





Les déplacements du week-end

Samedi		Transports collectifs		Voiture	
3,33 déplacements par jour et par personne	35,3 millions de déplacements quotidiens	Une portée moyenne de 7,6 km	Une durée moyenne de 46 minutes	Une portée moyenne de 7,1 km	Une durée moyenne de 22 minutes
Dimanche					
2,41 déplacements par jour et par personne	25,5 millions de déplacements quotidiens	Une portée moyenne de 8,4 km	Une durée moyenne de 51 minutes	Une portée moyenne de 7,5 km	Une durée moyenne de 23 minutes

Une mobilité individuelle plus faible le week-end que la semaine

Avec 3,33 déplacements par jour et par personne le samedi et 2,41 le dimanche, la mobilité individuelle des Franciliens est plus faible le week-end qu'en semaine (3,87 déplacements).

Les variations de mobilité selon le lieu de résidence sont nettement plus marquées le samedi que les autres jours de la semaine (cf. chiffres page suivante). Les Parisiens, qui se déplacent autant le samedi qu'en semaine, réalisent ainsi pratiquement un déplacement de plus le samedi que les habitants du cœur d'agglomération ou des autres territoires.

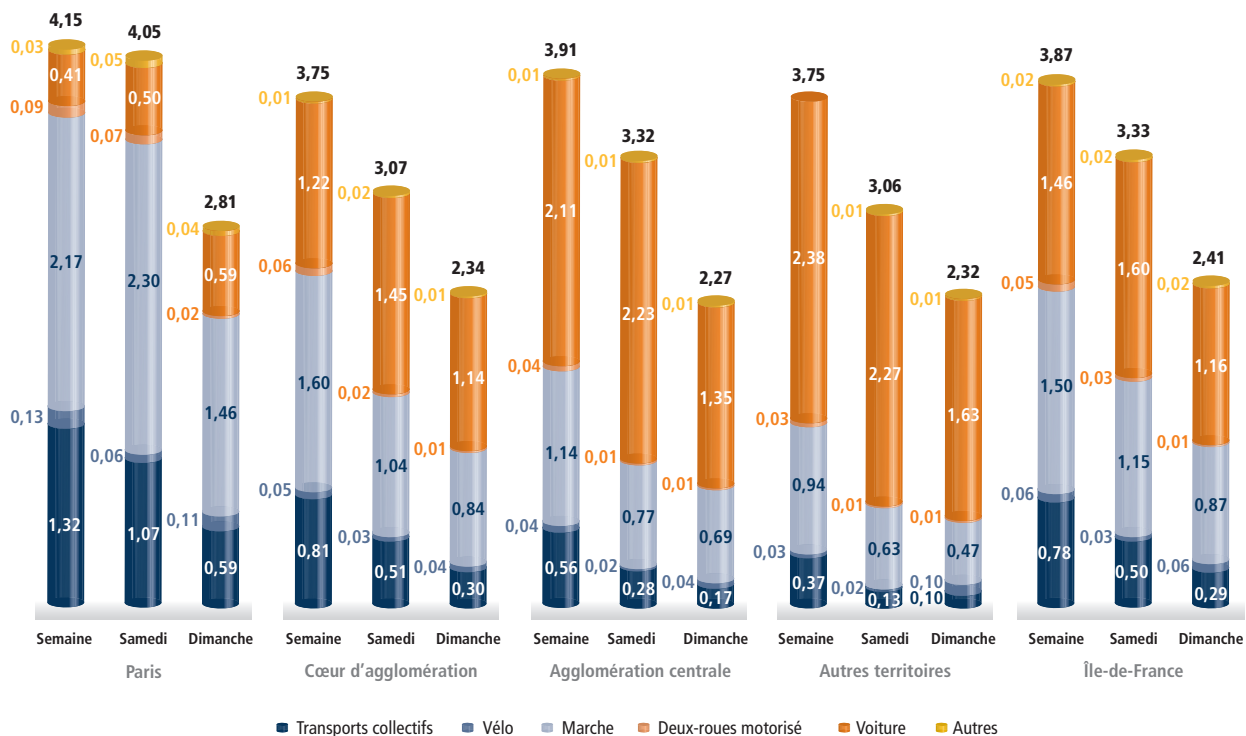
Comme pour les déplacements en semaine, l'usage des modes de déplacements le week-end est très contrasté selon le lieu de résidence. Plus on s'éloigne de Paris, plus la voiture occupe une place prédominante dans la mobilité des Franciliens. Ce phénomène est encore plus marqué le week-end que les jours de semaine.

