus

Ces personnes ont effectivement réalisé :

Transports collectifs	157
Marche	427
Voiture	771

déplacements la veille du jour où elles ont été enquêtées.

Nombre de déplacements recueillis en lien avec le territoire

que le déplacement soit le fait d'un résident du territoire ou non

Transports collectifs	204
Voiture	940
Marche	424

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Dans la suite de la note, tous les chiffres présentés correspondent aux données redressées.

Ces données localisées peuvent notamment être comparées aux données départementales et infra-départementales disponibles sur le site Internet de l'Omnil (www.omnil.fr), rubrique EGT/EGT2010/Fiches par département.

Équipement des ménages et des personnes

Les chiffres ci-dessous fournissent l'équipement des ménages et des personnes résidant sur le territoire.

Répartition des ménages selon l'équipement en voiture

Pas de voiture	14%
Une voiture	49%
Deux voitures ou plus	36%

Nombre moyen de voiture par ménage

1,32

Répartition des ménages selon l'équipement en deux-roues motorisés

Ménages équipés en deux roues motorisé	10%
--	-----

Répartition des personnes de 5 ans et plus selon la possession d'un abonnement aux transports collectifs

Non abonnés	75%
Navigo	12%
Imagine R	6%
Autres abonnements	8%

Fiche territoriale - Mobilité

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, par les résidents du territoire. Ces déplacements peuvent être réalisés en lien avec le territoire (de nombreux déplacements se faisant dans la commune de résidence) **mais également en-dehors du territoire.**

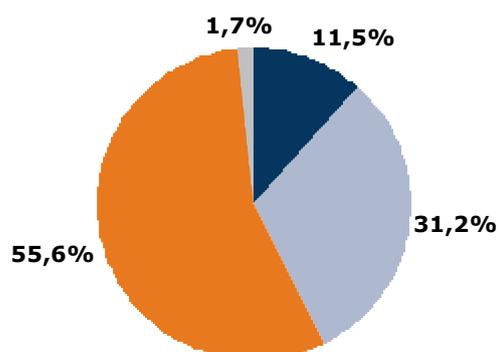
Mobilité des résidents un jour de semaine - par mode

Mobilité des résidents (y compris en-dehors du territoire)

3,80 déplacements par personne et par jour

Répartition par mode (y compris en-dehors du territoire)

Mode des déplacements des résidents



■ Transports collectifs ■ Marche ■ Voiture
■ Autres (dont vélo, deux-roues motorisés et autres modes)

Ensemble des déplacements des résidents (y compris en-dehors du territoire)

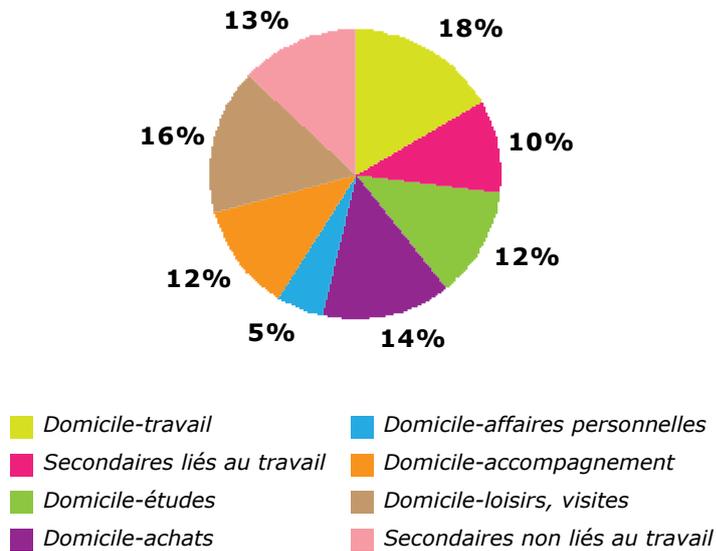
Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	33,6	72
Marche	0,5	14
Voiture	7,4	19

Fiche territoriale - Mobilité

Mobilité des résidents un jour de semaine - par motif

Répartition par motif (y compris en-dehors du territoire)

Motifs des déplacements



Fiche territoriale - Déplacements

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, en lien avec le territoire. Tous les déplacements ayant leur origine et/ou leur destination dans une des communes du territoire sont pris en compte. Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des personnes résidant hors du territoire.

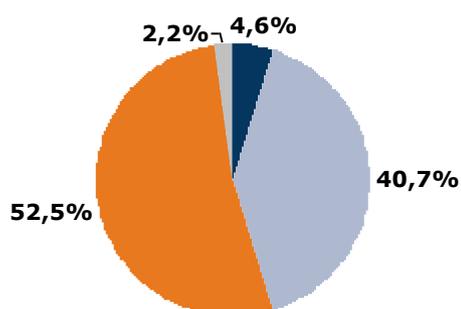
Déplacements en lien avec le territoire un jour de semaine

Déplacements en lien avec le territoire

Internes au territoire	233 000	dont	96%	réalisés par les résidents
Echanges avec l'extérieur	124 000	dont	53%	réalisés par les résidents

Mode des déplacements internes

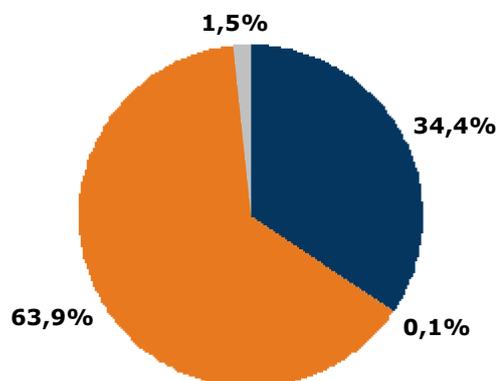
Mode des déplacements internes



■ Transports collectifs ■ Marche ■ Voiture
■ Autres (dont vélo, deux-roues motorisés et autres modes)

Mode des déplacements d'échange

Mode des déplacements d'échange



■ Transports collectifs ■ Marche ■ Voiture
■ Autres (dont vélo, deux-roues motorisés et autres modes)

Fiche territoriale - Déplacements

Ensemble en lien avec le territoire (interne et échange)

Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	33,5	68
Marche	0,5	15
Voiture	8,7	21