

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Communes du territoire d'étude

Armentières-en-Brie	77 008
Bassevelle	77 024
Boitron	77 043
Bouleurs	77 047
Boutigny	77 049
Bussières	77 057
Chamigny	77 078
Changis-sur-Marne	77 084
Citry	77 117
Cocherel	77 120
Congis-sur-Thérouanne	77 126
Coulombs-en-Valois	77 129
Coulommès	77 130
Crécy-la-Chapelle	77 142
Crouy-sur-Ourcq	77 148
Dhuisy	77 157
Étrépilly	77 173
La Ferté-sous-Jouarre	77 183
Fublaines	77 199
Germigny-l'Évêque	77 203
Germigny-sous-Coulombs	77 204
La Haute-Maison	77 225
Isles-les-Meldeuses	77 231
Jaignes	77 235
Jouarre	77 238
Lizy-sur-Ourcq	77 257
Luzancy	77 265
Mary-sur-Marne	77 280
May-en-Multien	77 283
Méry-sur-Marne	77 290

Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

mardi 18 mars 2014

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA



Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Montceaux-lès-Meaux	77 300
Nanteuil-sur-Marne	77 331
Ocquerre	77 343
Orly-sur-Morin	77 345
Pierre-Levée	77 361
Le Plessis-Placy	77 367
Poincy	77 369
Puisieux	77 380
Reuil-en-Brie	77 388
Saâcy-sur-Marne	77 397
Sainte-Aulde	77 401
Saint-Cyr-sur-Morin	77 405
Saint-Fiacre	77 408
Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux	77 415
Saint-Ouen-sur-Morin	77 429
Sammeron	77 440
Sancy	77 443
Sept-Sorts	77 448
Signy-Signets	77 451
Tancrou	77 460
Trilport	77 475
Trocy-en-Multien	77 476
Ussy-sur-Marne	77 478
Varreddes	77 483
Vaucourtois	77 484
Vendrest	77 490
Villemareuil	77 505
Vincy-Manœuvre	77 526

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Données de cadrage

Les 2 cadres ci-dessous présentent les données brutes (non redressées) recueillies sur le territoire.
Elles ne peuvent être utilisées directement mais fournissent des éléments de compréhension sur la représentativité statistique des données présentées dans la suite de la note.

Nombre de ménages enquêtés sur le territoire

86

Ces ménages représentent : 223 personnes de 5 ans et plus

Ces personnes ont effectivement réalisé :

Transports collectifs	118
Marche	180
Voiture	516

déplacements la veille du jour où elles ont été enquêtées.

Nombre de déplacements recueillis en lien avec le territoire

que le déplacement soit le fait d'un résident du territoire ou non

Transports collectifs	139
Voiture	563
Marche	154

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Dans la suite de la note, tous les chiffres présentés correspondent aux données redressées.

Ces données localisées peuvent notamment être comparées aux données départementales et infra-départementales disponibles sur le site Internet de l'Omnil (www.omnil.fr), rubrique EGT/EGT2010/Fiches par département.

Équipement des ménages et des personnes

Les chiffres ci-dessous fournissent l'équipement des ménages et des personnes résidant sur le territoire.

Répartition des ménages selon l'équipement en voiture

Pas de voiture	7%
Une voiture	37%
Deux voitures ou plus	56%

Nombre moyen de voiture par ménage

1,69

Répartition des ménages selon l'équipement en deux-roues motorisés

Ménages équipés en deux roues motorisé	21%
--	-----

Répartition des personnes de 5 ans et plus selon la possession d'un abonnement aux transports collectifs

Non abonnés	73%
Navigo	14%
Imagine R	7%
Autres abonnements	6%

Fiche territoriale - Mobilité

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, par les résidents du territoire. Ces déplacements peuvent être réalisés en lien avec le territoire (de nombreux déplacements se faisant dans la commune de résidence) **mais également en-dehors du territoire.**

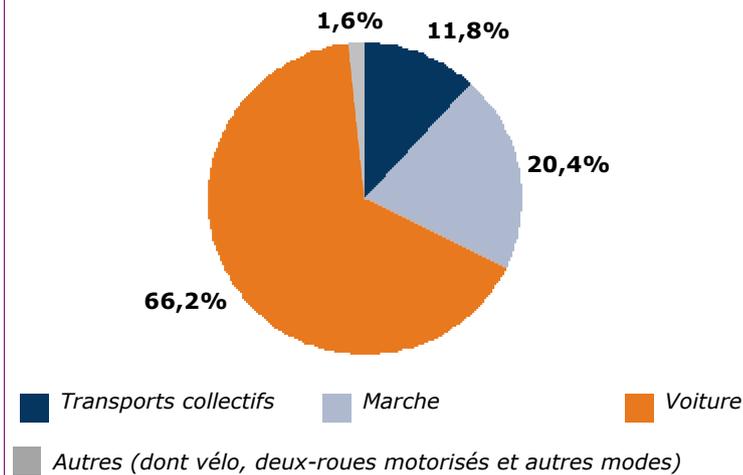
Mobilité des résidents un jour de semaine - par mode