Part de la population ne s'étant pas déplacée
(le jour de l'enquête) : en semaine : 7 %, le samedi : 18 %,

le dimanche : 25 %



Répartition des déplacements par mode selon le lieu de résidence



Un nombre de déplacements plus faible le week-end mais une structure des flux comparable à celle des jours de semaine

Le samedi, les Franciliens réalisent 35,3 millions de déplacements, un nombre plus faible que les jours de semaine (-14 %). C'est le dimanche que les flux, 25,5 millions de déplacements, sont nettement plus limités (-38 %).

Même si ces flux sont plus faibles, la structure de la répartition géographique des déplacements du week-end est assez similaire à celle de la semaine. Ainsi, le samedi comme le dimanche, les déplacements dans Paris représentent 20 % de l'ensemble des flux, les flux en lien avec Paris, 10 %. 70 % des déplacements se font hors de Paris.

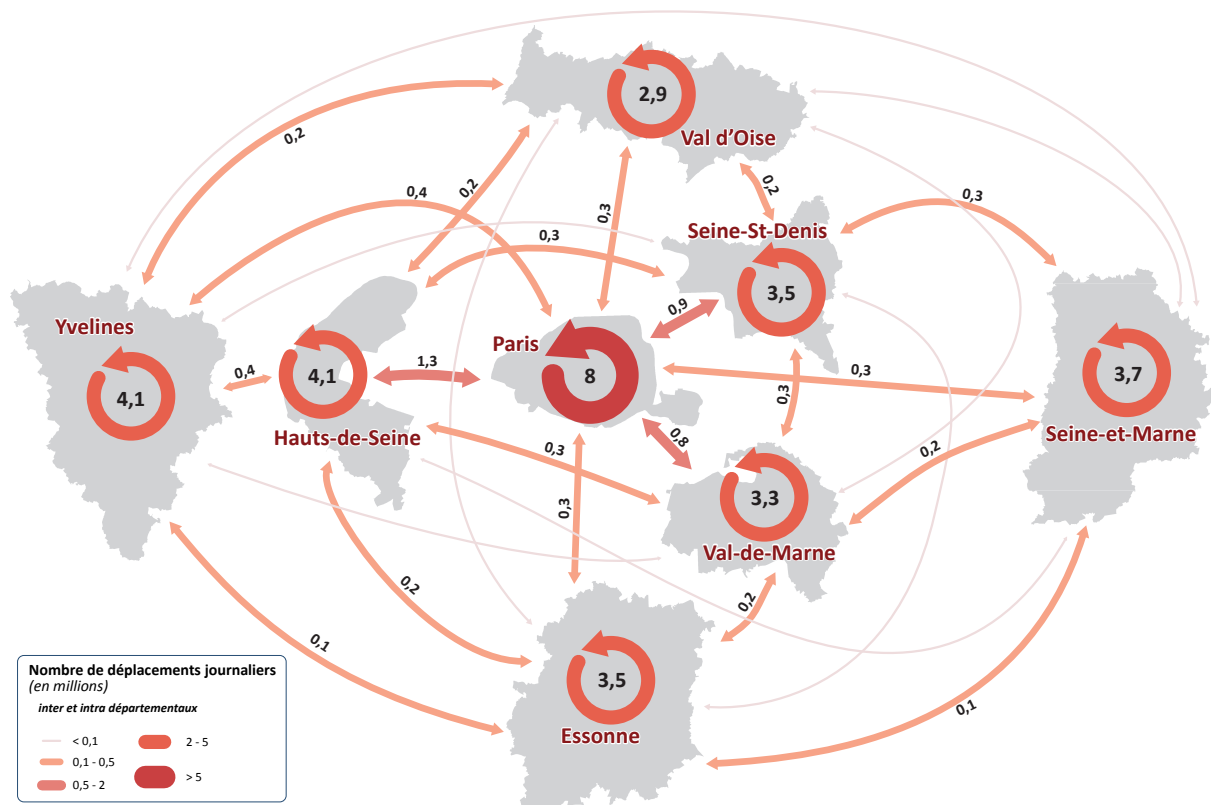
Un peu moins de 80 % des déplacements effectués le week-end sont réalisés à l'intérieur d'un même département et plus de 40 % à l'intérieur d'une même commune.

Les durées moyennes de déplacements sont quant à elles assez proches quel que soit le jour : 24 minutes pour un jour de semaine, 23 minutes pour le samedi et 25 minutes pour le dimanche.

La portée moyenne d'un déplacement effectué
**le samedi est de 4,8 km et de 4,9 km
pour celle du dimanche**, soit légèrement plus
qu'en semaine (4,4 km).

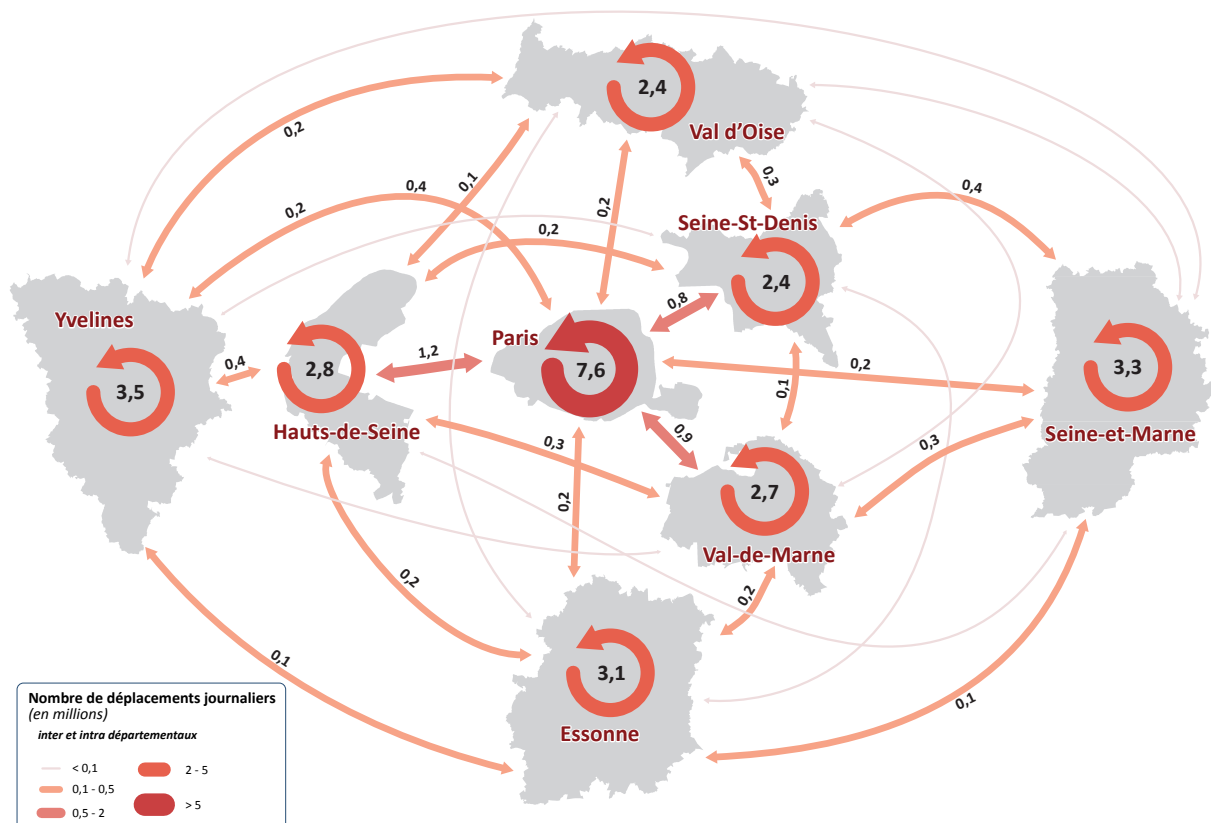


Déplacements tous modes en semaine en Île-de-France



Sources : STIF 2012, IGN BD TOPO 2012, EGT 2010 - Réalisation : STIF-DDAE/EGG-ID © STIF - 2012