Mobilité des résidents (y compris en-dehors du territoire)

3,72 déplacements par personne et par jour

Répartition par mode (y compris en-dehors du territoire)

Mode des déplacements des résidents



Ensemble des déplacements des résidents (y compris en-dehors du territoire)

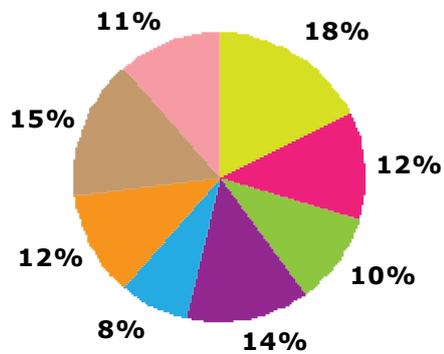
Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	28,9	71
Marche	0,4	13
Voiture	10,3	24

Fiche territoriale - Mobilité

Mobilité des résidents un jour de semaine - par motif

Répartition par motif (y compris en-dehors du territoire)

Motifs des déplacements



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Domicile-travail | Domicile-affaires personnelles |
| Secondaires liés au travail | Domicile-accompagnement |
| Domicile-études | Domicile-loisirs, visites |
| Domicile-achats | Secondaires non liés au travail |

Fiche territoriale - Déplacements

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, en lien avec le territoire. Tous les déplacements ayant leur origine et/ou leur destination dans une des communes du territoire sont pris en compte. Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des personnes résidant hors du territoire.

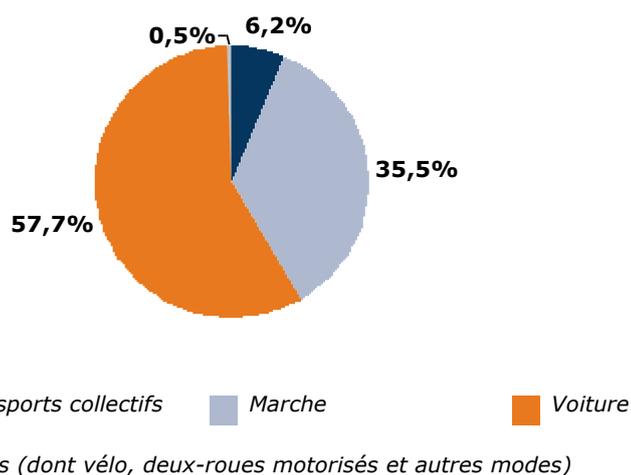
Déplacements en lien avec le territoire un jour de semaine

Déplacements en lien avec le territoire

Internes au territoire	111 000	dont	97%	réalisés par les résidents
Echanges avec l'extérieur	125 000	dont	70%	réalisés par les résidents

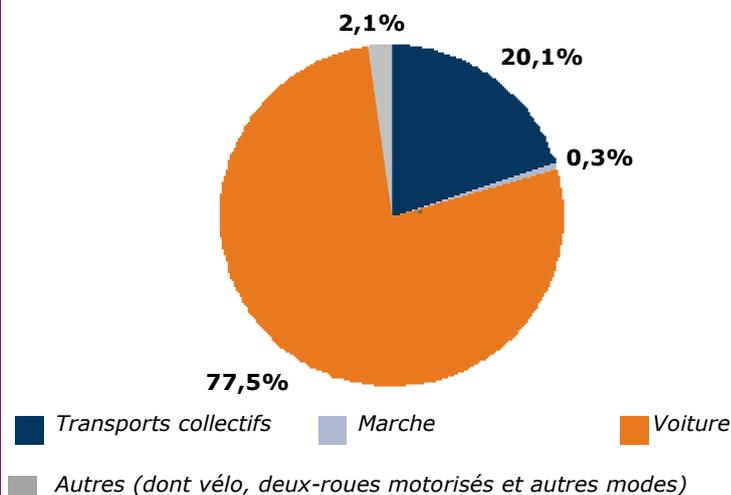
Mode des déplacements internes

Mode des déplacements internes



Mode des déplacements d'échange

Mode des déplacements d'échange



Fiche territoriale - Déplacements

Ensemble en lien avec le territoire (interne et échange)

Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	26,9	68
Marche	0,4	13
Voiture	12,0	25