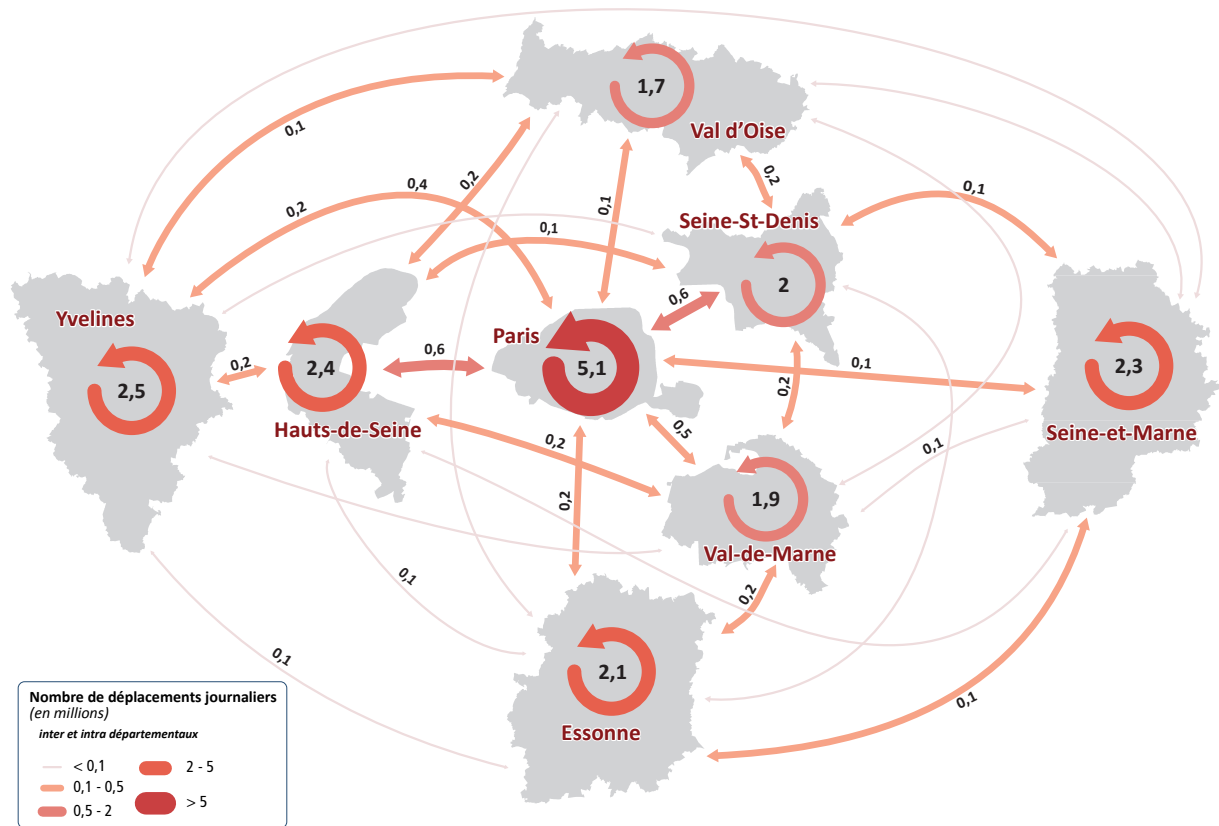
Déplacements tous modes un samedi en Île-de-France



Sources : STIF 2012, IGN BD TOPO 2012, EGT 2010 - Réalisation : STIF-DDAE/EGG-ID © STIF - 2012



Déplacements tous modes un dimanche en Île-de-France



Source: STIF 2012, IGN BD TOPO 2012, EGT 2010 - Réalisation: STIF-DIAGET-EG-ID © STIF - 2012

Les principales activités du week-end : les achats, les loisirs et les visites

Les activités contraintes, c'est-à-dire celles liées au travail ou aux études, sont beaucoup moins nombreuses le week-end que la semaine. Elles représentent 40 % des déplacements effectués un jour de semaine, contre seulement 8 % le samedi et 4 % le dimanche.

Les achats engendrent a contrario nettement plus de déplacements le week-end, en particulier le samedi : 29 % des déplacements effectués ce jour-là sont occasionnés par des

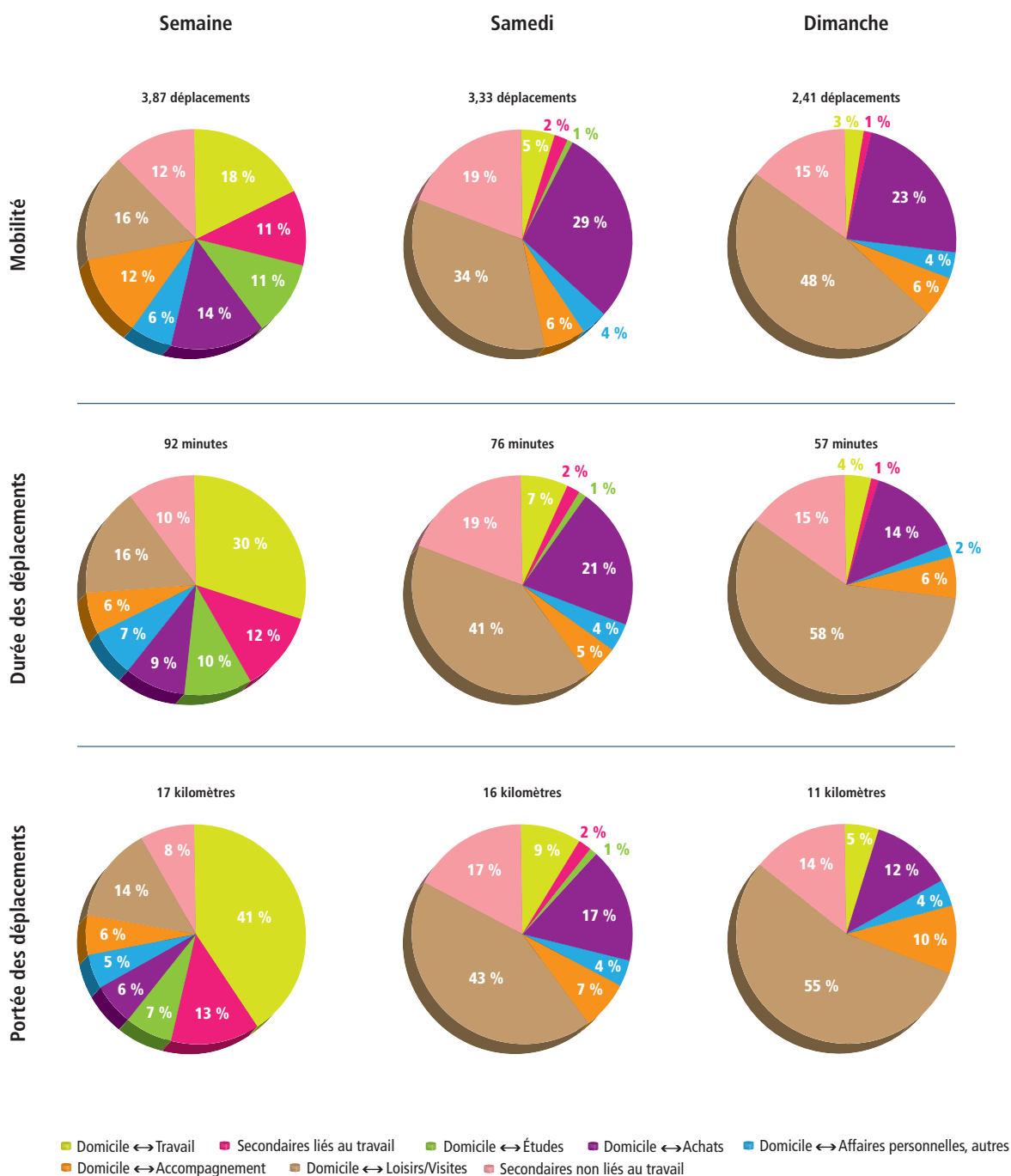
achats. Les Franciliens consacrent en moyenne deux fois plus de temps à se déplacer pour leurs achats un samedi (16 minutes) que les autres jours de la semaine (8 minutes). Les portées moyennes des déplacements domicile-achats sont également plus longues le samedi (2,7 km).

Les loisirs et les visites représentent quant à eux plus d'un tiers des déplacements du samedi, pratiquement la moitié des déplacements du dimanche, contre seulement 16 % de ceux

d'un jour ouvrable. Que ce soit le week-end ou en semaine, le temps consacré par les Franciliens à leurs déplacements domicile-loisirs/visites est conséquent. D'un quart d'heure un jour de la semaine, il s'élève à plus d'une demi-heure les jours du week-end.

Ces déplacements occupent ainsi 58 % du temps consacré à se déplacer le dimanche et 41 %, le samedi. Ils pèsent également énormément dans les distances parcourues le week-end, avec 43 % des distances totales parcourues le samedi et 55 %, le dimanche.

Portée, durée et mobilité des déplacements de la semaine selon le motif





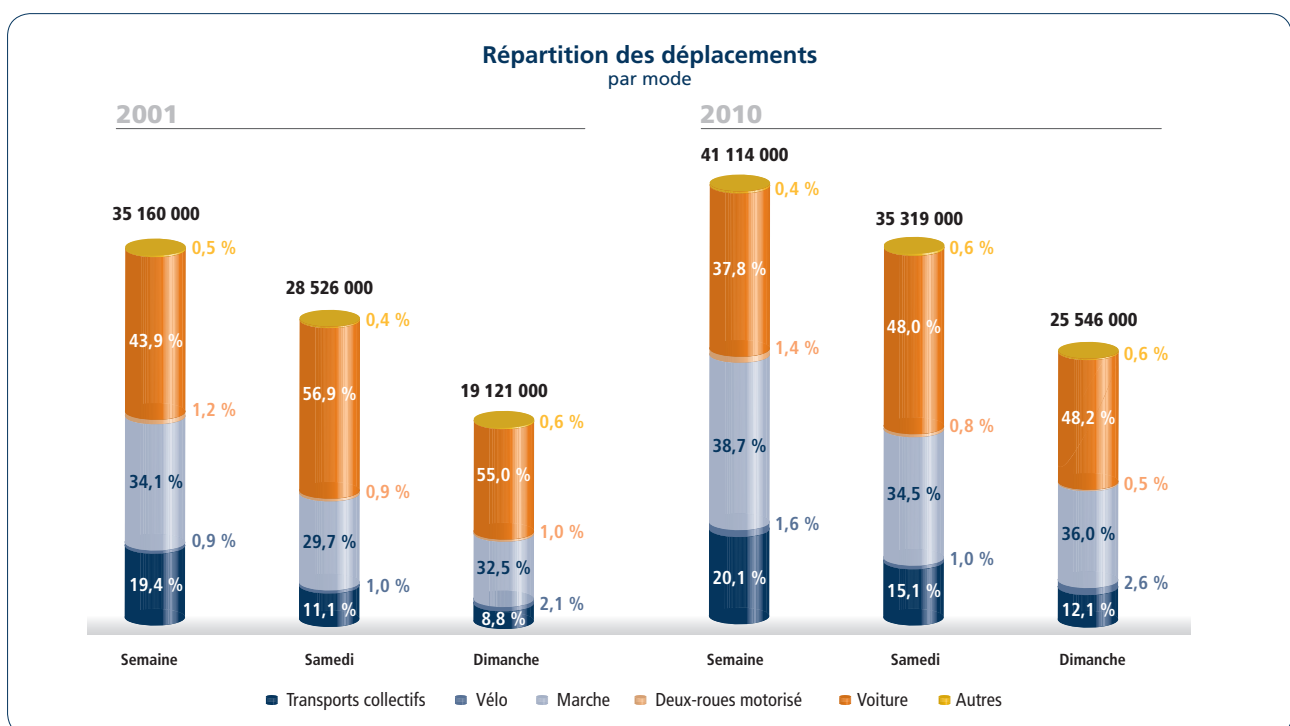
Près d'un déplacement sur deux est effectué en voiture le week-end

Les Franciliens utilisent principalement leur voiture pour se déplacer le week-end. Que ce soit le samedi ou le dimanche, près d'un déplacement sur deux est effectué en voiture (48 %). L'utilisation préférentielle de la voiture s'explique en grande partie par sa facilité d'usage pour des activités réalisées plutôt le week-end, du type achats en grandes surfaces, activités de loisirs ou encore visites (tardives) à des amis.

Toutefois, plus d'un tiers des déplacements effectués le week-end se font à pied. Comme en semaine, la marche permet de réaliser toutes sortes d'activités (achats, affaires personnelles, loisirs, visites...) lorsque les distances à parcourir ne sont pas trop importantes.

Les transports collectifs sont moins empruntés le week-end que les jours de semaine. Seulement 15 % des déplacements effectués le samedi sont réalisés en transports collectifs et 12 % le dimanche. Cette part modale est plus élevée les jours de semaine (soit 20 %), car les Franciliens empruntent plus fréquemment les transports collectifs pour aller travailler ou étudier.

Cependant, on constate une augmentation très significative des déplacements effectués le week-end en transports collectifs entre 2001 et 2010 : + 2,2 millions le samedi (nombre de déplacements multipliés par 1,7) et + 1,4 million le dimanche (nombre de déplacements multipliés par 1,8).



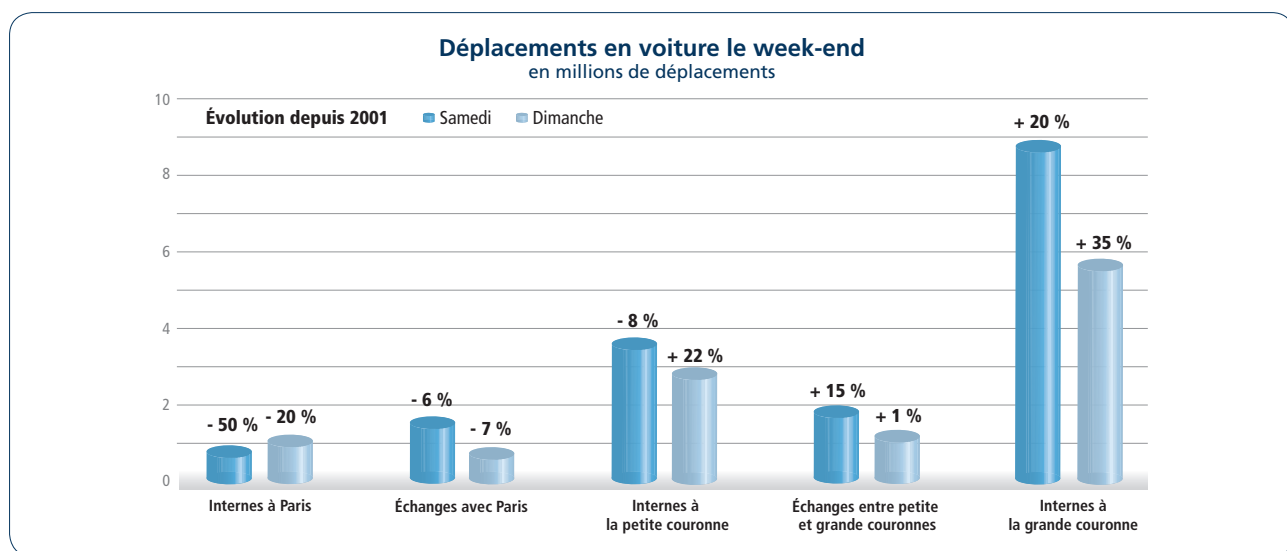


57 % des déplacements à vélo le week-end se font pour **les loisirs et les visites** (contre 22 % les jours de semaine).

L'usage de la voiture a surtout augmenté le dimanche

Entre 2001 et 2010, le nombre de déplacements en voiture a augmenté de 1,8 million le dimanche alors que cette croissance n'a été que de 0,7 million le samedi. Le dimanche, la

croissance a été particulièrement marquée pour les déplacements en grande couronne. Dans le même temps, les déplacements en voiture en relation avec Paris ont diminué.



La marche est surtout le mode de déplacement des achats ou des loisirs le week-end

Les déplacements à pied le week-end se font majoritairement entre le domicile et les lieux d'achats, de loisirs et de visites. La part plus importante des déplacements à pied de plus d'un kilomètre peut s'expliquer par les promenades effectuées par certains Franciliens le week-end.

	Semaine	Samedi	Dimanche
Part de la marche pour les déplacements de loisirs et de visites	17 %	33 %	46 %
Part des déplacements à pied d'une portée supérieure à 1 kilomètre	8 %	11 %	13 %

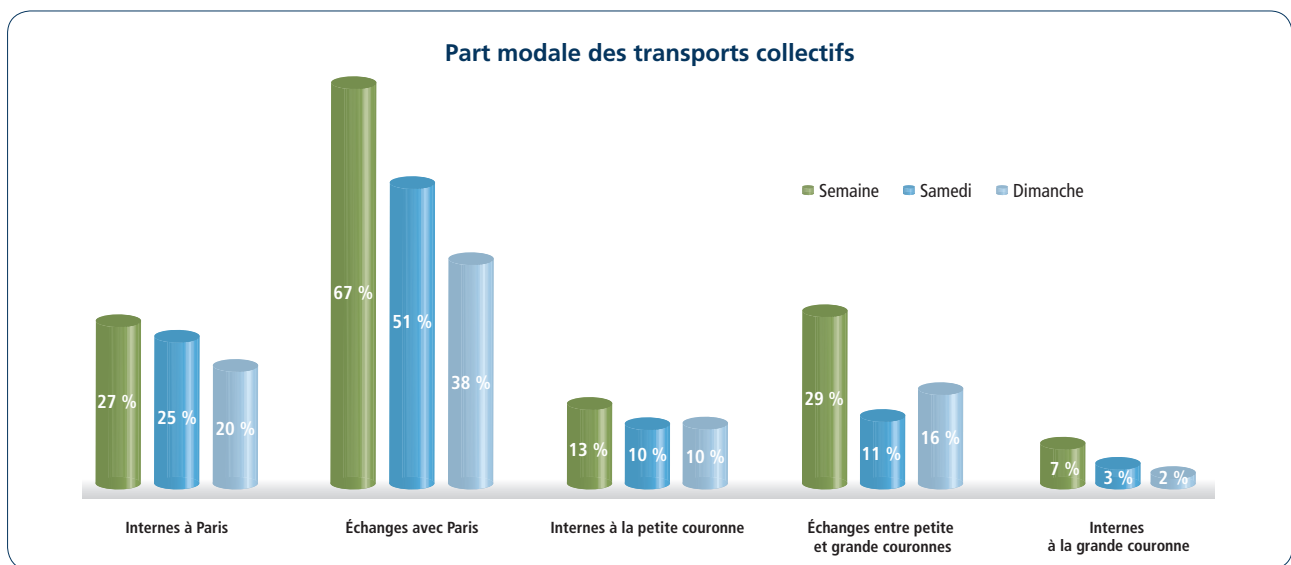


La part modale des transports diminue fortement le dimanche

Que l'on soit en semaine ou le week-end, la majorité des déplacements en transports collectifs se font en lien avec Paris (61 % en semaine et le dimanche, 70 % le samedi).

Si la structure des flux reste identique, en revanche, la part modale des transports collectifs selon les liaisons diminue le samedi et plus encore le dimanche.

Pour les déplacements radiaux entre Paris et la banlieue, ou les déplacements d'échanges entre petite et grande couronnes notamment, la part modale des transports collectifs est divisée par deux le dimanche.



Entre 10 h et 15 h, autant de déplacements sont réalisés en transports collectifs le samedi que les jours de semaine

Le samedi, la majorité des déplacements en transports collectifs sont réalisés en cœur de journée, entre 10 h et 18 h. À partir de 20 h, il y a même plus de déplacements en transports collectifs le samedi que les jours de semaine.

Le dimanche, la structure horaire des déplacements présente deux pointes, faiblement marquées : la pointe du matin (11 h) et la pointe du soir (17 h). Peu de déplacements sont réalisés en transports collectifs le dimanche soir.

